



## REPORTE REGATA DE CAMARADERÍA EN VILLA LA ANGOSTURA - ARGENTINA

(por Rolf Köster)

<b>Día</b>	<b>: Sábado 17 de Abril de 2010</b>
<b>Lugar</b>	<b>: Villa La Angostura – Neuquén – Argentina</b>
<b>N° de Botes</b>	<b>: 16 Botes; 10 categoría 1MULY, 1 Categoría IOM y 5 categoría RG-65</b>
<b>Regatas por Clase</b>	<b>: 7 para categoría 1MULY e IOM.</b>
<b>N° Regatas Total</b>	<b>: 7</b>

Desde el Sudamericano de Vela RC 2009 efectuado en Pucón, quedó rondando la idea de hacer “algo” en Villa La Angostura, y gracias al ofrecimiento de nuestro gran amigo Luis Angel Lires, más el impulso especial de Nora Sauca y de algunos fanáticos sureños, se armó el encuentro. Después de algunos intercambios de ideas pasó a llamarse “**REGATA DE CAMARADERÍA**”, con trofeo gestionado por Nora.

El pronóstico climático no era muy auspicioso, decía lluvia, lluvia y más lluvia..... pero estábamos lanzados y si no era ahora, ¿¿cuándo??. Pues a preparar los modelos, los autos y el famoso seguro, las reservas de hospedaje, el programa de ruta, algún comistrajo para el viaje y partimos, desde Puerto Montt, Puerto Varas, San Martín y Villarrica.

Primer contacto en terreno con Luis Angel el viernes en la noche, en el café “Nueve Lunas”, para saludo y coordinación programa del día siguiente. Con mi señora llegamos una media hora tarde al encuentro, es que no nos habíamos percatado del cambio de hora, viven más adelantados en esos lados.....mis disculpas Luis Angel !

Lindo Hotel nos había reservado Luis. Era un tres estrellas con calidad de cuatro y precio de dos (¡ muchas gracias !), con vista espectacular sobre la bahía El Manzano, hasta del baño del dormitorio estaba esa vista, que no daban ganas de salir de ahí.....

Sábado desde aprox. 12:30 hasta 18:30 hrs. regatas en el Club Andino Villa La Angostura, sección náutica, en paisaje idílico y bahía semi-cerrada con caprichosas roladas de viento, que exigieron al máximo la “cachativa” y el factor suerte a los navegantes, a ratos una verdadera ruleta, dándose la curiosa



situación de barcos navegando el mismo rumbo en ceñida, ¡pero con bordas distintas!. Track barlo–sota, con “gate” en sota y boya de apertura en barlo, ya muy probado y práctico para nuestras competencias.

Se juntó la buena cantidad de 16 barcos. 5 RG65 y 10 barcos 1M ULY (4 ARG y 6 CHI), más un IOM CHI con aparejo 2, que trajo Tato Lazo para introducir a un nuevo timonel, Hugo Castillo de Puerto Montt, que desde ya quedó prendido y encargó su ULY.

Interesante fue la llegada de dos timoneles de San Martín, ubicados a través de los contactos internacionales aeromodelísticos del Tato, y que se integran desde ahora a la flota sureña argentina. No sabían que en la Villa había navegantes RC, pensaban que estaban solos en la Patagonia, .....qué buena ocasión para sumar fuerzas, ¿no?

Bueno, las regatas tuvieron de todo, grandes cambios en dirección y fuerza del viento, aparejo 1 todo el día, y entremedio buenas loterías para largar, seguir, llegar.....

Andrés Bozzo con barco nuevo, estreno mundial, salido recién del astillero “Tato Sails Ltd.”(¡¡ marca registrada !!) en un lindo color verde-gris-azulino (que yo veía como “gris perla”), que luego de los primeros ajustes comenzó a correr fuerte bajo el mando de su capitán Bozzo, quien no muy preparado para la persistente lluvia tuvo que salir a comprar zapatos más impermeables, pues esos botines ya se habían pasado que rato y amenazaban con producir una indeseable gripe.

Los RG finalmente no salieron. Era tanta la lluvia que mientras esperaban a los ULYs se pasaron de agua, remojando la electrónica que se negó a funcionar en varios de ellos, lo que llevó a seguir solamente con los “grandes”, que probaron su temple en esa humedad extrema, sin mayores problemas.

El encuentro estaba publicado en prensa y radio y llegó público a observar la novedad, sin duda habría sido mucha más gente en clima más favorable. Pero quedó lanzada la iniciativa, se va a correr la bola y seguramente en la próxima versión habrá que cobrar entradas.

Término del encuentro fue la alegre cena en el Restaurant del Puerto, en que se dio ese lindo ambiente de camaradería que es parte clave de estos encuentros. El primer lugar estuvo bien disputado entre el 461 y el nuevo ULY de Andrés, bautizado como “NNS” con un buen champañazo, quedando por esta vez la copa



en manos del primero, que ganó en la ruleta de vientos. Tercero fue Tato Lazo, que viene paso a paso ascendiendo en su performance, seguido de Alejo Alliende, ya afirmado en los puestos superiores.

CLASE: 1 Metro ULY Torneo: REGATA DE CAMARADERIA FECHA: 17 DE ABRIL DE 2010 Espejo VILLA LA ANGOSTURA Neuquen  
 ODD: Daniel de los Rios CDP: Gabriel Calvo

TIMONEL	Frec.	VELERO	Nº	1ª A		2ª A		3ª A		4ª A		5ª A		6ª A		7ª A		POSICION FINAL	
				POS	PTOS.	POS	PTOS.	POS	PTOS.	POS	PTOS.	POS	PTOS.	POS	PTOS.	POS	PTOS.		TOTAL PTOS
Rolf Köster	40775	Surazo	61	1	1	2	2	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	8	1
Andres Bozzo	??	NNS	s/n	3	3	1	1	1	1	2	2	3	3	2	2	1	1	10	2
Rodolfo Lazo	2.4	Oyakata	73	5	5	5	5	2	2	3	3	2	2	4	4	3	3	19	3
Alejandro Alliende	2.4	Bob	285	6	6	4	4	6	6	DNF	12	4	4	3	3	4	4	27	4
Joaquin Alliende	2.4	Címbalo	288	4	4	DNF	12	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	28	5
Nora Sauca	2.4	Kuñataí	289	10	10	7	7	4	4	5	5	7	7	6	6	6	6	35	6
Luis Angel Lires	75590	Derecho viejo	44	2	2	3	3	DNF	12	DNF	12	DNF	12	DNF	12	DNF	12	53	7
Alejandro Massari	??	NN	62	8	8	DNF	12	DNF	12	6	6	DNF	12	7	7	DNF	12	57	8
Pablo Massari	??	NN	64	11	11	DNF	12	7	7	7	7	DNF	12	DNF	12	DNF	12	61	9
Jorge Ergas	72960	Cabrón	70	7	7	DNF	12	DNF	12	DNF	12	DNF	12	DNF	12	DNF	12	67	10

La misma copa será disputada al menos dos veces más, eligiendo el ganador el lugar para defenderla, al estilo de la Copa América. Aparte se instituye desde ya la “COPA ANDES PATAGÓNICOS”, que se correrá a partir de 2011 entre marzo y abril, intercambiando anualmente escenarios en los lagos sureños de Argentina y Chile.

Un gran saludo y agradecimiento a nuestros amigos argentinos y a todos los que participaron, especialmente las pacientes “patronas” que nos acompañaron en la aventura.