



REPORTE REGATA 1MULY - IOM FECHA 3 -2010 ZONA SUR

(por Rodolfo "Tato" Lazo)

Día	: Sábado 8 de Mayo de 2010
Lugar	: Muelle de Capitán Hasse, Puerto Varas, Lago Llanquihue
N° de Botes	: 17 Botes; 15 categoría 1MULY y 1 IOM
N° Regatas Total	: 14

Cada vez se nos hace más larga la espera entre una fecha de regata y otra. Si a eso le sumamos que cada vez son más los timoneles 1Metro Uly que se van sumando con sus barcos, y que el nivel viene mejorando ostensiblemente, claramente una regata al mes se nos va a hacer poco.

En esta oportunidad llevábamos días de lluvia y Alejo y Joaquín Alliende lograron improvisar un toldo que protegería en parte a los fanáticos timoneles, pero gracias a Murphy, termino siendo un quitasol de lujo, ya que por primera vez en mucho tiempo no tuvimos lluvia y si nos acompañó un viento sur parejo y consistente con pocas roleadas, salvo una que otra sorpresa.

Desde muy temprano Joaquín debió comenzar el armado de la enorme flota familiar, así que a nuestra llegada con Cristian Suilva de Concepción y Jorge Ulloa de Puerto Montt, como a las 10:00 AM, había más de media docena de aparejos A ondenado en el acceso al muelle. Más tarde llegó Alejandro y la otra parte de la flota Puertovarina, siempre a las órdenes de Nora, que es su capitana y se dedica a sacarles tranco a sus timoneles.

En seguida fue apareciendo Rolf, Germán Maldonado desde villarrica y luego la flota valdiviana con Andy, Toto y Pablo. A la hora de almuerzo, se nos unió Hermes Medina, quien a pesar de sus otros compromisos logro llegar para acompañarnos en las regatas de la tarde.

Luego de una prolongada reunión de timoneles a cargo de Rolf para dejar muy en claro lo más básico del reglamento y derechos de paso rápidamente nos fuimos todos al agua.

Comienzan las regatas con muy buen viento, todos expectantes, bastante público circulando por la costanera, la pequeña radio de Alejo que apenas se escucha y el primer TOP del día se anuncia apenas pasado el medio día.

¡¡Nada menos que 17 botes en el agua!! Todo un récord para la zona sur y seguimos aumentando, por lo que muy pronto haya que establecer 2



flotas. A lo largo del día algunos veleros fueron quedando fuera de competencia por problemas de pila, controles de radio, vías de agua, o un casi hundimiento por rotura de un parche de proa. En estos casos es donde uno se convence que hay que usar parches reforzados o derechamente dacron adhesivo.

Germán tuvo algunos inconvenientes con la radio que le había facilitado, pasar del modo 1 al modo 2 no es tan fácil parece, por lo que volvió a su radio antigua y en una de las operaciones de recogida de su velero falló el gancho del arnés y la radio futaba 4 canales se fue al agua, metro y medio bajo la superficie. Pero, como buenos chilenos siempre contamos con aquella herramienta multifacética y versátil que nos ha sacado siempre de problemas..... el alambrito. Esta vez un alambrito de casi dos metros permitió recuperar casi de inmediato el transmisor de Germán, que rápidamente fue abierto y puesto a secar.

Cristian Silva, que vino desde Concepción, tuvo muy buenas partidas y rápido andar, pero debido a problemas de inundación del caso decidió finalmente abandonar, habiendo logrado en promedio séptimos lugares entre 17 botes. Tarea para la casa, sin desanimarse Cristián.

Más atrás de los punteros el nivel está más parejo, en varias regatas anduve borda con borda con Andy todo el circuito, en otras peleábamos la delantera metro a metro con Alejandro, de repente el Chaqueta Amarilla de Joaquín nos pasaba a todos por fuera....no se podía dar nada por sentado y sólo quedaba luchar hasta el final.

Durante el día se realizaron 14 regatas en las cuales los primeros puestos estuvieron siempre disputados muy cerradamente entre Pablo Walper y Rolf Köster, seguidos por el resto de la flota, que alternaba los lugares restantes entre Toto Quast, Andy Gottschalk, Alejo y Joaquín Alliende o el suscrito.

