



## CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

### PRE-AVISO DE REGATA CLAUSURA 2009 ZONA SUR

**LUGAR** : Muelle Capitan Hasse Puerto Varas

**CLASES** : 1 METRO ULY + IOM

**FECHA** : SABADO 09 de enero de 2009

**ORGANIZADOR** : Rodolfo Lazo A. cel: 09 – 1384430, tatolazo@yahoo.com

1. COMISIÓN DE REGATA : el organizador del evento nombrará los 3 integrantes de la Comisión de Regata, de los cuales uno será el juez de regata. Esta comisión también resolverá eventuales protestos.
2. PARTICIPANTES: se permitirá la participación de cualquier modelo de las clases indicadas, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Ambas clases correrán juntas en igualdad de condiciones. La Comisión de Regata determinará qué aparejos estarán permitidos usar.
3. PROGRAMA:
  - 10:00 – 10:30 Inscripción de participantes.
  - 11:00 Largada primera regata
  - 14:00 – 14.30 Pausa almuerzo
  - 18:00 Largada última regata.
4. LARGADAS: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos; 11:00 hrs. inicio cuenta regresiva primera regata, largada última serie a las 18:00 hrs. Largada prematura debe largar nuevamente, detrás de toda la flota.
5. TIEMPO LÍMITE: el tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de largada. Barco atrasado recibe “DNF”.
6. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales se destacan **el toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben pagarse en el agua con un giro de 360 grados, realizado completo y a la brevedad después del percance.
7. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesta después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente.
8. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (descalificado) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
9. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte  
Luego de 10 regatas completas, 2 descartes  
Luego de 15 regatas completas, 3 descartes  
Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

10. MEDIDAS Y PESAJE: se podrán pesar y medir todos los barcos ULY y IOM en cualquier momento de la regata.
11. FRECUENCIAS: se permitirá el uso de cualquier frecuencia, No debiéramos tener topes de frecuencia, según experiencias anteriores.
12. INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN: entrada e inscripción liberada.
13. IDENTIFICACION: se exigirá identificación al menos en las velas. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar sr. Rolf Koster para efectos de obtener número definitivo, [rolfkoster@cvrc.cl](mailto:rolfkoster@cvrc.cl) )
14. PROTECCIONES: **no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento** en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.

---

**Por la tarde del sábado luego de las regatas se cita a los timoneles zona sur y demás interesados a participar de una reunión breve y sumaria en el Bar del Hotel cabañas del lago, donde se montará una exhibición estática por ese día en la tarde. Habrán videos y material para compartir y comentar.**

**La finalidad es distribuir funciones y responsabilidades en la ejecución del calendario de actividades 2010 y afinar un convenio de colaboración con el Hotel, quien ha ofrecido tarifas especiales muy convenientes y apoyo mediático pagado para todas las actividades del año quedando todavía pendiente muchas más posibilidades de auspicio por su parte que debemos afinar la manera de concretar.**

Saludos cordiales,

**Rodolfo Lazo Araya**  
CHI 273

Cel. 9-1384430  
Ofi 65-261449  
[tatolazo@yahoo.com](mailto:tatolazo@yahoo.com)