



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO DE REGATA ZONA SUR Nº1

LUGAR : BAHÍA CIUDAD DE VILLARRICA, EMBARCADERO MUNICIPAL (Calle Körner frente Restaurant "KIEL").
Nota: en caso de exceso de oleaje, podrá realizarse la regata en la bahía de La Puntilla, lo que será decidido antes del inicio de las regatas.

CLASES : 1 METRO ULY + IOM

FECHA : Sábado 27 de Marzo de 2010

ORGANIZADOR : Rolf Köster 97395292 rkostergrob@gmail.com

1. COMISIÓN DE REGATA : el organizador del evento nombrará los 2 integrantes de la Comisión de Regata, de los cuales uno será el juez de regata. Esta comisión también resolverá eventuales protestos.
2. PARTICIPANTES: se permitirá la participación de cualquier modelo de las clases indicadas, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Ambas clases correrán juntas en igualdad de condiciones. Estará permitido el uso de los tres aparejos de la clase. Ingreso y participación liberadas.
3. PROGRAMA: hora de presentación 10:30 hrs. , primera largada 11:30 hrs., pausa almuerzo tipo 14:00 hrs. **(tipo picnic, cada cual trae lo suyo)**
4. LARGADAS: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos; 11:30 hrs. inicio cuenta regresiva primera regata, largada última serie a las 17:00 hrs. Largada prematura debe largar nuevamente, detrás de toda la flota.
5. TIEMPO LÍMITE: el tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de largada. Barco atrasado recibe "DNF".
6. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales se destacan **el toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben pagarse en el agua con un giro de 360 grados, realizado completo y a la brevedad después del percance.
7. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesta después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente.
8. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not

come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (descalificado) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

9. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte

Luego de 10 regatas completas, 2 descartes

Luego de 15 regatas completas, 3 descartes

Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

10. PREMIACIÓN: la regata se denominará "KIEL", pues se premiará los primeros tres lugares con los galvanos entregados por la Municipalidad para la regata del mismo nombre para barcos full size y que no pudo correrse durante el verano.
11. MEDIDAS Y PESAJE: se podrán pesar y medir todos los barcos ULY y IOM en cualquier momento de la regata.
12. FRECUENCIAS: se permitirá el uso de cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email (rolfkoster@cvrc.cl) indicando frecuencia. En todo caso se recomienda tener uno o dos cristales de frecuencias alternativas.
13. IDENTIFICACION: se exigirá número de matrícula al menos en las velas. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente.
14. PROTECCIONES: no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
-