

## **REPORTE SEGUNDA FECHA CALENDARIO CVRC - ZONA SUR**

### **Sábado 30 de Abril de 2011 / Muelle Municipal Villarrica**

Y llegó la segunda fecha, confirmando su asistencia team de Puerto Varas con 4 botes, Tato, Pablo Walper, Germán Maldonado y el suscrito. 8 barcos, número en crescendo respecto primera fecha, pero con un "colado" (fuera de cómputos): el "Tango" = IOM modelo Lintel candidato a representar a Chile en el próximo mundial y que tenía que poner a prueba ese aparejo 3 aún sin uso y chequear el 2 con nuevo precurvado de mástil (qué jodida cosa ésa del precurvado).

Mucho viento desde la mañana, y que soplaría durante todo el día con fuerzas de entre 9 y 15 nudos, con rachas que superaban esos 15 tal vez hasta tipo 20, condiciones ideales para probar aparejo 3. Los ULY todos desde un principio hasta el final con aparejo 2, muchas veces al límite.

Dado el fuerte viento sur reinante y oleaje, optamos por navegar dentro del puerto, que con el mismo viento y ola chica resultaba buena cancha, algo cortapero sin el peligro de arrancarse un barco a "mar abierto" en caso de fallas, pues en ese caso lo perdíamos o lejos de la orilla o en las rocas cercanas (bote de rescate sólo a remos).

Las regatas partieron tipo 12 hrs. y duraron hasta las 17 hrs., con pausa de empanadas calentitas de queso y marisco + bebida, atendidos por el concesionario del Club Náutico, en pleno muelle.

Las pruebas con el aparejo 3 del Lintel fueron un desastre tras otro, desde un barco muy derivador hasta constantes enredos de las escotas por excesiva cercanía al mástil, su perno control de curvatura y una roldana de desvío. Además y pese a lo corto del mástil, a éste le faltó precurvado para lograr buena tensión en el estai proel, cosa que resultó imposible. Mayor caída del mástil hacia popa arregló en algo el problema, pero quedó la botavara topando el post, así es que serrucho a éste.....y así me fui, hasta dejar harto charqueado el barco en esa zona, por lo que luego de las empanadas cambié a aparejo 2.....oooooooootra cosa, barco cambió completamente, equilibrio casi perfecto, velocidad muy buena y a cazar a los ULYs. Pablo Walper me resultó muy buen punto de comparación para afinar ángulo de ceñida, quedando el barco listo para GBR al menos con ese aparejo.

En los ULYs se produjeron bajas parciales y totales, pues las condiciones eran realmente duras. Alejo perdió control de radio y no pudo seguir, Germán con varios problemas técnicos y Lucas con un estrellazo contra el muelle de concreto (¡!), que le dio el golpe de gracias al quillote, desprendiéndose éste para perderse en el fondo de la rada. Por suerte no fue en lago abierto, se habría perdido, así con harta paciencia, remo y lazo pudo rescatarse la pieza, eso sí entera desarmada y trizada, es que el pencazo fue muy re fuerte. Pega para el taller !

La última regata fue longdistance con 2 salidas desde rada interior a una boya afuera en ese mar abierto que ya mostraba olas grandotas que anticipaban un Puelche, que ya estaba full en Pucón. Por suerte no falló ningún barco como para rescate, volviendo todos a puerto seguro, interesante experiencia !

Fueron 16 regatas muy entretenidas y llenas de acción, con nuestro amigo Carlos Parterrieu, futuro timonel, presente toda la jornada. Bastante público rondando y sacando fotos, con esas típicas preguntas y/o afirmaciones: ¿ cuánto valen ? ¿Se mueven sólo con el viento? No había visto nunca algo así, qué lindo !!.....ojalá pinchemos a nuevos adeptos !

Término de la intensa jornada como de costumbre en el sure: conpisco sour seguido de almuerzo-once-comida a las 18 hrs. en terraza y comedor con la mejor vista al lago, volcán humeante y viento Puelche en avance que llegaría en la noche con toda su fuerza. Al final y antes de partir cada uno por su lado, todos poniendo sus autógrafos en el casco del Lintel para darle fuerza en Inglaterra, capaz que con esas marcas se arranque de todos los demás ¡!

Una vez más nuestro campeón nacional demostrando su supremacía, seguido del JoacoAlliendey Tato en sus barcos “Chaqueta Amarilla” y “Oyakatta”.

Bien amigos, la próxima es en Puerto Montt en la nueva laguna del Tato, y después será en Puerto Varas.

RolfKöster