



REPORTE REGATA FRUTILLAR FECHA N°2, 2009 ZONA SUR

Día:	Domingo, 7 de Junio de 2009
Lugar:	Frutillar - Lago Llanquihue
N° Total de Botes:	14
N° Botes por Clase:	7 IOM y 6 1MULY
N° Regatas:	5



En un inusual día domingo, con densa neblina, mucho frío y poco viento, se reunió puntualmente a la hora citada (10.00 a.m.) un gran grupo de 14 entusiastas timoneles con sus barcos, para dar inicio a la segunda fecha del calendario de regatas de la zona sur frente a la playa de Frutillar. La fecha anterior había resultado con bastantes problemas por temporal, baja asistencia por lo mismo y barcos fallidos, sin posibilidad de establecer un cómputo normal, por lo que esta fecha era esperada con bastante "hambre" de navegación. Además aparecían varios barcos (y timoneles) nuevos, entre ellos un precioso IOM y 6 ULYs, éstos fabricados en 3

astilleros distintos: Valdivia (1), Pto. Montt (2) y Puerto Varas (3). El suscrito llevaba toda clase de instrumental "quirúrgico" para efectuar mediciones y certificación de esos ejemplares, pero dado, que se notaba falta de trabajo de "terminaciones", esa labor quedó limitada a controlar los pesos, por lo



1



sur, Nora Sauca, de nacionalidad argentina y radicada en Pto. Varas, que hacía su estreno "en sociedad" con un hermoso IOM modelo Advance MK I, salido de Astilleros Tato, en llamativo color pink, con velas igualmente coloridas. Se notaba ella muy dichosa con su barco, a la vez

cual quedó la amenaza del medidor de aplicar "mano dura" y ojo crítico en la próxima fecha.

Nota especial merece nuestra primera dama "timonela" de la zona



que nerviosa por su primera regata.



Igualmente notable la concurrencia de Alberto Cotapos, ex presidente de Fedevela, ahora radicado en Valdivia, a quien Andy Gottschalk había entusiasmado y equipado con un IOM de los primeros hechos en Chile, el famoso Dr. Zuku Zuku con el número 02.



El escenario escogido era el magnífico muelle de Frutillar, tal vez el más lindo de Chile (véase las fotos), con accesos, techo, bancas y 2 escaleras de bajada al agua muy ad hoc para la práctica de nuestra especialidad. El Municipio aportó el bote de rescate, para poner las boyas y tipo 12 hrs., se pudo largar la primera serie, al son de la cuenta regresiva en auténtico "español", (posch hombre que faltan sólo dos



minutos para largar.....) bajada de internet por indicación de Andrés Solar, que resultó ser muy práctica y recomendable en cuenta de 2 minutos. El fuerte cañonazo como señal de partida llega a asustar y temer por el hundimiento de alguno de los barcos.....

Primer track, armado por Alejo Alliende, un barlo-sota, con la boya de barlo casi a perderse en la neblina, leve brisa y solo dos mangas, para probar. Primeros barcos con problemas de interferencia, que no se pudieron corregir, recurriéndose a un barco de repuesto del Tato. Otro barco, lamentablemente el de nuestro gran amigo Alberto Cotapos, también se negó a funcionar, obligando a su ilusionado y "novato" timonel RC a observar las primeras largadas, al menos con la ventaja de poder guarecerse de vez en cuando en el auto, ante el enorme frío que hacía. Esperamos que Alberto mantenga su entusiasmo por esta vela "chica", pues sin duda su presencia da un especial realce a la actividad.

Siguiente regata con 4 piernas, siempre muy poca brisa, pues con esa tremenda neblina era imposible entusiasmar a don Eolo. Luego almuerzo,



algunos arrancándose un rato al Club Alemán (calor, baños cerveza, café, etc.), otros a comprar pilas, y los más fanáticos masticando sus sándwiches en plena costanera, para hablar de barcos, pese al frío.....

Tipo 15 hrs. largada siguientes regatas, dos de triángulo olímpico y finalmente una "long distance", hacia boya dirección volcán Osorno (que no se vió nunca), para finalizar tipo 17 hrs., helados de pies a cabeza, (si ni siquiera los lápices pasta querían escribir por el frío !), pero muy entusiasmados todos. Broche final: un buen café o chocolate caliente, kúchen y barros luco en el café alemán de enfrente.....con eso quedó todo arreglado !



Comentario final: una convocatoria notable de 14 timoneles de 5 ciudades, Pto. Montt, Pto. Varas, Valdivia, Villarrica y Concepción, 15 barcos = 8 ULY y 7 IOM, 5 timoneles nuevos entre ellos una entusiasta representante femenina, estreno de 7 barcos nuevos de 3 astilleros distintos, aparición en escena de un fuerte "clan" de navegantes, los Alliende, que sin duda darán mucho que hablar en esta especialidad pues ya se ven sus talentos (Lucas y Pepe) y amplio conocimiento de navegación, mucho entusiasmo participativo pese al



clima adverso y la falta de viento.....y la confirmada intención de ir todos a la próxima fecha. Se comienza a palpar el fruto del enorme y permanente esfuerzo y despliegue efectuado en esa zona por nuestro director Tato Lazo. Si consideramos los ULYs que no llegaron de Villarrica, más los que están en construcción, podría concluirse que tan solo con la flota

sur de 12 a 14 barcos ULY ya tenemos asegurado el sudamericano de esta clase en octubre, pues con los barcos de Santiago más los extranjeros probablemente lleguemos cerca del máximo de 32 unidades en dos flotas.

Finalmente se fijó fecha para la próxima regata, que se realizará en principio el domingo 5 de julio en Villarrica. A partir de esa fecha se autorizará el uso del aparejo 1, que en esta oportunidad no estuvo permitido.

Rolf Köster G.