



## AVISO DE REGATA

### VIII° CAMPEONATO NACIONAL ABIERTO CLASE 1M ULY III° CAMPEONATO NACIONAL ABIERTO CLASE RG 65 I° CAMPEONATO NACIONAL ABIERTO CLASE VICTORIA

<b>LUGAR</b>	Laguna Club Aerodelos de Chile - CACH
<b>FECHA</b>	2 y 3 de Diciembre de 2006
<b>PROGRAMA</b>	<p>Sábado 2 de Diciembre de 2006:</p> <p>10:00 hrs. Recepción e Inscripción de Botes y Timoneles. 10:30 hrs. Reunión de timoneles. 10:45 hrs. Sorteo y composición de las flotas. 11:00 hrs. Largada de la 1º serie de la mañana. 14:00 hrs. Almuerzo 15:00 hrs. Largada de la 1º serie de la tarde. 18:30 hrs. Largada de la última flota.</p> <p>Domingo 3 de Diciembre de 2006:</p> <p>11:00 hrs. Largada de la 1º serie de la mañana. 13:00 hrs. Snack en Casino CACH 13:50 hrs. Largada de la 1º serie de la tarde. 17:00 hrs. Largada de la última serie y a continuación, Cocktail y Ceremonia de Premiación del Campeonato Nacional y de la Temporada 2006.</p>
<b>ORGANIZADOR</b>	Clase Vela Radiocontrolada de Chile - CVRC
<b>ARBITRO GENERAL</b>	Será designado por Fedevela
<b>COMISION DE REGATA</b>	Compuesto por los Sres. Andrés Bozzo, Christian Roessner y Andrés Lioi.
<b>PARTICIPANTES</b>	El campeonato estará abierto a todo participante, que posea un bote de las categorías: i) 1M ULY, ii) RG65 ULY y, iii) VICTORIA.
<b>REGLAMENTOS</b>	i) Reglamento de Regatas a Vela ISAF 2005-2008, traducción realizada por la Real Federación Española de Vela, es versión autorizada por ISAF, hecha por Jurys ISAF y es versión oficial de Chile, ii) Reglamento CVRC, iii) Heat Management System, aprobado por ISAF-RSD Abril 2002, adaptado por CVRC ver anexo 1 y, iv) Reglamentos Clases 1MULY, RG65 y Victoria.



## APAREJOS

i) 1M ULY: Sólo aparejo B. ii) RG65: Aparejos según reglamento.  
iii) Victoria: Aparejo con velas originales.

## FLOTA MINIMA POR CATEGORÍAS

Mínimo 5 veleros para categoría 1M ULY. Mínimo 5 veleros para categoría RG65 y categoría Victoria que corren juntos.

## VALIDACIÓN DEL CAMPEONATO

i) El campeonato nacional será válido, en la medida que se hayan realizado un mínimo de 4 regatas. ii) Adicionalmente, para las categorías RG65 y Victoria, el campeonato nacional será válido en la medida que hayan realizado el mínimo de regatas señaladas anteriormente y que hayan participado un mínimo de 3 veleros por categoría.

## FLOTA MÁXIMA POR SERIES

Máximo 14 veleros por serie por categoría.

## MEDICION Y PESAJE

El comité de regata, sorteará en cada día, la medición, centro de gravedad y pesaje de un velero de clase 1M ULY y un velero de clase RG65. Adicionalmente, en cualquier momento de la regata, se podrá medir y pesar un bote a requerimiento del comité de regata.

Cada timonel de RG65, deberá contar con los planos bélicos más las debidas marcas de medición en las velas, de acuerdo a lo estipulado en las reglas de la clase.

## FRECUENCIAS

Las frecuencias asignadas para la Vela Radiocontrolada son las contenidas dentro de la banda de transmisión de 27; 36, 40; y 75 Mhz (AM y FM). Socios de CVRC, tienen preferencia en el uso de las frecuencias inscritas en la clase, de acuerdo a tabla señalada en Anexo 1.

La organización registrará en la Caseta del Cach, las frecuencias de los veleros preinscritos, el resto de los timoneles, deberá registrarla antes de llegar a la zona de regatas.

## ENTRADA AL RECINTO

Liberado.

