



## REPORTE FECHA N°7 – 2009

(Autor: Christian Roessner S)

<b>Campeonato:</b>	<b>COPA INVIERNO – ZONA CENTRO</b>
<b>Día:</b>	<b>Domingo 12 de julio de 2009</b>
<b>Lugar:</b>	<b>Laguna CACH ( <a href="http://www.cach.cl">www.cach.cl</a> )</b>
<b>N° Total de Botes:</b>	<b>27 botes</b>
<b>N° Botes por Clase:</b>	<b>10 RG65, 8 1MULY y 9 Victorias</b>
<b>N° Regatas:</b>	<b>13; 7 para RG65 y Victoria. 6 para 1MULY</b>

Esta vez el pronóstico del tiempo no le apuntó; se esperaba un domingo mayormente soleado y cero viento, sin embargo nos encontramos con un día totalmente cerrado, y con un estupendo viento que en algún momento llegó a exigir nuestros ULY con aparejo "A" más de la cuenta con estupendos "broach", (luego comentaré mi experiencia), junto con el viento llegó también el frío, los gorros de lana y polar estaban de última moda, en idioma 2009 "la llevaban". Paola de Gastelo repartía un bienvenido café, soportando también ella gran parte del día aportando la siempre bienvenida presencia femenina.

Ya que estamos hablando de presencia femenina, Berni, nuestra modelo, fue quien entregó oficialmente los premios de la Copa Otoño, con gran simpatía repartió las medallas a los rudos capitanes, en





una improvisada pero simpática ceremonia.

En la parte competitiva, primero comentaremos la categoría Victoria que dio la bienvenida a un nuevo capitán, Patricio Oelckers con su Wind Hunter y numero 18 en sus velas, bienvenido Patricio, paciencia que los triunfos se demoran pero llegan.

En las dos primeras regatas con muy poco viento que a ratos prácticamente desaparecía, nos obligaron a estar muy atentos a las rolas de viento para así tratar de sacar algo de ventaja.

Terminado el almuerzo llegó el viento sur, el típico del Cach, que nos hace ceñir hacia el sur. La tercera regata la gana Paul Donarski, segundo Cristián Gastelo que ya mejoraba su trimado, Andrés Solar como siempre navega muy bien con viento fuerte y logra un tercer lugar y José Pedro con algunos problemas obtiene un cuarto lugar, Marmojavi 5to, Jorge Simpson 6to, Matias



7mo, Carlos Canziani 8vo y Patricio Oelckers noveno.

En las siguientes regatas el viento bastante fuerte hacia sufrir a los capitanes más novatos que luchaban por lograr hacer virar sus botes y terminar las mangas. En estas condiciones a Días de Playa se le soltó la fijación de la caja de servos y aun así lograba terminar las en posiciones de avanzada. Cristian Gastelo sumamente regular en estas condiciones logró quedarse con tres



primeros lugares seguidos. Wind hunter llevó a cabo un cambio de capitán, ahora timoneado por el hijo de Patricio que logra un cuarto lugar, felicitaciones, primera regata y ya un cuarto puesto.

Finalmente se impusieron los mas regulares durante la fecha, Cristian Gastelo primer lugar segundo Paul Donarski con 5 segundos lugares y José Pedro en tercer lugar con tres primeros lugares.

Ahora corresponde a la clase más numerosa, con 12 barcos, los RG 65 con una competitiva flota, con grandes progresos vemos a Felipe "Teo" Gil, hijo de un conocido capitán de los oceánicos IMS, Carlos Gil, que siempre está en la lucha por los primeros lugares en esta competitiva clase oceánica, Teo, hijo de tigre, pronto estará disputando los primeros lugares, siempre acompañado de Berni, nuestra modelo.



Bueno volviendo a la competencia, un siempre competitivo Andrés Bozzo con su NN vela N° 4 se llevó los laureles en un reñido duelo con el suscrito, con mi regalón el Wally vela N° 2 finalmente me quedé con el segundo lugar, en tercero Andrés Lioi con su nuevo RG65 con un experimental aparejo swingrig, que ya está dando resultados. En un excelente cuarto lugar el ya comentado Felipe "Teo" Gil, en quinto lugar Luis Leiva que tiene que entrenar para defender su estupendo actual segundo lugar en la Copa Invierno.



En la categoría mayor los 1M ULY, Andrés Bozzo gran ganador de la fecha con 5 regatas en primer lugar de seis mangas que se disputaron, el suscrito le logró arrebatarse una manga que difícilmente la podré olvidar, fue un verdadero match race, con innumerables cruces a milímetros de toparse los barcos, el público guardaba un estricto silencio, al pasar por la meta mi noble Gerónimo en primer lugar recibimos un aplauso de los presentes.



Después de esta memorable manga me quedé con el segundo lugar de la fecha, en tercero Andrés Lioi con su siempre competitivo 177, cuarto nuevamente dando sorpresas nuestro "Gringo" Christopher Englebert, y en un destacado quinto lugar nuestro querido Arturo Rossi que ya le está agarrando nuevamente la mano a su Maloja V después de varios años de ausencia.

Ya me olvidaba comentar los "broach": los veleros al viajar "empopados" con la clásica postura de velas "a oreja de burro" aprovechando de la mejor manera el viento, son muy propensos a clavarse, o irse por ojo, la proa se sumerge completamente bajo el agua, presionado por una subida de viento repentina, una racha, esta situación es difícil de evitar, y normalmente después de clavarse el barco se tumba hacia un costado.

Esto está presente en la vela mayor y también en los modelos, gran quebradero de cabeza para los diseñadores, buscando mayor "lift" en proa, cubiertas disipadoras de agua, mayor volumen, proas más altas, aparejos



mas retrasados etc. etc. Yo tuve mi cuota de suerte ya que después de una mala partida, viajaba en un séptimo lugar, sin esperanza de alcanzar un grupo de 4 barcos que estaban por delante en la ultima popa antes de virar la boya hacia la meta, y llegó la racha, curiosamente yo la recibí primero y el barco la soportó bien, pero a mis 4 colegas los golpeó con fuerza tumbándolos a todos, de un séptimo sin esperanza, a un estupendo tercer lugar ... !! Bingo !!

Queremos agradecer al Club de Aerodelismo de Chile, Cach, por su siempre excelente disposición, su siempre impecable laguna, que nos permite pasar gratos momentos.

Como tenemos una importante cita Sudamericana en octubre próximo en Pucón , esperamos buenos resultados de nuestras flotas, a entrenar los timoneles !!!

Nuestro siguiente encuentro es en la laguna de Piedra Roja el próximo sábado 25 de julio en el que esperamos contar con la presencia de algunos clásicos timoneles que a esa fecha ya estarán despertando de su sueño invernal ... i les esperamos !