



NOTICIAS



Entre los días viernes 9 y lunes 12 de octubre se disputó en el Lago Villarrica de la Ciudad de Pucon en Chile el 14° Campeonato Sudamericano para la clase 1M-ULY y el 5° de la clase RG-65.

Todo comenzó unos cuantos días antes con preinscripciones e inscripciones, borrados y reaparecidos, pero al final fuimos 13 los timoneles Argentinos que fuimos de la partida (lindo número), todo un record, seguramente los buenos antecedentes de las organizaciones anteriores de Chile tentó a los muchachos y esta no fue la excepción (TAMBIÉN FUE MUY BUENA). El caso es que luego de varios cambios

que una combi para 8 que tres coches para 8, no 7!, fuimos un grupo de 8 en dos coches, otro haciendo turismo solo, tres en el pájaro metálico y se unieron con uno que ahora es del sur y los llevo para hacer el salto de la Cordillera, de toda esta mezcolanza 12 habitaríamos en una casa, si 12!!! El punto es que el miércoles los ocho intrépidos a las 19 estuvimos en la casa del Colo Breuer para partir con su coche y el de Rolo Pilotto, EL TEMA... que el equipaje de los 8, los 13 barcos y no se cuantas velas tenían que entrar en los resignados vehículos, “aunque usted no lo crea” todo entró perfectamente bien y lo más curioso que llegó igual.

Luego de un largo pero bonito viaje, tomadas de café, mate, conocer al doble de la esposa de Rolo, hacer inventario de transmisores en la aduana (que nunca pidieron cuando regresamos), un camino arto de piedras, llegamos a la bonita ciudad de Pucon y así como entramos derecho nos encontramos con el lago y la cancha de regatas, y la casa? nos preguntamos todos, oh sorpresa!! Justo la que está frente a la cancha de regatas!! Alguno comentó “puedo timonear desde la cama”. Luego llegaron los otro 4 y la pasamos de maravilla, tomamos, comimos tallarines con tuco, tomamos, comimos unos excelentes calzones donde Luís Ángel demostró su buen arte culinario y tomamos no mucho 3 cajas de vino Argentino muy bueno (gracias Luís) y dos botellas de ron que nos trajo el genial Andrés Lioil (vieron, no se las tomó todas el).

Bueno pero en realidad lo que fuimos a hacer era correr un Campeonato Sudamericano por consiguiente el viernes estuvimos allí, armamos los barcos y comenzó la nefasta tarea de las mediciones, digo nefasta porque uno va a correr y es mucho tiempo que se pierde con este menester, lamentablemente las Asociaciones Nacionales no cumplen con sus obligaciones de exigir a los propietarios tener sus barcos en condiciones reglamentarias por consiguiente faltan números en las velas, firmas, sellos, dimensiones, etc., hicimos una suerte de apertura donde nos honró con su presencia la Alcaldesa de Pucon y comenzamos con las regatas, muy buenos almuerzo y todo tipo de vientos y tiempo, para dar un ejemplo el primer día corrimos con aparejos 1 y 2 y tuvimos sol, llovizna, lluvia torrencial, agua nieve y granizo, todo por el mismo precio y sin cambiar de anden (de quien es esta frase?) es de destacar que con la infraestructura que montó la organización nunca se detuvo la actividad por razones climáticas ¡IMPORTANTISIMO!

En la clase RG-65 rápidamente demostraron los barcos de Paulo Stier andar muy bien y con los cambios repentinos de viento los aparejos swing ring eran los ideales, los tipos iban a la plataforma con dos aparejos y dos minutos antes de la partida decidían cual usaban los otros decidían cual usar entraban a la carpa cambiaban y cuando salían el viento era otro, en



NOTICIAS

principio Jorge Bertch comandó el lote seguido de cerca por Diego Louyer, pero a medida fueron pasando las series el temible Pedro les fue dando alcance para en la última serie consagrarse como quintuple Campeón Sudamericano de clase, felicitaciones Pedro Stier! Para el 1M-ULY la cosa estuvo clara para los Argentinos donde German Reser la peleó con todos: Pablo, Chango y Federico que le arrebató el liderazgo en las finales pero en la última regata fue German quien se llevó el bonito trofeo, lamentablemente el temible Pedro sufrió un chapazo donde se le hundió el barco y lo dejó fuera de la pelea, una pena! Algo interesante para nuestro ego, de 9 barcos Argentinos que corrimos, ocupamos los 7 primeros puestos, ¡Felicitaciones German!

Más tarde todo acabó en la Suiza, una típica confitería y restaurante donde tuvimos los almuerzos, cena de camaradería y la consagración de los Campeones (va entrega de premios) bonitos! (pero escasos) y nuevamente una excelente camaradería y comida. El tema que luego de muchos abrazos y besos, recordar cuán viejos estamos, ya que muchos nos conocemos desde hace muchos años en estos Campeonatos, donde nos peleamos, nos protestamos y nos volvemos a abrazar. Volvimos a la casa, cargamos los coches con la misma precisión que a la ida y sobró lugar para los trofeos y regalos, de donde partimos rumbo a nuestras casas como si fuera la misma película de la ida pasada en reversa, salvo algunos cambios de camino por equivocación, pero todos los caminos llevan a Roma pasando por Buenos Aires.

[Resultados RG-65](#)

[Resultados 1M-ULY](#)

[Fotos del Campeonato](#)

[Fotos del viaje y estadía](#)