



## REPORTE REGATA VICTORIA e IOM FECHA 3 - 2010 ZONA CENTRAL

(por Andrés Solar Mc Pherson)

<b>Día</b>	<b>: Domingo 16 de Mayo de 2010</b>
<b>Lugar</b>	<b>: Laguna CACH</b>
<b>N° de Botes</b>	<b>: 24 Botes; 10 categoría Victoria, 10 IOM y 4 RG65</b>
<b>N° Regatas Total</b>	<b>: 11</b>
<b>N° Regatas por Clase:</b>	<b>5 Victoria y RG65, 6 IOM</b>

Durante toda la semana previa estuvimos pendientes de un frente de mal tiempo que traería lluvias a la zona central en los diferentes sitios meteorológicos incluyendo el que promueve el Presidente de la República. Incluso se llegó a publicar un aviso relacionado con la situación prevista en nuestra página web.

Finalmente la lluvia cayó el viernes lo que permitió que el terreno de la zona de control de la laguna del Club de Aeromodelos de Chile, muy blando producto de la reciente instalación del centro de operaciones de la vela radiocontrolada, lograra drenarse un poco.

Sin embargo, temprano en la mañana del domingo el piso aun estaba muy blando pero con cuidado se podía transitar. En los varios viajes que hice entre uno y otro lado de la laguna acondicionando el bote de rescate, con la muy buena disposición y ayuda de siempre por parte de Sergio, el camino se hizo más transitable y mucho más cuando comenzaron a llegar los primeros timoneles. El problema que al caminar se terminaba acumulando una buena cantidad de barro en los zapatos pero, en fin nada podría contra el verdadero interés de los aficionados.

Ya con el bote acondicionado y con la ayuda de Paul Donarski montamos el campo de regatas; un diseño barlovento sotavento por la escasez de materiales para configurar las boyas.

De esta forma todo estaba dispuesto antes de las 11 de la mañana, hora señalada como inicio. Durante la semana habíamos insistido, por lo menos en la clase Victoria que fueran rigurosos con la hora de citación, por lo que logramos tener los 4 primeros barcos, Paul Donarski, los hermanos Gastelo y el suscrito, para una primera regata válida. Incluso puntualmente llegó Andrés Irrázabal con el aparato administrativo. Todo dispuesto pero el viento se negaba a aparecer.

En la reunión de timoneles, a cargo de Andrés Irrázabal, se insistió en la llegada temprano, dado que justamente el objetivo de todo esto es disputar la máxima cantidad de regatas en cada fecha. También se tocó el tema de la poca presencia de directores para colaborar con la puesta en escena y esta labor está recayendo siempre en los mismos.



A todo esto el viento mostró levemente su presencia lo que permitió largar la primera manga de la clase Victoria con 6 barcos a esa hora, en compañía de algunos RG65 con un cielo nublado con algunos espacios donde se colaba tímidamente el sol. La segunda manga, si bien fue largada a continuación, fue anulada porque ningún barco logro cruzar la línea de llegada dentro del tiempo límite de 20 minutos.

Mientras tanto no había suficiente viento aprovechamos de almorzar. Ya la flota Victoria se completaba con 10 timoneles, todo un record y muy buena proyección a futuro considerando la ausencia de Carlos Canziani y Matías Solar.

Ya de regreso de almuerzo había una leve brisa que permitía continuar con las mangas de los barcos de un metro IOM, esta vez con cuatro ejemplares netos de la clase y 6 ULY. Siempre los Pikanto de Andrés Bozzo y Christopher Englebert disputando los primeros lugares acompañados esta vez del TS2 de propiedad de Chris pero en préstamo, ¿con opción de compra o para que se venda? a Andrés Irrázabal, de hecho en esta regata corrió con el nombre de “Se Vende” y con excelente resultado ya que ganó estrechamente la primera regata de los IOM. Completaba el cuarteto de IOM el barco construido por Paul Donarski, bautizado como Malecho aludiendo a la multiplicidad de detalles de construcción que presenta y que son propios del primer barco del constructor aprendiz. Con un desempeño bastante aceptable en las primeras mangas con viento flojo, luego al aumentar la potencia del viento aparentemente Paul no pudo dar con el correcto trimado para esa situación lo que lo relegó a los últimos lugares.

En medio de la tarde nos visitó Christian Roessner solo para deleitarnos con el casco y cubierta de su nuevo ejemplar IOM, aun en bruto. Christian nos decía repetidamente que continuáramos regateando pero era imposible dejar de observar los detalles constructivos de su barco en ciernes.

En la clase Victoria el gran ganador fue esta vez José Pedro Espinoza, cuyo barco no presentó problemas técnicos y una perfecta lectura de la cancha, en resumen un barco confiable y un timonel concentrado provocan la mezcla perfecta para un resultado esperable. Al final se fue un Oso feliz. Segundo resultó Cristián Gastelo seguido de Paul Donarski en tercer lugar.

El próximo domingo 30 de mayo corresponde reunirnos en la laguna de Ciudad Parque Bicentenario para disfrutar de la tercera fecha de las clases 1M ULY y RG65. Les esperamos.



## RESULTADOS:

### Fecha N°3 - Campeonato CVRC 2010

#### CLASE VICTORIA

##### Overall

Sailed: 5, Discards: 1, To count: 4, Entries: 10, Scoring system: Appendix A

Lugar	Bote	N° Vela	Timonel	R1	R2	R3	R4	R5	Suma	NETO
1st	Días de Playa	16	José Pedro Espinosa	3.0	1.0	(5.0)	1.0	1.0	11.0	6.0
2nd	Odiseo	88	Cristián Gastelo	4.0	2.0	1.0	(10.0)	2.0	19.0	9.0
3rd	Berlín	112	Paul Donsarki	1.0	3.0	(9.0)	2.0	3.0	18.0	9.0
4th	Cappuccino	72	Jorge Ramírez	2.0	5.0	3.0	4.0	(6.0)	20.0	14.0
5th	Amuleto	10	Ignacio Allende	(11.0 DNC)	4.0	4.0	3.0	4.0	26.0	15.0
6th	Coke	1	Andrés Solar	6.0	(7.0)	2.0	5.0	7.0	27.0	20.0
7th	Marmajavi	67	Rodrigo Benavidez	5.0	(8.0)	6.0	6.0	5.0	30.0	22.0
8th	Wind Hunter	18	Tomás Oelckers	(11.0 DNC)	6.0	7.0	8.0	8.0	40.0	29.0
9th	Victoria	43	Jorge Simpson	(11.0 DNC)	10.0	8.0	7.0	9.0	45.0	34.0
10th	s/n	99	Andrés Gastelo	(11.0 DNC)	9.0	11.0 DNC	9.0	10.0	50.0	39.0

#### CLASE IOM

##### Overall

Sailed: 6, Discards: 1, To count: 5, Entries: 10, Scoring system: Appendix A

Lugar	Bote	Modelo	N° Vela	Timonel	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Suma	NETO
1st	NN	Pikanto	46	Andrés Bozzo	(2.0)	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0	8.0	6.0
2nd	KON-TIKI	Pikanto	33	Christopher Englebert	(3.0)	2.0	2.0	2.0	1.0	2.0	12.0	9.0
3rd	Se Vende	TS-2	0	Andrés Irrarázabal	1.0	(9.0)	3.0	3.0	3.0	3.0	22.0	13.0
4th	Cappuccino	1MULY	72	Jorge Ramírez	4.0	3.0	4.0	(6.0)	5.0	4.0	26.0	20.0
5th	Don Vicente	1MULY	43	Gastón Medina	(11.0 DNC)	11.0 DNC	5.0	4.0	4.0	5.0	40.0	29.0
6th	Dux 4	1MULY	394	Patricio Jure	5.0	8.0	6.0	(9.0)	8.0	6.0	42.0	33.0
7th	Dux 5	1MULY	60	Jaime Castaño	(11.0 DNF)	5.0	7.0	8.0	6.0	7.0	44.0	33.0
8th	Lukas	1MULY	290	Agustín Ross	7.0	6.0	(9.0)	5.0	7.0	8.0	42.0	33.0
9th	Pillán	1MULY	291	Luis Alberto Ross	8.0	7.0	8.0	7.0	(9.0)	9.0	48.0	39.0
10th	Malecho	Diseño Propio	28	Paul Donarski	6.0	4.0	(10.0)	10.0	10.0	10.0	50.0	40.0



## CLASE RG65

### Overall

Sailed: 5, Discards: 1, To count: 4, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Lugar	Bote	N° Vela	Timonel	R1	R2	R3	R4	R5	Suma	NETO
1st	NN	4	Andrés Bozzo	(1)	1	1	1	1	5	4
2nd	Pinguino	86	Ricardo Berdicheski	(5 DNC)	2	2	4	2	15	10
3rd	El Primo	10	Marco Moreno	(5 DNC)	3	4	3	3	18	13
4th	WC	77	Andrés Lioi	(5 DNC)	5 DSQ	3	2	5 DNC	20	15