



## **REPORTE REGATA**

### **XIV CAMPEONATO SUDAMERICANO 1MULY**

### **V CAMPEONATO SUDAMERICANO RG65**

<b>Días:</b>	<b>Viernes 9 a Lunes 12 de Octubre de 2009</b>
<b>Lugar:</b>	<b>Pucón, Lago Villarrica, Chile</b>
<b>Nº Total de Botes:</b>	<b>62 botes</b>
<b>Nº Botes por Clase:</b>	<b>35 1MULY y 27 RG65</b>
<b>Nº Regatas:</b>	<b>51, con 12 series (flotas A y B) para 1MULY y 13 series (flotas A y B) más una flota B para RG65</b>

#### **Introducción**

Más de seis meses tomó la preparación de este campeonato, tiempo que pasó volando. Fueron intensos meses de trabajo en equipo mancomunado y coordinado desde Santiago hasta Puerto Montt, aprovechando al máximo las facilidades de internet y telefonía celular. El equipo superó ligeramente la nada despreciable cifra de 20 integrantes, lo que dio una persona por cada dos competidores o una por cada tres barcos en competencia, muchos ayudaron, gracias a todos ellos esto resultó tan bien !

Primer gran tema fue la elección de la sede: quedó decidida por medio de votación electrónica, con una amplia mayoría a favor de Pucón, lo que en vista del resultado fue una decisión muy acertada, pues el atractivo de la propia ciudad de Pucón, su entorno, su cancha de regatas y el apoyo municipal fueron determinantes para el éxito del evento, a pesar de las adversas condiciones climáticas.

#### **Organización previa y montaje**

La idea inicial era realizar las regatas desde el ya probado muelle fiscal, con su excelente plataforma y pontones flotantes para acceder al agua.....pero apareció la Dirección de Obras Portuarias del MOP con la decisión de remodelarlo justamente durante el período del campeonato, que desgracia !!

¿¿ Plan B ?? .....¿Cambiamos de sede o buscar otro lugar en la misma Poza? Llegamos hasta pensar en elegir el Club Náutico del Condominio La Puntilla como sede alternativa, pues cuenta con excelente bahía y clubhouse, pero es privado, sin acceso de público y sin posibilidad de aportes de un municipio, acceso de prensa, etc. Además los directivos de ese Club nunca dieron su visto bueno a la idea, por lo que se descartó. De ahí surgió la idea de hacerlo en el "mirador" o "pérgola", ese pedraplén que daba buena altura sobre el agua, pero carecía de acceso al agua. Además con el lago muy bajo, quedaba poca cancha para la boya de sotavento y profundidad dudosa, pero era la única posibilidad.



Meses pasaron pensando en cómo hacerlo, cómo habilitar ese sector, cómo llegar al agua, eliminar las más de 20 boyas fijas que afloraban, dónde guardar los barcos, etc. etc. Hasta llegamos a pensar en ese barco a vapor CHUCAO: anclarlo cerca de la playa, acceder mediante muelle flotante y usar su segundo piso como plataforma de comando, dejando el primero como restaurant.....sin duda habría sido muy original.....pero el dueño francés no quiso y se fue al agua la idea. Y el lago bajaba, luego subía, luego bajaba nuevamente, con fluctuaciones de hasta 2 metros. Hasta que apareció la posibilidad del muelle flotante de 30m de largo, allegado a la orilla, con pasarela de acceso desde tierra, alternativa que recién en la semana previa al campeonato pudo ser confirmada e implementada, resultando la solución perfecta. ¡¡QUÉ ALIVIO !!



El factor clima estaba claro desde un principio: no podía hacerse esto sin contar con amplio espacio techado, tanto para cobijar barcos y sus dueños como a los timoneles en competencia y todo el equipo de audio y cómputos. La posibilidad de contar con carpas cerradas de un conocido auspiciador nunca prosperó, obligando finalmente al caro arriendo de dos carpas de eventos, aportando el Municipio el toldo para la zona de comando. Este equipamiento probó ser el justo y preciso para las adversas condiciones climáticas que



imperaron durante gran parte del campeonato, y que pudieron sobrellevarse sin mayores inconvenientes, permitiendo el desarrollo ininterrumpido de más de 50 regatas incluyendo tormentosas lluvias y granizo.

