



REPORTE REGATA PUERIO VARAS FECHA N°7, 2009 ZONA SUR

Día:	Sábado, 26 de Septiembre de 2009
Lugar:	Puerto Varas
N° Total de Botes:	11
N° Botes por Clase:	3 IOM y 8 1MULY
N° Regatas:	6

Reporte 1: Pablo Walper G.

El día anterior el tiempo amenazaba con algo de lluvia y hasta granizos por la tarde, mucho frío en la zona durante la noche. Por suerte, la mañana del sábado amaneció con solo algunas nubes en el cielo y con un fuerte viento que levantaba "cabritas" en el lago.

A eso de las 11 de la mañana los timoneles ya estábamos todos reunidos en el muelle del "Capitán Haase" aparejando las embarcaciones y preparándonos para las regatas del día. La novedad esta vez la trajo Tato Lazo desde Pto Montt, quien llegó con un nuevo modelito, un casco de ULY con una linda cubierta estilo IOM con "bañera" abierta a popa, además, velas apaneladas, timón y quilla en fibra de carbono y un estilizado bulbo. (el "ULYIOM")

El viento, muy helado, soplaba con fuerza sobrepasando durante momentos los límites del aparejo 1. A pesar de esto, la mayoría de los capitanes decidieron instalar dicho aparejo y tratar de aguantar a "Eolo" con garras y dientes.

Así comenzábamos a la primera regata un total de 11 barcos, rápidamente dos IOM tomaron la punta, el nuevo modelo de Tato (que aún no tiene nombre ni número de registro) y el CAOS (N°03), el único con aparejo B de la flota en ese momento. El resto de la flota sufría tratando de gobernar con el fuerte viento, se pudieron ver varias "idas por ojo" y timones al viento.

La segunda regata se desarrollo con viento algo más suave, lo que permitió una navegación más placentera, pero a partir de la tercera regata comenzaron las bajas, debido al incremento del viento.

La mayoría de los botes sufrieron algún percance e hicieron agua, por lo que la flota era cada vez más reducida. Algunos capitanes cambiaron al aparejo B, lo que les permitió navegar las últimas mangas con mayor control sobre la embarcación y disfrutaron corriendo olas a toda velocidad.

Al final se lograron terminar 6 regatas válidas para esta fecha y quedó claro que en estas condiciones, lo primordial es hacer una buena elección del



aparejo, recién luego de eso, comenzar a pensar en la puesta a punto del bote.

Esta será la última regata de la flota sur antes del Sudamericano en Pucón, donde esperamos reunirnos con el resto de los timoneles del país y por supuesto también los con los extranjeros, para continuar así aprendiendo y desarrollando este lindo hobby.

Un saludos a todos, nos vemos en el Sudamericano!!!!

Reporte 2: Tato Lazo

Este email es un reporte personal así como hay fumadores y alcohólicos que no se dan cuenta de su vicio y dicen , "lo puedo dejar cuando yo quiera", algunos tenemos otras patologías hobbísticas que aún cuando las reconocemos....no las podemos dejar.

En efecto. Este fin de semana teníamos la 7º fecha del calendario zona sur de veleros 1 metro ULY e IOM. Mi cuñado, en preparación y equipamiento para el Sudamericano, quedó en venirse el día antes de Concepción para hacer su aparejo A, que le faltaba. Yo a toda máquina terminando el ULY de Pablo Walper, quien ya está inscrito.

A las 08:00 de la mañana del viernes dejo a Cristian pegándole los refuerzos y tubitos a la mayor y el foque de lo que sería su aparejo A. A la hora de almuerzo taladramos el mástil y hacemos el mast crane, al volver yo de la oficina por la tarde ponemos los refuerzos de los puños, remaches, escotas y obenques...nos dan las 21:00 hrs. Desde allí, continuamos con el velero de pablo..3 capas de pintura al casco en dos colores. Quillote y timón acrílico automotriz que seca rápido, con pieza temperada y ventilador de aire caliente para andar mejor. Además de eso dejamos el velero caso listo para empezar a instalar los detalles. Café va y café viene, cada vez con más azúcar.

En eso , ya que estamos en esa y mientras esperamos que seque esta mano de pintura o la otra, comienzo a pintar blanco el casco del ULY modificado con cubierta de diseño tipo IOM, los servos ya estaban puestos y el aparejo A terminado.



Así estaba ayer a las 21:00hrs.





Tenía fe en que este diseño de cubierta también ayudaría mucho a bajar el centro vélico...y no me equivoqué, la performance fue mejor de lo esperado, y sin meterle mucha mano a la puesta a punto fina.

