



REPORTE REGATA PUERIO VARAS FECHA N°4, 2009 ZONA SUR

Día:	Domingo, 9 de Julio de 2009
Lugar:	Puerto Vatas - Lago Llanquihue
N° Total de Botes:	10
N° Botes por Clase:	2 IOM y 8 1MULY
N° Regatas:	4

Y por fin se armó la primera regata del circuito zona sur en el lago Villarrica, en la bahía del espectacular condominio de La Puntilla de Villarrica.



El pronóstico del clima no se veía bien para el domingo, nublado con chubascos era lo que se esperaba, pero el día anterior había estado radiante y dejaba abrigar esperanzas de mejoría.....pero le apuntaron, amaneció con baja nubosidad y lluvia, qué problema ! Pero estamos en el sur, y el clima en invierno tiende a ser lluvioso, además hasta la fecha no nos habíamos salvado de la lluvia en ninguna de las fechas, pero igual las navegamos todas.



Bueno, por suerte Germán Maldonado nos había abierto las puertas al Club Náutico de La Puntilla, con su espléndido Club House inclusive terraza ideal para comandar los barcos, casi un sueño para nuestra especialidad. Cuando llegamos los primeros, ya estaba funcionando la chimenea y arreglado el living para instalarnos y armar nuestros barcos, qué mejor ? ¿ Llegarían más timoneles con este día de lluvia? Y efectivamente, fueron llegando más y más, los 2 timoneles de Concepción y el "clan Alliende" completito. Y como Tato había traído dos barcos más, había caña para todos y se logró armar la flota de 10 ejemplares, 7 ULYs y 3 IOM, uno de ellos segunda versión del diseño M. Lange "by Joaquín", nuevamente en alerce con popa "chine", muy interesante.....y rápido ese barco.



El organizador, pensando en lo peor, es decir lluvia todo el día, había traído computador+proyector+pantalla, para mostrar videos del mundial IOM, de reglamentos, fotografías, etc., pues había que tener plan B para entretener a esos entusiastas viajeros que habían llegado de lejos, algunos con más de 6 horas de viaje en bus !!



Era también la ocasión perfecta para medir barcos, y fue eso lo primero que se organizó: armar, pesar, medir.....que faltaba lastre, que el quillote estaba muy liviano!!velas en general bien cortadas, por ahí un timón muy grueso, pero en general bastante bien, con un poco más de esfuerzo pasaremos el exámen, pero por el momento todos los 6 ULYs al taller a completar la pega y dejarlos en sus exactas medidas para fines de agosto.



Y como seguía lloviendo, seguimos con un repaso de la puesta a punto, aclarando varias dudas al respecto.....y como seguía lloviendo, hacía algo de frío y ya eran las 12.00 hrs., apareció pues el Pisco Sour, que rápidamente nos dejó entrar en calor y de alguna forma ayudó para luego cortar la lluvia.

Rápidamente se ubicaron las boyas (barlo-sota) y se largó la cosa. 10 barcos en la largada, qué buen número (!), brisa suave del norte, track corto y luego la siguiente y la siguiente y otra más, una pal sur, la otra pal norte, poco viento, a ratos algunas rachas entrando desde el lago, a ratos nada. Pero logramos completar 4 regatas y con eso una lluviosa, entretenida y variada



fecha del calendario sur, que espero todos hayan gozado, llevándose un poco más de experiencia y algunas tareas para la casa.



Agradecemos la hospitalidad del Club Náutico de La Puntilla, con su entusiasta gerente Germán Maldonado, que se ha sumado al creciente grupo de timoneles, a la espera de su propio barco que le debe armar el suscrito. Gracias también a don René, quien con su Zodiac motorizado e hijo René chico en el bote a remos fueron impecable equipo de rescate. Excelentes las instalaciones del Club para practicar la vela RC, un verdadero lujo que ojalá podamos seguir disfrutando en otras fechas a futuro.

Rolf Köster G.