



REPORTE REGATA CONFRATERNIDAD PUERTO VARAS

Día:	Domingo, 12 de Julio de 2009
Lugar:	Puerto - Lago Llanquihue
N° Total de Botes:	6
N° Botes por Clase:	1 IOM y 5 1MULY
N° Regatas:	13

A pesar de la terrible lluvia del sábado por la noche y domingo por la mañana, hora antes de la hora fijada para la primera largada el cielo se despejó para dar lugar a un frío sol que trajo un viento sur de mediana intensidad.

Todos los veleros demostraban el trabajo y la prolijidad de sus dueños, con importantes avances y cuidadosa puesta a punto.

Una vez definido el circuito por Alejandro Alliende, los primeros botes tocaban el agua para probar el resultado de los últimos ajustes.

Así, con un breve retraso, a las 12.00 hrs. Se dio la largada a la primera de 13 regatas corridas durante el día, en la que participaron timoneles de Puerto Varas y Puerto Montt.

El escenario fue el Muelle donde se ubican las oficinas del velero "Capitán Hasse" que con la entrada más restringida de público a la zona de pilotaje y el cuidado de armar los veleros fuera del muelle parece ser una locación ideal, con una inmejorable ubicación respecto del viento y otras ventajas que más abajo se comentan.

Durante la mañana el viento pareció aumentar, lo que hizo que algunos veleros con aparejo 1 quisieran ser submarinos durante las empopadas y exigían al máximo para controlar al velero empujado por tan grandes velas.

Justo cuando ya se agotaba el café y el picnic de media mañana, la organizadora de la actividad, Nora Sauca, nos comunica que nos están esperando en el restaurant "La Rada" con el Almuerzo listo, una paella de lo mejor, servida en el comedor principal del local en donde una gigante estufa de combustión lenta y un sabroso aperitivo permitió agregarle calor a los comentarios sobre esta primera parte de la jornada.

Lo mejor de todo es que el restaurant queda cruzando la calle, es decir, a 10 metros del muelle de pilotaje, de manera que la comodidad y conveniencia es única, ya que los veleros quedan armaos sobre el pasto que como una alfombra tapiza el costado de la calle frente al local.



Luego del almuerzo y los brindis de rigor, volvimos a la carga para las últimas regatas de la tarde, que terminaron siendo varias más, ya que las condiciones mejoraron una enormidad y la vista de la periferia del lago, a ratos con un esplendoroso sol eran casi emotivas.

Creo que la mejor vista de veleros RC la tuve hoy cuando bajo un arco iris tremendamente marcado en el cielo y reflejado como espejo en la superficie del lago el CHI 273 peleaba metro a metro con el CHI 276 de Alejandro Alliende la llegada a la meta. Espero poder recibir esa fotografía para enviarla a la brevedad.

Finalmente, ya por que se agotaba la luz y todavía había que desarmar, tuvimos que terminar, pero felizmente nos habríamos quedado unas pocas vueltas más.

Una vez guardados los botes, caminamos rápidamente al restaurant La Rada para el conteo final de puntos y otro aperitivo para algunos ii y no necesariamente en ese orden!!

Fue una jornada magnífica en donde ya se empieza a ver el cuidado en la puesta a punto de los veleros y el desafío que se viene por delante para subir posiciones o mantenerse en punta. Todo esto se vio coronado por la excelente coordinación de Nora y su entusiasmo en la organización, cuidando siempre que todo saliera de manera impecable. Así que hay que reconocer que el título de Jefa de la Flota de Puerto Varas es muy merecido. Si hasta un gran premio nos tenía reservado Nora para rematar la tarde: Al primer lugar, un tour para dos personas por el día a Peulla gracias a la colaboración y apoyo de la empresa Andina del Sud.

Los resultados: Los puntajes entre paréntesis fueron descartados. Todos veleros 1M ULY, salvo el N° 12 IOM.

Lu gar	Nº Vela	Timonel	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	total	Total con 2 desca rtes
1	273	Tato Lazo	1	1	(4)	3	1	1	2	1	(4)	1	1	1	1	20	8
2	276	Alejandro Alliende	2	2	1	2	2	2	(4)	2	2	3	(4)	4	2	32	24
3	280	Lucas Alliende	4	(dnf)	3	(dnf)	dnf	4	1	3	1	4	3	2	3	49	35
4	00	Joaquín Alliende	3	(5)	2	1	(dnf)	3	3	4	3	2	2	3	4	49	37
5	12	Harald Wenzel	5	4	5	4	3	5	dnf	5	(dnf)	6	6	(dns)	5	64	50
6	287	Nora Sauca	6	6	6	6	5	6	5	6	5	5	5	(dnf)	(dnf)	75	61

Quedo a la espera de fotografías para poder remitirlas como complemento del presente informe. Tato Lazo A.