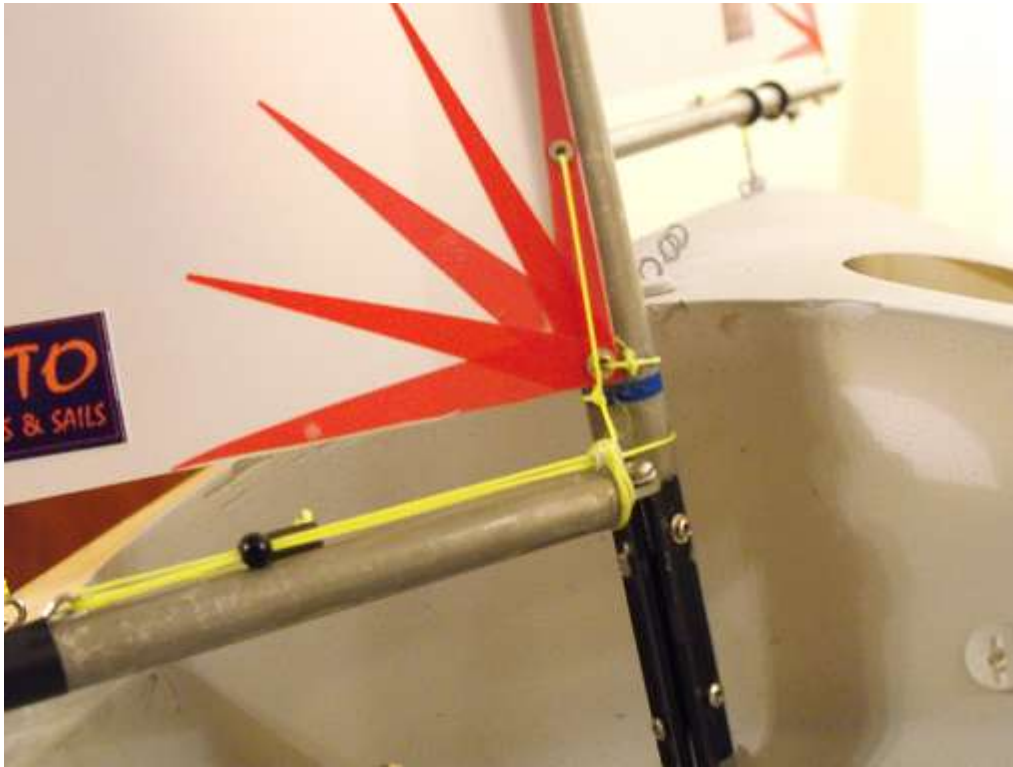
Y me digo, ya es tarde, 01:00 del día sábado, hasta aquí llegamos, pero antes le instalaremos el mando de timón.. al rato, ya que estamos en esta, pintemos las manos de color rojo y aluminio de los detalles del diseño...mientras seca, veamos como caben las pilas dentro...mientras le metemos mano de nuevo al velero de Pablo...lacamos la quilla y timón de carbono de este Super ULY, y así y así sin dejar para mañana lo que estábamos haciendo hoy...nos dan las 08:00 de la mañana del sábado poniendo bowsies y ajustando escotas, por el cansancio ya los dedos no responden y se llenan de cyanocrilato, los nudos no resultan, enebrar el dacron por el bowsie, un suplicio.. y .faltaba tan poco!!!!. Espero que este agotamiento sirva para justificar y excusar la mancha de cyano de 1 cm. De diámetro al centro centro de la alformbra del living. Moraleja...nuca hacer trabajos fuera del "area taller", especialmente fuera de los horarios normales de modelista y menos entre 00:00 hrs. y 08.00hrs.



Así quedó hoy a las 08:00 hrs. Listo para navegar....y yo necesitando un café bien cargado

Tras todo esto y habiendo construido en 24 horas un aparejo A, terminado de rematar un segundo, pintado dos cascos quillotes y timones, instalado radio y ajustado mando a 2 veleros....a la ducha, desayuno y a cargar los veleros para ir a la regata.

Lamentablemente ya no puedo decir...es sólo un hobby, parece que no lo puedo dejar cuando quiera!!! Alguien sabe cual es la cura???



El cunningham me permite tensar el luff de la mayor hasta 8 a 9 mm hacia abajo en ceñida!!!



Siempre es bueno llevar un velerito de repuesto!!



A todo esto el Super Uly resultó una revelación, su quillote delgadísimo y en carbono, con bordes de fuga como cuchillo, al igual que el timón, velas apaneladas construidas por mí con luff del foque con bolsillo de arriba a abajo, lo hacían volar hasta 3 veces más rápido entre boyas, ni hablar de las empopadas, la baja resistencia de quillote y bulbo no lo frenaban, así que hasta con 12 a 15 nudos a ratos en empopada y sin irse por ojo...una verdadera proeza.



Y entre amigos, la mañana se pasó muy rápidamente, 5 regatas yo primero en 4 de ellas y una en que no participé. Aquí sujetando el casco ya desarmado del Super Uly.

Saludos cordiales,

Tato Lazo