## INSCRIPCIONES

**i) Socios CVRC:** \$ 3.000.- por participante, \$ 5.000.- con 2 Botes, estudiantes 50% de los valores.

**ii) No Socios CVRC:** \$ 6.000.- por participante, \$ 10.000.- con 2 Botes, estudiantes 50% de los valores.

El cocktail de premiación, está incluido en el valor de la inscripción.

## IDENTIFICACIÓN

No se permitirán veleros sin las debidas identificaciones de reglamento.

**PROTECCIONES** No se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa, ni timoneles sin la protección en las antenas de sus transmisores.

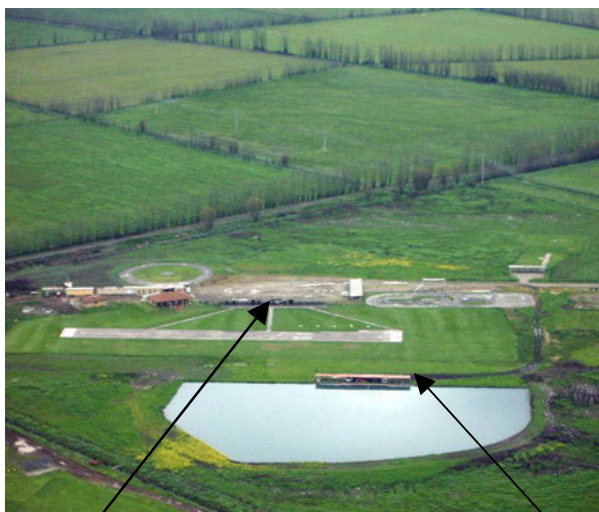
**PREMIACION** Se premiará a los tres primeros lugares en cada categoría del Campeonato Nacional Abierto. Se premiará a los cinco primeros lugares del Ranking Anual.

**ANEXO 1 FRECUENCIAS INSCRITAS POR SOCIOS CVRC:**

En la tabla adjunta, se encuentran las frecuencias inscritas por los socios de la CVRC, para la utilización en 1M ULY y RG/Victoria.  
 Se recomienda a los No socios de la CVRC, revisar la no existencia de tope de frecuencia, así como disponer de al menos tres juegos de cristales.

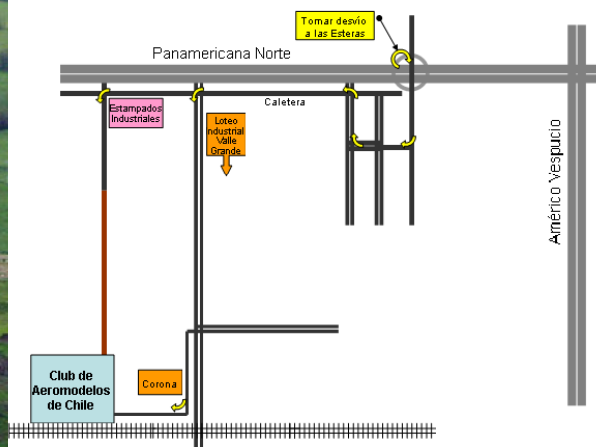
1M	RG/Vict.
40.735	40.965
40.965	75.510
75.530	75.530
75.590	75.590
75.610	75.610
75.630	75.630
75.710	75.750
75.730	75.950
75.750	75.970
75.890	
75.930	
75.950	
75.970	
75.990	

**ANEXO 2 PLANO PARA INGRESO A CACH:**



Caseta de Control de Frecuencias

Zona de control y registro de timoneles





## Heat Management System (ANEXO 3)

Aprobado por ISAF-RSD Abril 2002, adaptado por CVRC

### 1. INTRODUCCION

El HMS, corresponde al desarrollo de un sistema concebido originalmente por Peter Stollery, que busca aproximar fielmente a una regata de una gran flota de barcos, para ser usado por barcos radiocontrolados, donde cada regata es corrida por una determinada cantidad de flotas. Una vez que un orden es determinado en la primer regata, da a todos los barcos, corra en la flota inicial que sea, la oportunidad de ganar cada regata.

### 2. DEFINICIONES

Regata = conjunto de todas las series. (serie 1 + serie2 + serie 3 etc.)

Serie = el conjunto de flotas. ( flota A + flota B + etc.)