El Chaqueta Amarilla, nuevo ULY de Joaquín anduvo muy bien y varias veces manifestó su conformidad con el velero, de manera que de seguro lo veremos en las próximas regatas al mando de este bólido.

Nora anduvo entre séptimos y onceavos lugares, así que también viene mejorando los logros obtenidos fecha a fecha.

Si hay algo en que se diferencian las regatas del sur es que la convivencia es primordial, y que mejor para ello que los ya clásicos almuerzos en el restaurant La Rada, en donde nos esperan a la hora acordada con su combustión lenta que deja el local a temperaturas muy agradables para disfrutar de la mejor forma los vinos y aperitivos. Con el menú especial



para la ocasión y la mejor disposición para brindarnos espacio junto a nuestros modelos. Tan a gusto nos sentimos allí que se nos pasó la hora y debimos dejar el postre y el café en suspenso hasta el término de la regata.

En esta oportunidad se implementó un Zodiac con motor para los rescates, lo que nos dio mayor seguridad y tranquilidad a muchos, pues el antiguo botecito de fibra ya había traicionado a más de alguno que -confiando en su estampa- había ido a parar de cabeza al agua al poner a penas un pie sobre él. De la misma manera se acordó implementar mejores instalaciones para las regatas en Puerto Varas, con un toldo que cubrirá todo el muelle y una amplificación más potente que permita que el conteo sea escuchado también por el público asistente.

Hubiéramos seguido navegando pero ya se hacia de noche, así que pasadas las 17:30 hrs. nos retiramos a reclamar nuestro postre y café al Restaurant la Rada y luego de eso nos dirigimos a el Hotel cabaña del Lago, donde se desarrolló una interesante charla técnica de nuestros colegas expertos, en especial Rolf que compartió toda su experiencia respecto de la puesta a punto de su aparejo. Esto interesó a todos los timoneles, con quienes entre videos, y conversación alargamos la jornada hasta las 22:00 hrs.

Un ameno encuentro en el que cada vez se hace más y más importante procurar una buena concentración y trabajo de taller previo a la regata, en cuanto a las condiciones del equipo, como en la puesta a punto del mismo.

Nos vemos en Villarrica en junio.

Tato Lazo
CHI 273



TIMONEL	Nº VELA	REGATA														PUNTAJE FINAL C/ DESCARTES	LUGAR
		1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º		
Pablo Walper	277	2	2	1	1	1	2	1	1	4	1	1	1	2	DNF	15	1
Rolf Köster	261	1	1	2	2	3	1	2	2	2	2	3	2	1	4	21	2
Andrés Gottschalk	269	3	5	4	5	DNF	2	4	4	1	3	2	7	5	1	39	3
Toto Quast	294	4	4	5	3	2	3	3	5	3	5	4	3	4	2	40	4
Joaquín Alliende	289	DNF	3	3	6	4	5	8	6	7	6	5	5	6	3	69	5
Tato Lazo	273	9	7	7	4	5	6	6	9	9	8	6	6	3	5	72	6
Alejandro Alliende	285	5	DNF	6	DNF	8	4	5	7	5	7	7	9	DNS	DNS	75	7
Lucas Alliende	280	7	6	9	7	6	8	12	8	10	10	11	DNS	DNS	DNS	94	8
Nora Sauca	286	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	10	9	11	DNS	DNS	10	9	7	DNS		
Hermes Medina	271	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	11	7	10	6	9	8	8	DNS	DNS		
Cristian Silva	274	DNF	DNF	DNF	DNF	7	7	11	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNS	DNS	
Pepe Alliende	288	6	8	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNS	DNS	
Javier González	287	DNF	DNF	DNF	DNF	9	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNS	DNS	
Macarena Alliende	276	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNS	DNS	
Francisco Del Pino	30 (IOM)	11	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNS	DNS	
Jorge Ulloa	282	10	DNF	8	8	DNF	DNF	10	DNF	11	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS		