



REPORTE REGATA 1MULY – RG65 FECHA 3 - 2010 ZONA CENTRAL

(por Andrés Solar)

Día	: Domingo 30 de Mayo de 2010
Lugar	: Laguna Ciudad Parque Bicentenario - Cerrillos
N° de Botes	: 24 Botes; 13 categoría RG65, 8 1MULY y 3 Victoria
N° Regatas Total	: 3 (FECHA ANULADA POR FALTA VIENTO)
N° Regatas por Clase:	2 de 1MULY y 1 de RG65 y Victoria

Ya prácticamente sin luz natural, a pesar de que eran apenas las seis y media de la tarde, solo con la iluminación del sector de los baños existentes, contiguos a la zona de botadura de barcos y habiendo ya recogido todo, cargada la camioneta con las boyas, muertos, contrapesos, bote de goma, remos, inflador, los respectivos veleros y dispuestos a partir, Christian Roessner me contesta, cuando le pregunté si alguien haría el reporte, "¿qué reporte, si no es válida?".

Me instalo en el asiento de conductor y luego de ceñirme el cinturón de seguridad e iniciar la marcha y despedirme del guardia que custodia la laguna, que en ese momento barría en penumbra las hojas del piso de la laguna solo iluminado por los faroles, me puse a pensar porqué no habría de redactar un reporte de lo que no sucedió ese día si efectivamente sucedieron hechos que merecen relatarse, aunque sea para dejar constancia de que al menos una vez al año tenemos que considerar regatas en blanco.

Temprano en la mañana el campo, donde estaba instalado, estaba muy nublado y todo muy húmedo producto del intenso rocío caído durante la noche. Puntualmente a las ocho de la mañana salimos con Matías con la tranquilidad de haber revisado la lista de cosas que había que llevar.

El viaje es sencillamente espectacular: desde el valle de Curacaví, con una neblina muy baja y con muy poca visibilidad en algunos lugares, ascendemos la cuesta Barriga donde a medio andar tenemos un cielo absolutamente despejado. Ya pasada la cumbre comenzamos a descender y nos metemos nuevamente en otro banco de niebla, no sin antes detenernos a observar el valle de Talagante con espesos bancos de niebla y algunos espacios que dejaban ver la retícula de los escasos cultivos rurales y la inmensidad de casas construidas en sus respectivas parcelas de agrado. Ya en el puente Esperanza, el que cruza sobre el río Mapocho en ese sector y que dicho sea de paso aun se mantiene en servicio luego de dos terremotos importantes, la neblina era espesa. Desde Padre Hurtado hasta Maipú la nubosidad se fue disipando hasta contar con cielos absolutamente despejados al llegar a Ciudad Parque Bicentenario.

La laguna se presentaba en su cota máxima y muy limpia, sin obstáculos bajo el agua. Solo un poco de barro en el acceso de la península que con el transcurrir del



día se fue secando. Terminábamos de instalar las boyas del track, incluyendo una al fondo del "fiordo" para la anunciada regata "Long Distance" cuando comenzaban a llegar los primeros timoneles. Todo se presentaba ideal, hasta un viento matinal del norte, intenso a ratos, que nos permitió a quienes llegaron temprano probar y setear sus barcos.

Contiguo a mi camioneta y toldo Marco Moreno y un reintegrado Luis Leiva preparaban todo lo necesario para un asado descomunal lo que ya le comenzaba a poner un aroma muy agradable y nos anunciaba que algo exquisito se venía.

Reunión de timoneles con poco que explicar, salvo recomendaciones de urbanidad, los autos estacionados al oriente, que no pisen el pasto, que cuidado con los regadores. Lo más importante el anuncio y la exhaustiva explicación de nuestro Presidente de su proyecto irrealizado: la regata Long Distance que esta vez además de ir a la boya del fondo del "fiordo" rodearía la isla, Wight la nombramos. La realizaríamos en cuanto el viento se estableciera, lo que nunca ocurrió.

Luego de dar la bienvenida a los reaparecidos Luis Leiva y Juan Pablo Monckeberg, se larga la primera regata de RG65, hacia el norte y con muy poco viento y luego de rodear la boya de barlovento el primer problema: el barco de Andrés Bozzo se lleva por la proa la única hoja que flotaba en la laguna lo que lo retrasó bastante.

Como el viento no aparecía correspondió ronda de choripán y mucha conversación.

De aquí en adelante la superficie del agua se transformó en un espejo y una que otra suave brisa permitió intentar algún par de regatas inconclusas.

Ahora nos aglomeramos alrededor de la parrilla, atendida por el Chef Marco Moreno, cada uno con su plato recibía un par de trozos de carne y a conversar.

En definitiva un acierto de la organización de pensar en hacer un asado para un día sin viento. Creo que el Directorio debiera considerar la programación de estos deliciosos asados para esos días sin viento. En los días con viento no hace falta porque nos dedicamos a navegar.

En la siguiente página, están los resultados de las pocas regatas que se alcanzaron a desarrollar, y obviamente. La fecha quedó anulada, por no cumplir con el mínimo de 4 regatas terminadas. Una pena.

Salute

Andrés Solar



CLASE 1MULY

Lugar	Bote	N° Vela	Timonel	R1	R2	Suma	NETO
1st	NN	466	Andrés Bozzo	2	2	4	4
2nd	Cretino	267	Fabio Stingo	3	3	6	6
3rd	Cappuccino	72	Jorge Ramírez	1	9 DNF	10	10
3rd	Por Fin	177	Andrés Lioi	9 DNF	1	10	10
5th	Dux 5	60	Jaime Castaño	9 DNF	9 DNF	18	18
5th	Lukas	290	Luis Alberto Ross	9 DNF	9 DNF	18	18
5th	Pillán	291	Agustín Ross	9 DNF	9 DNF	18	18
5th	Dux 4	394	Patricio Jude	9 DNF	9 DNF	18	18

CLASE RG65

Lugar	Bote	N° Vela	Timonel	R1	Suma	NETO
1st	NN	4	Andrés Bozzo	1	1	1
2nd	WC	77	Andrés Lioi	2	2	2
3rd	De Morado	41	Mario Lioi	3	3	3
4th	Canaya	5	Fabio Stingo	4	4	4
5th	Haka	13	Jaime Hevia	5	5	5
6th	Pinguino	86	Ricardo Berdichesky	6	6	6
7th	Wally 2	2	Christian Roesner	14 DNF	14	14
7th	Random	33	Felipe Gil	14 DNF	14	14
7th	El Primo	10	Marco Moreno	14 DNF	14	14
7th	Don Diego	55	Luis Leiva	14 DNF	14	14
7th	Capitán Bárbaro	111	Juan Pablo Monckéberg	14 DNF	14	14
7th		177	Juan Estéban Sánchez	14 DNF	14	14
7th	Ericsson	19	Alejandro Hugo	14 DNF	14	14

CLASE VICTORIA (Invitación, no válida para campeonato 2010)

Lugar	Bote	N° Vela	Timonel	R1	Suma	NETO
1st	Marmajabi	67	Rodrigo Benavides	1.0	1.0	1.0
2nd	Coke	1	Andrés Solar	4.0 DNF	4.0	4.0
2nd	Condorito	9	Matías Solar	4.0 DNF	4.0	4.0