### 3. PROCEDIMIENTO GENERAL EN DE CADA REGATA

#### 3.1. Cantidad y Tamaños de flotas:

La cantidad de barcos que competirán en cada flota no excederá los 14.

La cantidad de flotas será la menor posible, considerando las condiciones locales. (tamaño de la cancha de regata, visibilidad, cantidad de observadores, etc.)

Cuando el tamaño de las flotas o la cantidad de flotas requiera ser alterado por la Comisión de Regata, a raíz de abandonos o reinserciones de barcos, esto deberá ser anunciado verbalmente y confirmado en forma escrita en el tablero de informes de noticias antes del comienzo de la regata.

Cualquier diferencia entre el número de barcos que largan una flota y los barcos autorizados para navegar en una flota no invalida los resultados.

#### 3.2. Orden de largada de flotas:

Cada flota se largará en orden inverso al alfabético. (c, b, a).

#### 3.3. Tiempos límites:

El tiempo límite para la llegada del primer barco de cada flota será de 20 minutos.

Todos los barcos tendrán 5 minutos para arribar luego de la llegada del primer barco en cada flota, de no hacerlo obtendrán DNF.

#### 3.4. Tiempo límite entre regatas:

El tiempo límite entre regatas de una serie será de 5 minutos, contabilizadas, desde que llegó el último bote de la flota anterior, hasta que se inicia la grabación de la nueva partida.



El tiempo límite entre regatas de distintas categorías, será de 10 minutos, contabilizadas, desde que llegó el último bote de la flota y de la categoría anterior, hasta que se inicia la grabación de la nueva partida.

### **3.5. Definiciones de puntaje**

Se utilizará el sistema puntaje directo, asignando como puntaje el equivalente a posición de llegada, de acuerdo a lo indicado en 5.4.

### **3.6. Barcos que no largan**

Un yate que ha registrado dos consecutivos DNC en la flota mas baja, debe ser removido de la lista de yates de la regata y si es necesario el tamaño de las flotas reordenado.

Los barcos que no larguen en su flota, serán relegados a una flota inferior y obtendrán DNC.

### **3.7. Protestas:**

**3.7.1.** Protestas que involucran el puesto de un barco que debe ser promovido hacia una flota superior, deben ser resueltas antes de la largada de la siguiente serie.

**3.7.2.** Protestas que involucran el puesto de un barco que debe ser relegado a una flota inferior, deben ser resueltas antes de la largada de la siguiente serie.

### **3.8. Reparaciones:**

**3.8.1.** Excepto por lo expresado en 3.8.2, una reparación solo ajustará el puntaje dentro del rango de la flota en que compitió, no así el puesto obtenido.

**3.8.2.** Para calcular una reparación no se tomara en cuenta la primer serie (clasificadora), en el caso que el pedido se realice en la 2da. serie se considerarán para su reparación la 3ra, 4ta y 5ta. y en el caso que el pedido se realice en la 3er.serie se considerarán para su reparación la 2da, 4ta y 5ta. serie.

### **3.9. Descartes:**

Los peores resultados serán descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 series completas, 1 descarte

Luego de 10 series completas, 2 descartes

Luego de 15 series completas, 3 descartes

Luego por cada 5 series agregadas se añadirá un descarte.

### **3.10. Empates**

Si luego de aplicar los descartes existe un empate, se usará el sistema de definir entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros



lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se utilizará quién obtuvo el mejor lugar en la última regata.

#### **4. PROCEDIMIENTOS PARA LA PRIMER SERIE (CLASIFICATORIA)**

##### **4.1. División de las flotas:**

La regata comenzará con dos series clasificatorias donde el total de participantes es dividido en flotas de cantidades aproximadamente iguales.

La división para las dos clasificatorias se harán por sorteo entre los participantes inscritos en el evento y antes de iniciar las series.

##### **4.2. Puntuación de las serie Clasificatorias**

Cada flota tendrá un puntaje independiente de la otra.

Los barcos que no completen el recorrido tendrán un puntaje igual a la flota de mayor cantidad de competidores + 1 punto.

#### **5. PROCEDIMIENTOS PARA LAS SERIES SIGUIENTES.**

##### **5.1. División de Flotas:**

Los barcos se dividirán en flotas de acuerdo al puntaje obtenido en las series clasificatorias.

