



## REPORTE REGATA FECHA 1 -2010 ZONA SUR

(por Rolf Köster)

<b>Día</b>	<b>: Sábado, 27 de Marzo de 2010</b>
<b>Lugar</b>	<b>: Lago Villarrica, Embarcadero Municipal</b>
<b>N° de Botes</b>	<b>: 15 Botes categoría 1MULY</b>
<b>Total de Regatas</b>	<b>: 16</b>

El último sábado de marzo 2010 se presentó en Villarrica con el mejor de los climas, tal vez uno de los más lindos días de todo el verano, dándonos el mejor marco deseable para iniciar la temporada de vela RC en la zona sur.

Si el año 2009 se repitieron mucho las regatas con lluvia, tormentas y hasta diluvio, éste prometía ser un día de regatas esplendoroso a todo sol y viento. Y así fue, pues en este maravilloso día con volcán despejado y casi sin nubes, más un viento sur que sopló todo el día con potencia variable pero siempre cargado más al aparejo A que al B, se dieron cita nada menos que 15 timoneles con sus barcos todos de la clase 1Metro ULY, dos de ellos en estreno, salidos hace poco del astillero "Andy", uno el barco de Alberto Cotapos, timoneado por Mauricio Olivera y el otro del Toto Quast, que lograría un formidable tercer lugar.

El área de regata era esta vez el lago abierto frente al embarcadero municipal de Villarrica, con sus muelles despejados de actividad turística, cancha que con el viento sur reinante probó ser muy apropiada para la especialidad.

Timoneles de cuatro ciudades, incluyendo dos damas, Grete de Villarrica (primera vez en regata) y nuestra conocida Manager de la flota de Pto. Varas, Nora Sauca, estaban ansiosos/as de iniciar la temporada en esta fecha, que había sido postergada desde el 13 de marzo, y "cortaban las huinchas" por navegar sus barcos en regata. De las tres zonas llegaban casi igual número de participantes, Pto. Montt-Pto. Varas con 6, Valdivia con 4 y Villarrica con 5, dando muestra de una muy buena distribución del interés en la zona sur, aspecto de gran importancia para el futuro crecimiento de la flota. Reaparecían en escena Osvaldo y Hermes, ambos de Villarrica, qué bueno !!!

El evento contaba con 3 premios donados por la I. Municipalidad de Villarrica, que llevaban el nombre "KIEL", en honor a la ciudad y "catedral"



alemana del deporte de vela, donde se realizaron los juegos olímpicos de 1936, en que participó un velerista de Villarrica, don Erich Wiechmann, en representación de Chile, logrando en la clase Yola Olímpica un excelente cuarto lugar. (dicho bote, una verdadera reliquia construída en caoba, se encuentra en bastante buen estado en poder del suscrito). El restaurant del mismo nombre, otrora casa del Sr. Wiechmann, se encuentra al frente del lago en ese sector y "para más remate", el Toto había bautizado su nuevo 1M ULY con el mismo nombre !