Otros asuntos a organizar eran: nombrar al ODD, comprometer al Juez de Regatas, definir premios, recuerdos, buscar auspicios, solucionar alimentación y servicios higiénicos, preparar boyas, definir y confirmar aportes del Municipio, autorizaciones de la Capitanía de Puerto, guardería de barcos, cuidado de noche de las instalaciones, guardería de barcos, banderas de países, protocolo, invitaciones, artículos de prensa, etc. etc. etc.



Y en paralelo debía lanzarse la campaña de avisos de regatas con información de alojamientos, formas de llegar, sistema de inscripción preliminar, frecuencias, respuestas a docenas de consultas..... la gran pregunta: ¿cuántos vendrían finalmente , valdría la pena el enorme esfuerzo? Y el presupuesto crecía y crecía.....¿se lograrían conseguir suficientes auspicios para financiar todo, ayudaría Fedevela con algo, se contaría con el juez de regatas idóneo ?? Importante el asunto de los auspicios, se notó el esfuerzo de los dos Andreses, Irrazabal y Lioi, que lograron juntar las platitas adicionales tan necesarias.....



Finalmente la buena coordinación y el esfuerzo permanente del gran equipo organizativo más la constante presión para lograr los objetivos definidos pudo ir venciendo valla tras valla, para llegar bien preparados al gran desafío de lanzar un buen campeonato, con doble ODD y doble Juez, todo un lujo ! Y ese tablero de lujo que se mandó capitán Roessner? Si lo habíamos visto sólo en revistas y mundiales, que fantástico, casi que lo hace en caoba nuestro gran artista.....

### **Primer día : viernes 9 de octubre**

Y se inicia el gran evento con la llegada paulatina de los competidores, cargados de cajas y equipamiento, grandes saludos y abrazos, felices reencuentros después de tanto tiempo, esas mezclas cómicas de español y portugués (y entremedio un poco de holandés, alemán e inglés), el vozarrón típico de Jorge Bercht, el abrazo efusivo de Chango, en fin, el feliz acontecimiento para volver a navegar juntos los famosos veleros. A armar los modelos, mediciones, pruebas de navegación, pesaje y certificación, primero los "ULY", luego los RG-65. Buen viento y en la dirección apropiada, banderas flameando, buena vista, nublado y volcán tapado pero sin lluvia, ojalá se mantenga así.....



Esperando a las autoridades para la ceremonia de inauguración se inicia la



reunión de timoneles, hasta que aparece la Sra. Alcaldesa Edita Mansilla, aplausos, himno nacional, discurso del organizador y luego de la primera autoridad y.....abierto el campeonato. al fin !! .....¿Señora Alcaldesa, no le gustaría manejar uno de nuestros modelos? Un competidor argentino, más rápido que los chilenos, (el famoso Fede, ése que nos ayudaría durante todo el campeonato, gracias Fede!), le facilita su barco y ella con muy buen sentido del humor intenta manejar la embarcación bajo la atenta mirada de participantes y la prensa.



Ceremonia cerrada y a almorzar al Suizo se ha dicho.....primera prueba del restaurant contratado, cómo resultaría ? Algo lento el servicio del primer día, pero muy buena cocina, si seguimos así está salvada esa parte !

15:30 hrs. y termina la sesión de timoneles para lanzar la primera regata clasificatoria con las dos flotas de RGs, seguidos de las otras dos flotas de los Metro ULY. Partieron las regatas, primeros gritos de AGUAAAAA (aún algo tímidos ) y a las pocas horas ya estábamos en plena rutina de regatas, jefe de cómputos Andrés Solar a full, secretaria Anette corriendo. 18:30 hrs. término, a guardar los modelos, a recuperar horas sin dormir.....el viaje en auto desde Buenos Aires en 19 hrs. hasta Pucón, sin parar casi 1800 km !!.....esos timoneles agotados tenían que recuperar fuerzas !



## Sábado 10 de octubre

Noche sin problemas, serenos cumpliendo bien su tarea, software de cómputos dominado, con algún retraso reiniciándose las regatas, después de alegato por tema números en velas de los RG.....hay diversas interpretaciones del reglamento, además de un grado de desorden, se acuerda uniformizar reglamentos y "usanzas" entre los países para evitar líos



a futuro, en una próxima oportunidad ésto será fiscalizado estrictamente.

Juez ya saliendo del rodaje inicial, igualmente el ODD titular, track apropiado, bote de rescate operando más o menos bien, muelle excelente, escalera de bajada afirmada, oleaje aceptable, vientos interesantes con algunas rolas obligando a ajustes del track, aparejo A o B ???.....empieza el baile del cambio de aparejos, nunca antes en un campeonato habíamos cambiado tantas veces de aparejo.

