



REPORTE REGATA FECHA N°9, 2009 ZONA CENTRO

(Por Andrés Irarrázabal)

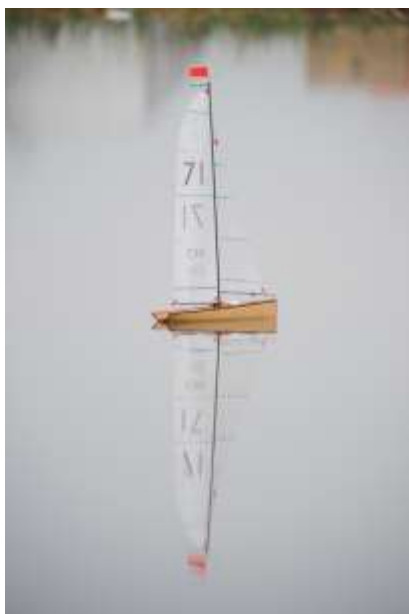
Día:	Domingo, 23 de Agosto de 2009
Lugar:	Laguna CACH (www.cach.cl)
N° Total de Botes:	25 botes
N° Botes por Clase:	10 RG65, 8 1MULY y 7 Victorias
N° Regatas:	Total 9, con 4 para 1MULY y 5 para RG65 y Victoria.

Llegamos al CACH bien temprano, y tuvimos que iniciar el día sacándole agua al bote y colocando nuevamente el track en la ubicación poniente. Esto debido



a que el barro hacía imposible acceder a la zona oriente donde se había estrenado el track en la exitosa regata abierta pasada.

Por esta regata, debimos mantener la ubicación tradicional de control en el CACH, la que, sin los techos de protección para el sol (y los aviones), dejaba en una situación bastante



expuesta y desprotegida a los timoneles. Al respecto, hay una historia que contar y que ahondaré al final del reporte, y unas disculpas que ya di y que reitero....

Con el track listo, y con el antecedente previo de la fecha N°8, donde el viento nos había jugado una mala pasada sin poder completar la serie para los RG65 y Victoria, iniciamos la primera regata del día para estos mismos botes. Mucho silencio por parte de los timoneles y mucha concentración, especialmente por mi parte, que estaba estrenando bote, el muy conocido "CHUCAO", que había adquirido hace unas semanas atrás a Don Rolf.



Con baja intensidad y errática dirección del viento, largamos hacia el norte, primero los RG65 y un minuto después los Victoria. La regata se desarrollaba bien, con constantes cambios de líderes en ambas flotas, a esas alturas el día, dejaba algo de resolana y una agradable temperatura. El poco, pero suficiente viento hasta ese momento, duró sólo para la primera mitad de la regata, ya que la segunda mitad, fue literalmente sin viento, tanto cayó, que fue imposible completar la regata en los 20 minutos reglamentarios para ambas clases. ¡Problemas!, el fantasma de la fecha pasada se asomaba. Tras una buena decisión del comité de regatas se dan 30 minutos para almorzar, donde, el escaso viento, comenzó a salir, para sacarnos pica...

Mientras almorzábamos, Alejandro Hugo, nos deleitaba con el navegar de su velero Circa 1950 (ver blog:

<http://chilesailing.blogspot.com/2009/08/velero-circa-1950-radio-controlado.html>) y con su historia de cómo lo encontró y armó. Felicitaciones y a seguir construyendo.



También nos visitó a lo largo del día, distintos futuros timoneles que traían sus botes RG65 (palo de agua) para mostrarlos, también ánimo y sigan adelante.

Mas tarde llegó en masa



el clan Montalbetti dirigido por Marcos Padre e Hijo, un hermano y un Yerno. Marcos padre actuará de Juez de Regata en el Sudamericano y su hijo, amén de sacar excelentes fotos, ya publicadas en nuestra página web, está trabajando aceleradamente en un velero IOM: (<http://picasaweb.google.es/velerosrc/ALBUMDEFOTOSDEMARCOMONTALBETTIREGATA9#>).



También nos visitó un eximio navegante de altura, don Carlos Gil, quién vino además de ver a su hijo, a ver a estos locos entretenerse muchísimo con veleros que son, en tamaño unos microbios al lado de su saga de "Rayos", quizá lo convenciamos de que mientras descansa el bote grande, se anime con los chicos, si al final, la idea es navegar.

Terminado el almuerzo, partimos con la primera regata de RG65 y Victoria, que por momentos amenazó con anularse, sin embargo por un escaso margen de menos de un minuto, Andrés Bozzo habilita la línea para los RG65 y José Pedro Espinoza la habilita para los Victoria. Uf, al menos completamos una.

En ese momento, correspondía la regata a los 1MULY, quienes desarrollaron la primera regata con el track hacia el norte y la segunda con el track hacia el sur. De ahí en adelante, el viento (y algo de frío, pero no importa) nos acompañó hasta el final de la tarde, permitiéndonos completar sin problemas 4 series para los 1MULY y 5 para los RG65 y Victoria. Partía así con éxito, la primera fecha del Campeonato Primavera de la Zona Centro...



Todas las regatas fueron muy entretenidas, para cada una de las categorías y todos los timoneles disfrutaron mucho. Por lo general, sin problemas que no se resuelvan en el agua, lo que es muy bueno, de caras al próximo Sudamericano, en Octubre en Pucón.



Al final del día, en la clase más numerosa, los RG65, venció Andrés Bozzo, seguido de Cristián Roessner, ambos en una muy estrecha y entretenida competencia, y tercero Eduardo Tirado, quién nunca estuvo fuera de la pelea por los primeros lugares.

En 1MULY, se repitió Andrés Bozzo, quién casi con canasta limpia logró un excelente primer lugar. Quién impidió que obtuviera su canasta limpia fue el "gringo" Christopher Englebert, quién al ganar la última regata, le permitió que al final del día obtuviera el tercer lugar en la categoría. Eduardo Tirado por su parte, siendo muy regular en todas las regatas, logró un excelente segundo lugar.

En Victoria, Días de Playa de José Pedro Espinoza, se alzaba con una muy merecida y esperada victoria, obtenida no sin trabajo sobre Jorge Ramírez y su Cappuccino, que resultó segundo, escoltado por Cristián Gastelo en su Odiseo, quien fue muy regular durante el día.



Y ahora la historia:

Imagínense por un minuto que todo el reporte anterior, se da con un constante ruido de fondo, una mezcla entre cortadora de pasto, máquina de afeitar eléctrica, motosierra y otros artilugios ruidosos, pero que además del ruido, se mueven constantemente por sobre su cabeza... son los aviones que en su circuito de vuelo pasan por sobre la laguna y lamentablemente, por sobre la zona de control. ¡Es que estás en un club de aeromodelismo!, me podrán decir - y tienen toda la razón-. ¿Dónde está la diferencia?, es que ahora sin techo que nos proteja y que no nos permitía ver directamente su trayectoria, - la que me imagino siempre fue la misma -, tomamos conciencia del peligroso vuelo y del ruido de alguna de éstas maravillas (digo de algunas, porque los aviones eléctricos, que igual son una maravilla, nos ruidosos). Ya en la regata abierta, comentamos del tema de los aviones, pero esa regata se dirigió en otra ubicación, se contaba con la ventaja de poder ver el accionar de los aviones. Lamentablemente en la ubicación de control del domingo, sin



techo de protección, no veíamos el accionar de los aviones y ciertamente muchos timoneles, nos sentimos muy inquietos y algunas veces amenazados con dichos aviones.

Un par de vuelos bastante rasantes, nos bastó para que cruzáramos de la zona de control de los veleros a la zona de control de los aviones, para hablar con el piloto en vuelo y pedirle que no pasara justo por sobre nuestras cabezas. Sin embargo, al parecer lo solicitado lo entendió como una



instrucción y de ahí en adelante, se intensificó la cantidad de vuelos, menos rasantes, pero por sobre nuestras cabezas al fin....

Además de lo apretado de las regatas (esa es la idea), el ruido de los aviones y la sensación de inseguridad, me tenían personalmente algo molesto e incómodo, y ante la caída, en ese momento de un avión bastante grande (y bonito), me nació del alma aplaudir diciendo "bravo, al fin". Obviamente, mi reacción no correspondía, menos de invitado en un club y menos siendo director de la CVRC. Al ver que el piloto afectado, en vez de ir a ver su avión, siguió avanzando hasta la zona de control de los veleros, preguntando quien estaba a cargo de la fecha, me acerqué, a pesar de estar aún en regata con mi 1MULY, y le dije que yo había sido el que había aplaudido, pidiéndole inmediatamente las disculpas del caso. Era lo que correspondía, y lo que caballerosamente, el afectado aceptó.



Sin embargo, de esta pequeña historia hay una lección y un aprendizaje: Primero: Es una metida de patas de mi parte aplaudir cuando se accidenta un avión (gracias a dios sin consecuencias para nadie, sólo del avión), Segundo: El CACH nos recibe siempre excelentemente bien y desde que se voló el techo, estamos en un problema y hay que solucionarlo y Tercero: Mientras no se solucione el tema, optando por la zona de control en la rivera oriente, es muy peligroso que convivan los aviones, con un grupo de gente tan grande controlando los botes en la rivera poniente.

Corolario al final del día, se nos acercó un grupo de directores del CACH, a conversar con los socios de la CVRC, que a su vez son socios del CACH para buscar una solución. La moraleja de todo esto, es que en ese mismo momento, un par de aviones seguían pasando por arriba de la zona de control de los veleros y ciertamente, aquellos Directores del CACH presentes, entendieron el riesgo que sentimos muchos durante la regata.... Afortunadamente, no se volvió a caer ningún avión.

Nos vemos el próximo sábado 12 de septiembre en Piedra Roja, en donde aprovecharemos de premiar a los ganadores del Campeonato de Invierno.