



REPORTE SEGUNDA FECHA

(por Paul Donarski y Andrés Solar)

Día :	Sábado 24 de Abril de 2010
Lugar :	Piedra Roja
N° de Botes :	22 Botes; 8 categoría Victoria, 8 categoría IOM y 6 categoría RG-65
N° de Regatas:	6 para categoría Victoria y RG65 y 6 para categoría IOM
Regatas Total :	12

El pasado sábado 24, se disputo en la laguna de Piedra Roja la segunda fecha del campeonato anual de veleros radio controlados de la clase Victoria.

Los que llegamos temprano nos encontramos con un estacionamiento repleto debido a otras actividades familiares que se llevaban a cabo en el sector, por lo que algunos tuvimos que caminar bastante con nuestros botes para poder llegar a la zona de control. Algo de frio se sentía, pero con el ajetreó de armar los botes, a la mayoría se nos paso. A las 11 am. ya la mayoría de los capitanes victorianos (ocho en total), estaban junto a sus botes listos para partir, el único que faltaba era nuestro amigo el Viento, al cual se le espero junto a una amena conversación durante un tiempo y mas menos a las 12 partimos.

Como nos tiene acostumbrados el viento Piedra Roja en la mañana es bastante rolón, pero este día se mantuvo así durante todo la jornada. Esto se tradujo en unas entretenidas regatas muy tácticas. A ratos dos botes separados por 1 o 2 metros tenían vientos totalmente diferentes y había que estar muy atento a las señales del agua, en cuanto a presencia o no de viento, para así poder sacar alguna ventaja y poder separarse del grupo.

Creo que en esta oportunidad las partidas estuvieron espectaculares. ¡Lamentablemente faltaron cámaras fotográficas!, todos los botes juntos uno al lado del otro, cuidando de no generar faltas y lo más importante evitar quedar enganchado a otro bote. La flota llegaba muy compacta hasta la primera boya, en esa zona se producían cambios drásticos de viento, lo que al final daba como resultado que el más atento a los repetidos cambios de viento sacara ventaja y se separara de la flota. Es así como en una de las tantas regatas Don Andrés Solar y su Coke, logro separarse una pierna completa, dado que él fue el único que logro captar un hilo de viento, pero



lamentablemente después le tocó a él sufrir una calma, y la flota logro alcanzarlo llegando en tercer lugar. El gran objetivo del día era poder terminar las regata dentro del tiempo reglamentario, 20 minutos máximo para que llegue el primer bote y cinco minutos de la línea abierta para que alcancen a llegar el resto de los botes. Es por eso que si observan los resultados, existen muchos DNF, dado que no todos lograban terminar. Días de Playa en una de las regatas tuvo problemas y quedo fuera de la regata por lo que pedía a gritos que ningún bote lograra terminar. Lamentablemente para él, faltando dos minutos para que terminara el tiempo, salió una brisa que ayudo a los primeros cuatro botes de la flota a llegar a la meta faltando solo 1 minuto para el tiempo límite.

En esta regata a Berlín le salía todo, con un buen trimado, detectaba los cambios de vientos y leía mejor la cancha que nunca, se noto una gran diferencia en su actuar con respecto a la regata de cerrillos en la cual nada le salía. Odisea como siempre en los primeros lugares, sólo algunos problemas de táctica y un DNF que le costó un puesto en el podio. Días de Playa muy regular en su actuar y afortunadamente hoy no sufrió de golpes ni encerronas por parte de otros botes. Coke como siempre metido en el grupo de avanzada, pero parece que ahora sí, esas velas ya no dan para más y, menos para vientos suaves. Quiero Felicitar a Carlos Canziani, dado que creo que corrió una de sus mejores regatas, muy atento a todo, logro permanecer en casi todas las regatas en el grupo de avanzada incluso logrando un tercer lugar en un de las series, muchas felicitaciones. También quiero hacer una mención especial a Ignacio Allende, que mientras se dirigía a la laguna recibió una triste noticia que lo obligo a cambiar sus planes, pero igual cumplió con asistir y logro correr dos regatas en la cuales le fue muy bien. Condorito sufrió que le cerraran la cancha cuando solo le faltaban nos metros por terminar lo cual se tradujo en muchos DNF y finalmente una gran Bienvenida a nuestra última contratación Victoriana DON ANDRÉS GASTELO quien, por primera vez corre en una regata. Conocen el apellido...., si es el hermano de Cristian Gástelo, por lo que estamos seguros que al lado de Cristian podrás avanzar muy rápido y lograr que tu bote se vuelva confiable.

Al final de la jornada, el resultado fue Berlín en primer lugar con 7 puntos, Segundo Cristian Gastelo con 12 puntos y José Pedro Espinosa en tercer lugar con 13 puntos. Saludos especiales para Rodrigo Benavides, Jorge Simpson y Jorge Ramírez, realmente hubiera sido un record 11 botes, bueno para la próxima será.



Una tarde con gusto a poco (Por Andrés Solar)

Quienes llegamos temprano a la laguna de Piedra Roja, a las 10:30 hrs. del sábado 24 de abril, nos llevamos algunas sorpresas, como en muchas cosas, una mala noticia y otra buena. La mala era que los estacionamientos estaban llenos por una actividad ciclista, a juzgar por los accesorios que portaban los autos que allí estaban y debimos caminar más de lo acostumbrado. La buena era que el tema del ingreso ya estaba coordinado y solo había que ir a pagar el derecho de uso de la laguna a la oficina habitual y luego ingresar con todos los bártulos mostrándole la boleta al guardia que controla el acceso al parque.

En realidad había otra muy buena noticia y era la presencia de Tato Lazo, que vino desde Puerto Montt a participar con nosotros con su IOM "súper ULY". Gran ejemplo de entusiasmo nos da este Tato que viaja más de dos mil kilómetros en un fin de semana para correr solo 6 regatas. Creo que este esfuerzo por difundir la clase nos debe hacer pensar y terminar de convencer a quienes están madurando la decisión de participar en diciembre en el Campeonato Nacional que se realizará en diciembre en Pucón. Tato, cuenta conmigo y mi Victoria por esos lados.

Ya después de la hora programada para el inicio se montó el campo de regatas gracias a la iniciativa de Cristián Roessner y el apoyo de Matías Solar y Alejandro Ross. El viento asomaba a ratos en forma muy tímida y rolona.

Pasado el mediodía se dio inicio a las regatas de la clase Victoria, con la ausencia de ya algunos clásicos, que extrañamos y el debut de Andrés Gastelo con su flamante Victoria "Argos", aun sin pintar y dentro de su caja original. A pesar de todo se presentaron 8 veleros pero nos acompañaron varios ejemplares RG65 que engrosaron la flota permitiendo salidas muy entretenidas. El escaso viento provocó que varias de las mangas tuvieran que cerrarse antes de la llegada dejando a varios timoneles sin cruzar la línea de meta.

En esta oportunidad Paul Donarski le encontró la vuelta al trimado de su Victoria con nuevas velas paneladas logrando hacerse de tres primeros lugares, dos segundos y un tercero. Segundo y a mucha distancia, le siguió Cristián Gastelo que se mostró un poco distraído, seguramente al ayudar a su hermano a dar sus primeros pasos y este también a su hijo a dar los suyos. Tercero remató José Pedro Espinoza con un desempeño regular. Cabe destacar el buen desempeño de Carlos Canziani con su "Il Moro di Venezia" quien ya se da maña para entereverarse en la flota.



En IOM se presentaron por primera vez 4 veleros netos de la clase más otros 4 1M ULY completaron una flota de 8 barcos para disputar 6 entretenidas regatas. Cabe destacar el debut del "Malecho" de Paul Donarski que tuvo un desempeño bastante respetable para ser su prueba de fuego, bien Paul por el esfuerzo. En esta oportunidad observamos que Christopher Englebert ya se ha puesto muy "insolente" al mando de su flamante Pikanto logrando muy buenos resultados.

Finalmente es importante destacar el artículo que ha puesto Luis Leiva en su blog, el jueves previo a la regata en que relata sus angustias que le han impedido acompañarnos. ¡Vamos Luis! Que todo se arregla y ya saldrás adelante para que estés nuevamente con nosotros.

Próxima fecha en el Cach el próximo 16 de mayo, esta vez se repiten el plato los Victoria y los IOM y el próximo domingo 30 de mayo en Ciudad Parque Bicentenario se dan cita los ULY y RG65. Nos vemos.