



REPORTE REGATA 1MULY - IOM FECHA 2 -2010 ZONA SUR

(por Andres Gottschalk)

Día	: Sábado 10 de Abril de 2010
Lugar	: Laguna Sector Rio Cau-Cau Valdivia
N° de Botes	: 13 Botes; 12 categoría 1MULY y 1 IOM
Regatas por Clase	: 12 para ambas categoría
N° Regatas Total	: 12

Una nueva fecha del calendario de regatas de veleros radio controlados, se desarrolló en la ciudad de Valdivia. En la laguna Artificial del sector Rio Cau- Cau perteneciente a don Josef Koller, se organizó este evento que contó con representantes de Villarrica (3) Valdivia (5), Pto Varas (4) y Pto Montt (1). Pese a que la semana previa no prometía mucho viento, el Sábado comenzó con una brisa Norweste de 5 knots aprox. Con un día parcial, que invitaba a navegar. En definitiva nos juntamos 12 ULY + 1 IOM y largamos la primera regata a las 11:30 hrs.

Una cancha barlo/sotavento con separadores y un gate en sotavento + una cancha con vientos roladores que a ratos pagaba por una amura y luego por otra. Mucho entusiasmo y ganas de hacer las cosas bien, sumado a la instalación de una zona de control elevada con bancas, generaron un ambiente ideal. Especial agradecimiento a nuestro amigo Pablo Schuler y la empresa Tractos quienes nos instalaron una rampa de camión con escalera para la mencionada zona de control.

Las regatas.... Ufff, hubo de todo, muy buenas, muy apretadas, muy peleadas y un poco protestadas. En general se ha mejorado mucho el nivel de la flota y se nota la competitividad. El duelo eterno



entre Pablo Walper y Rolf Koster, seguidos detrás por Roberto Quast, Andy Gottschalk, Alejo y Joaco Allende, y las revelaciones de esta regata fueron German Maldonado nuestro conocidísimo Tato Lazo quien al final hizo regatas muy buenas también.

Con igual entusiasmo participaron Nora Sauca, Wicho Aguilera, Jose Helle, Hermes Medina y Jose Allende.

Los resultados hablan por si solos. 1º Pablo Walper imparable con 10 pts, seguidos de Rolf Koster con 19 pts y Roberto Quast con 31 pts.

Mención especial tiene el protesto entre Alejo Allende y Roberto Quast que independientemente del resultado final, repercutió en comentarios un poco temperamentales, los cuales fueron calmados inmediatamente.

A medio día, paramos una rato para almorzar con empanadas de horno encargadas con anterioridad, donde aprovechamos de conversar un poco y Rolf asumió su rol de medidor oficial ULY chequeando los pesos y el rotulado de los botes. No se encontraron observaciones en los pesos, pero sí en algunos rotulados que deben ser mejorados.

Por la tarde las condiciones cambiaron. Se nubló, el viento aumentó al punto que algunos cambiamos a aparejo B ya que el bote se volvía incontrolable. Luego el viento bajo nuevamente pero comenzó a llover un poco, lo que no hizo caer el entusiasmo, y seguimos navegando. Finalmente cayó un aguacero que nos dejó a todos estilando y dado que ya teníamos 11 regatas corridas + una de practica



decidimos cerrar las largadas para luego desarmar toda la infraestructura llevada especialmente para la ocasión.

Muchas gracias a todos quienes viajaron para participar en esta regata y esperamos que "arrastren" a mas navegantes a las futuras regatas.

La próxima fecha es en el mes de Mayo en Pto. Varas.