"SEÑORES TIMONELES, FALTAN 2 MINUTOS PARA LA LARGADA....."  
(cantando Frankie Boy el famoso My Wayyyyy)

Que subía el viento, que bajaba, que rolaba un poco, que volvía a subir, etc. buen ejercicio y siempre la duda, qué aparejo usar ? Empiezan a destacar algunos timoneles, se forman las flotas A y B, el tablero se mueve, posiciones



cambian a cada rato, que me caí a la B, AGUAAAAAAAAA (ahora ya más enérgico), GRINGOOOOOOO, qué estai haciendo ahí ??? Es que yo teniendo derecho OYEEEEEEE,.....NNNOOOOOOOO, na qué ver, PROTESTOOOOOOO, y el juez.....quién protesta a quién ??.....yo protesto ese barco que.....no puedo ver el NUMEROOOOO, parece que es el.....??????



Entremedio el infaltable Oscar Mendizábal.....Rolf, te falta algo? Impecable, siempre presente este hombre clave de la Municipalidad, sumado a los encargados del audio, conexión eléctrica, que buen aporte !

Y termina el día con la rutina lanzada, ya rodando perfecto, jefe de cómputos Andrés con todo dominado, apenas levanta la vista, secretaria Anette moviendo los papeles, ODD MICHEL PAGOLA dando instrucciones, Juez MARCO MONTALBETTI dominando la escena, veedores en sus puestos, ODD SEGUNDO PAUL firme al cronómetro, veedor permanente chilensis con ojo clínico....no se le va una a CARLOS BRICEÑO !! Y EL MATÍAS, ALIAS EL GOMA, aonde lo manden no más.....apoyando en todos lados, hasta chequeando los turnos de noche.....



Dónde está ese volcán ché, ahhh?? Nada, no existe dicen varios que no lo han visto, que es mentira, que es una farsa, sólo para que vinieran a competir.....ya aparecerá, espérense no más !

En la noche la esperada y entretenida cena de camaradería, buenísimo ambiente de conversación, todos muy entretenidos conversando intensamente, algunos discursos y la charla sobre el mundial de IOM, con videos, fotos, entrevistas a los mundialistas Fede, Chango, Pedrinho y Jorge.....terminando con una laaaaaaarga disertación étlico filosófica de Chango sobre el sentido último de la vela RC.....le salió harto buena y sin escorarse mucho, todos de acuerdo con el contenido !!



### **Domingo 11 de octubre**

Lluvia, lluvia y más lluvia.....y potentes vientos, cuasi tormenta, oleaje fuerte, carpas moviéndose bastante, vienen de Temuco para atrincarlas, agua por todos lados, inundaciones, hacer drenajes, y los aparejos.....¿qué diablos usar ?? Los B en ULY, no hay dudas, y en los RG, qué cresta poner? ¿Esas velas tipo bikini ? Y qué bien funcionan los protectores de Paul Donarsky, protegen manos y transmisores de lluvia y frío, impecables, un



acierto, el clima ideal para venderlos todos rapidamente ! Lo único que les falta es el dispositivo para sujetar el vaso de ron Flor de Caña, cierto?



Regatas duras, AGUAAAAAAAAAAAA a cada rato, se pone a prueba el equipo, veleros trabados a cada rato antes de las largadas, éstas deben repetirse una y otra vez poniendo a prueba los nervios de timoneles y ODD, bote de rescate no da abasto, gritos a cada rato y el primer cuasi naufragio.....un ULY con la cubierta dañada, a quién le tocó ¿? Al GRINGOOOOOOO, no caces las velas hombreeeee, que se te va a pique, y dále con cazarlas.....GRINGO , SUELTA LAS VELAAAAASSS..... RESCATEEEEE RESCATEEEEE, rápido, que se HUNDEEEEEEEEE !!! Y se salva ese barco, pero no pasa mucho rato y OTRO RESCATEEEEE, barco hundiéndose, rápido rápido, que se va, suelta las velas !! En total tres cuasi naufragios, el de Pedrinho sólo con el mastcrane a la vista, o sea casi casi casi SE VA AL FONDO DEL LAGO.....

