



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE 1M ULY, IOM, RG 65 y VICTORIA

FLOTA SUR AVISO DE REGATA N°5

REGATA: FECHA N°5, AÑO 2009
CLASES: 1MULY e IOM
FECHA: DOMINGO, 30 de Agosto de 2009.
LUGAR: LAGO LLANQUIHUE "Muelle Capitan Hasse" - Puerto Varas
ORGANIZADOR: Rodolfo Lazo Araya 09-1384430/ tatolazo@yahoo.com

- 1.** **COMISIÓN DE REGATA:** El organizador del evento nombrará los 3 integrantes de la Comisión de Regata, de los cuales uno será el juez de regata. Esta comisión también resolverá eventuales protestos.
- 2. PARTICIPANTES:** Se permitirá la participación de cualquier modelo de las clases indicadas, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Ambas clases correrán juntas en igualdad de condiciones. La Comisión de Regata determinará qué aparejos estarán permitidos usar.
- 3. PROGRAMA:**

10:00 – 10:30	Inscripción de participantes.
11:00	Largada primera regata
14:00 – 14:20	Pausa almuerzo
16:00	Largada última regata.
- 4. LARGADAS:** Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos; 11:00 hrs. inicio cuenta regresiva primera regata, largada última serie a las 16:00 hrs. Largada prematura debe largar nuevamente, detrás de toda la flota.
- 5. TIEMPO LÍMITE:** El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de largada. Barco atrasado recibe "DNF".
- 6. REGLAS BÁSICAS:** Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales se destacan **el toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben pagarse en el agua con un giro de 360 grados, realizado completo y a la brevedad después del percance.
- 7. PROTESTOS:** Un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesta después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente.

**8. PUNTAJE:**

El puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (descalificado) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

9. DESCARTES:

Los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte

Luego de 10 regatas completas, 2 descartes

Luego de 15 regatas completas, 3 descartes

Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

10.

MEDIDAS Y PESAJE: Se podrán pesar y medir todos los barcos ULY y IOM en cualquier momento de la regata.

11.

FRECUENCIAS: Se permitirá el uso de cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email (tatolazo@yahoo.com) indicando frecuencia. En todo caso se recomienda tener uno o dos cristales de frecuencias alternativas.

12.**E INSCRIPCIÓN:****INGRESO AL RECINTO**

Entrada e inscripción liberada.

13.

IDENTIFICACION: Se exigirá identificación al menos en las velas. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar sr. Rolf Koster para efectos de obtener número definitivo, rolfkoster@cvrc.cl)

14.

PROTECCIONES: **No se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento** en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.

NOTA: Pensando en que el sudamericano se acerca y sólo necesitamos navegar y navegar para practicar, propongo o hacer colación rápida en el muelle o coordinar con La Rada para comer algo rápido allá de manera de ahorra tiempo, lo que fácilmente nos permite hacer 2 regatas más.



El tiempo estará cambiando de nublado con chubascos el sábado a nublado parcial, por lo que es de esperarse que las nubes se estén moviendo con un notorio viento sur (helado va a estar)