PLANILLA CONTROL REGATAS				CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE																	CVRC					
CAMPEONATO:		Primera Fecha Zona Sur		LUGAR:		Villarrica																	FECHA:		27.03.2010	
Organizador:		Rolf Koster		Juez de Regata:		Juan Ringler																	Descartes:		4 regatas = 1 descarte, 10 reg. = 2 descartes 15 regatas = 3 descartes, .....etc.	
Timonel	Nº de vela	Ciudad ó Club	Frecuencia	REGATAS															Puntaje sin descart.	Descartes	Puntaje con descart.	Lugar sin desempates	Lugar definitivo			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15								
1	Pablo Walper	277	Valdivia	2	1	2	1	1	1	1	16	1	3	2	2	1	3	3	40	22	18	1	1			
2	Rolf Koster	461	Villarrica	1	5	16	8	2	2	2	1	2	2	1	1	16	5	1	65	40	25	2	2			
3	Roberto Quast	294	Valdivia	4	3	6	2	4	3	4	3	3	1	3	6	2	8	5	57	20	37	3	3			
4	Alejo Alliende	285	Pto. Varas	1	2	4	4	3	4	5	10	5	4	5	3	3	7	2	62	22	40	4	4			
5	Andy Gottschalk	269	Valdivia	8	11	10	1	3	5	5	7	9	8	7	4	7	7	4	96	30	66	5	5			
6	German Maldonado	236	Villarrica	5	6	11	16	6	16	8	4	4	6	6	16	16	1	4	125	48	77	6	6			
7	Lucas Alliende	280	Pto. Varas	11	8	8	5	10	7	3	2	6	16	16	16	4	6	8	126	48	78	7	7			
8	Tato Lazo	273	Pto. Montt	7	9	7	6	12	8	10	8	7	6	7	5	5	9	6	112	31	81	8	8			
9	Joaquin Alliende	288	Pto. Varas	3	7	3	16	9	16	16	5	9	5	8	16	8	2	7	130	48	82	9	9			
10	Osvaldo Frindt	270	Villarrica	6	4	6	9	7	6	9	6	16	16	10	8	6	10	16	135	48	87	10	10			
11	Hermes Medina	271	Villarrica	10	13	9	10	8	10	11	16	16	5	9	4	9	11	9	150	45	105	11	11			
12	Mauricio Olivera	292	Valdivia	14	16	5	7	16	9	6	7	16	16	16	16	16	16	16	192	48	144	12	12			
13	Grete Ringler	382	Villarrica	13	12	10	16	10	9	10	16	16	16	16	16	16	16	16	208	48	160	13	13			
14	José Alliende	287	Pto. Varas	12	11	12	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	227	48	179	14	14			
15	Nora Sauca	289	Pto. Varas	15	16	16	16	11	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	234	48	186	15	15			

Tanto barco causó cierta estrechez en el muelle y unos buenos enredos en las primeras regatas, que poco a poco fueron ordenándose, bajo la creciente intervención del juez de regata, Juan Ringler, que aunque no venía preparado para ello, cumplió bien su rol, secundado hacia el final por Grete, que se quedó sin pilas en el transmisor.



Unos cuantos barcos debieron ajustarse por fallas varias, incluso el 461 cuya electrónica se negaba a funcionar en forma continua, hasta aparecer ese tonto enchufe medio suelto.....

Fueron 16 lindas y competitivas regatas, la primera como ensayo general sin puntuación, con algunas buenas discusiones y protestos e interesantes alternancias en los primeros lugares , con buen público que fue visitándonos durante todo el día, promoción en radio y prensa, en fin, todo el mundo feliz con este exitoso día de inicio de temporada. Y tuvimos a un gran campeón, Pablo Walper, que mostró un excelentísimo nivel, sin duda un nuevo as en el circuito nacional. Otros muy buenos aprontes de varios barcos, ya son al menos 6 o 7 los barcos, que empiezan a asomarse a los lugares de avanzada, sin duda está subiendo el nivel notablemente en todas las flotas locales.

El gran número de participantes y cantidad de regatas corridas nos obligan a ir aumentando el nivel de uso y respeto de reglamentos para las próximas, esto se está poniendo muy bueno en la zona sur, por lo que debemos cuidar todos los aspectos para seguir creciendo en flota, motivación y entusiasmo. La provisión de barcos está asegurada, con esos tres astilleros funcionando y la empresa "Tato Yachts and Sails" suministrando toda clase de implementos.

Hubo una conclusión muy clara entre todos: el Metro ULY es la mejor opción para seguir creciendo en el sur con un barco muy marinero, de costo razonable y con especificaciones estrictas que inhiben la competencia del material, diseños y equipamiento cambiante. Es una clase que permite gozar de alto nivel de competencia, manteniendo los barcos su vigencia durante muchos años, lo que quedó comprobado con esos botes que estaban guardados por varias temporadas y volvieron a regatear sin mayores diferencias con los demás, salvo la falta del aparejo A.

La próxima regata será en Valdivia, luego nos vamos el 17.04 a la Argentina, a correr la primera versión de la "Copa Andes" en Villa La Angostura (invitación de nuestro gran amigo Luis Angel Lires) y seguimos después en Puerto Varas a principios de mayo. O sea, la actividad regatera en el sur se viene muy fuerte !!