Y siguen las regatas, vientos con ráfagas sobre los 20 nudos, y vamos dándole, los barcos deben aguantar, duro con el que dura más !! Increíble como navegan, esos RG con los miniaparejos, y los ULY con el B, impecables, muy bien, con surfing y todo. Boyas cortadas, barcos encallados, muy dura la prueba, pero siguen las regatas.....y todos los ULY fabricados en el sur aguantando muy bien, buena prueba les tocó, no?



**Lunes 12 de octubre**



Clima más tranquilo, pero siempre fuerte viento, y siguen los cambios de aparejos. ESCALERAAAAAAAAA , DEJEN PASARRRRR, DESPEJEN DESPEJENNNN gritan los que a última hora cambian aparejo y tratan de llegar al agua antes del minuto final. EYYYYYY, EPAAAAA ese barco NOOOO NO PUEDE IR AL AGUA, ese nooooooooo, minutooooooooo y siguen las regatas . Aparejo A, aparejo B, aparejo A, etc. etc., qué locura ché , qué barbaridad , qué quilombo!

Y en el tablero se aprecian muy disputados primeros lugares, está muy competitiva la cosa en las dos categorías, argentinos y brasileros se disputan la punta entre ellos.....extrañamente brasileros dominando en RG, la creación argentina, en cambio argentinos controlando los ULYs, diseñados en Brasil ! Como que está cruzada la cosa, no?? Parece que los swing rig son finalmente más eficientes, sobre todo en la puesta a punto y rapidez para los cambios de aparejo. Chilenos más atrás, aún nos falta bastante para pelear adelante, hay que navegar más y sobre todo más duro, para acostumbrarse a estas lides. La navegación "a lo compadre" será muy placentera pero no nos va a llevar muy lejos, se impone aumentar las exigencias, mejor estrategia de



regata, mejores largadas y también más atención en la puesta a punto, los barcos deben quedar más rápidos, todo debe sumar para llegar adelante.

Harto público, mucha gente asombrada por el espectáculo, preguntando lo típico.....no tienen motor? Noooo??? Sólo andan con el viento?? No puede ser, INCREÍBLE, TAN RÁPIDOS, qué maravilla.....qué alcance tienen ¿? y la infaltable pregunta: CUANTO CUESTAN ?? DÓNDE SE COMPRAN ??.....



Y llegamos a las 50 regatas, muchos navegando más que eso contando con los "sube y baja", las partidas falsas, la B final anulada, etc.....buen número considerando las exigentes condiciones climáticas. Protestos hubo varios, pero en cantidad razonable, con tratamiento ágil de parte del juez, muy bien, sin detener mayormente la rutina. Cómputos "on line", siempre al día, un lujo de central de cómputos. Equipo de ODD+JUEZ, con sus "brazos derechos", JUEZ y ODD segundos, excelente, muy superiores a nuestras anteriores versiones de este evento, hemos avanzado fuerte en ésto. Y nuestro incansable "speaker" o "moderador", Andrés Irarrázabal, entre regata y regata que le tocaba navegar en ambas clases se daba maña en llamar a la siguiente flota, imprimiendo el necesario ritmo que precisamente nos llevó a esas más de 50 regatas.



Poco antes de las 13:00 se corre la flota B de ULY, pero ya no da para la flota A, por lo que sería la única regata anulada de todo el campeonato.

Y la foto del gran grupo con todos sus barcos, todos reunidos en la cancha de pasto de la playa cercana: un cuadro realmente espectacular, fotografías inolvidables que mostrarán por años la cantidad récord de 62 embarcaciones de todos los colores, con sus 45 timoneles y los más de 20 integrantes del equipo de apoyo, qué linda impresión final.



Luego el desarme, el gran almuerzo final con la infaltable ceremonia de entrega de premios y distinciones especiales, muy bien llevada por Christian y Andrés, un gran final feliz puntualmente a las 16 hrs., todos contentos, alegría por doquier de haber compartido 4 intensos días de regatas entre tantos amigos, qué bueno y competitivo y duro estuvo el campeonato, que cantidad de cosas se aprendieron, cuántas tareas quedaron para la casa, y ese deseo de lo más pronto posible encontrarse nuevamente y correr regatas y más regatas.

Grandes abrazos de despedida, los mejores deseos para el viaje a casa y será hasta pronto ! Y EI EQUIPO ORGANIZADOR PIENSA EN VOZ ALTA: ¡¡MISIÓN CUMPLIDA!!

**ROLF KÖSTER -17 de octubre de 2009**