La cantidad de flotas y cantidad de barcos por flota se muestra en el anexo A.

Los barcos con menor puntaje se ubicarán en la flota A, los que le siguen en la flota B, etc. En caso de empates, primará aquel bote que sacó mejor lugar en la última serie clasificadora, luego en la primera y en caso de mantenerse un empate, se determinará la flota por sorteo.

##### **5.2. Promoción y reorganización:**

Exceptuando la flota A, los cuatro primeros barcos de cada flota, no obtendrán puntaje y serán promovidos inmediatamente a la siguiente flota. Los barcos que obtengan DNF, DNS, DNC, DSQ, no podrán ser promovidos, si por esta razón deben ser promovidos menos de 4 barcos, ascenderán menos.

Una vez finalizada la serie (todas las flotas hayan corrido su serie), los 4 últimos de cada flota serán relegados a la flota inmediata inferior, exceptuando en la flota más baja.



### 5.3. Clasificación de una serie:

Una vez finalizada una serie, (todas las flotas hayan corrido una serie, empezando con la mas baja y terminando con la flota A), se puntuará a los yates de acuerdo al puesto obtenido.

Los barcos que obtengan DNF, DNS, DNC, DSQ, serán colocados en los puestos bajos de su flota siguiendo ese orden.

### 5.4. Puntaje

El puntaje otorgado será de 1 (un) punto por puesto obtenido, comenzando por el primer barco de la flota A. Los barcos calificados como DNF y DNS obtendrán 1 (un) punto mas de la cantidad de barcos que compitieron en su flota, los barcos que sean calificados como DSQ y DNC, obtendrán 1 (un) punto mas de los barcos inscritos en su categoría.

### EJEMPLO: APLICACIÓN DEL SISTEMA HMS.

Cantidad de inscritos = 22

#### SERIE 1-CLASIFICATORIA

Se dividen, al azar, los competidores en 2 flotas, A y B. Dos flotas de 11 barcos. Cada flota corre su serie y obtienen un puntaje = a su puesto en su flota, si hubiera DNF, DNS, etc. estos obtendrán 1 punto mas que los competidores de su flota. Con estos resultados se arma la próxima serie, usando el anexo A, obtenemos que para 22 barcos, la flota B = 13 barcos y la flota A = 9 barcos. Los 9 puntajes menores correrán en la flota A y el resto en la flota B.

#### SERIE 2

Se comienza con la flota B (la mas baja), del resultado obtenido, los 4 primeros no puntúan y corren a continuación en la flota A. (flota siguiente). El resto obtiene los puntos comenzando por el último hacia arriba. (22, 21, 20, etc.). Si hubiera DNF, DSQ, etc. estos se colocarán en las últimas posiciones de acuerdo al punto 5.3

Se continúa con la flota A que ahora tiene 13 barcos, 9 de la clasificadora + 4 que obtuvieron la promoción de la flota B.

Una vez finalizada la serie de la flota A, se puntúan del primero hacia abajo, (1, 2, 3, etc.), si hubiera DNF, DNS, etc. estos se colocarán en los últimos posiciones de acuerdo al punto 5.3.

Con esto se finaliza la serie 2, y los 4 últimos de la flota A correrán en la próxima serie en la flota B. (una flota hacia abajo)

#### SERIE 3

Se repite el sistema de la serie 2, hasta terminar las regatas programadas.

**HMS - ANEXO A**

# de barcos	2 flotas								
	A	B	3 flotas			4 flotas			
15	6	9							
16	6	10							
17	7	10							
18	7	11							
19	8	11							
20	8	12							
21	9	12							
22	9	13							
23	10	13							
24	10	14	A	B	C				
25			7	7	11				
26			8	7	11				
27			8	8	11				
28			8	8	12				
29			9	8	12				
30			9	9	12				
31			9	9	13				
32			10	9	13				
33			10	10	13	A	B	C	D
34			10	10	14	8	8	7	12
35						8	8	8	12
36						9	8	8	12
37						9	9	8	12
38						9	9	9	12
39						10	9	9	12
40						10	10	9	12
41						10	10	10	12
42						10	10	10	13
43						10	10	10	14
44									