



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO DE REGATA N°5 ZONA SUR (Reprogramada luego de suspensión)

LUGAR : LAGUNA CAU-CAU, VALDIVIA

CLASES : 1 METRO ULY + IOM

FECHA : Sabado 24 de Julio 2010

ORGANIZADOR : Andres Gottschalk piraterosur@surnet.cl
Pablo Walper pablowlper@gmail.com

1. COMISIÓN DE REGATA : el organizador del evento nombrará los 3 integrantes de la Comisión de Regata, de los cuales uno será el juez de regata. Esta comisión también resolverá eventuales protestos.
2. PARTICIPANTES: se permitirá la participación de cualquier modelo de las clases indicadas, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Ambas clases correrán juntas en igualdad de condiciones. La Comisión de Regata determinará qué aparejos estarán permitidos usar.
3. PROGRAMA:
Sabado 24 de Julio 2010
 - 10:30 Inscripción de participantes.
 - 11:00 Largada primera regata
 - 14:00 – 14:45 Pausa almuerzo
 - 17:00 Hora límite largada última regata.
4. LARGADAS: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos; 11:00 hrs. inicio cuenta regresiva primera regata, hora limite para largada última serie a las 17:00 hrs. Largada prematura debe largar nuevamente, detrás de la línea de partida.
5. TIEMPO LÍMITE: el tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de largada. Barco atrasado recibe "DNF".
6. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales se destacan: **Partida adelantada**, **toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben **autopenalizarse** en el agua con un giro de 360 grados, realizado completo (virada por avante y trasluchada) y a la brevedad después del percance, sin entorpecer la navegación del resto de los competidores.
Se exigirá el cumplimiento del reglamento de regatas.
7. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente. Se exigirá un depósito de \$2000.- frente a cada presentación de protesto formal posterior a la regata el cual será devuelto de ser acogido.
8. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (descalificado) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

9. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

10. MEDIDAS Y PESAJE: se podrán pesar y medir todos los barcos ULY y IOM en cualquier momento de la regata.
11. FRECUENCIAS: se permitirá el uso de cualquier frecuencia. En todo caso se recomienda tener uno o dos cristales de frecuencias alternativas. Se solicita a los timoneles reservar sus frecuencias al mail piraterosur@surnet.cl indicando la frecuencia oficial y al menos 1 o 2 alternativas. Quines tengan 2,4 ghz favor anunciarlo por el mismo medio.
12. INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN: Entrada liberada al recinto e inscripción para solventar gastos de almuerzo in situ. El valor de la inscripción será de **\$3.000.-** por participante.
13. IDENTIFICACION: se exigirá identificación de acuerdo al reglamento de cada clase. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar sr. Rolf Koster para efectos de obtener número definitivo, rolfkoster@cvrc.cl)
14. PROTECCIONES: **no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa** (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
15. CONSIDERACIONES ESPECIALES. Se realizara un almuerzo de campo en la misma laguna, en base a empanadas de horno, para lo cual se considerará, toldo, bancas y mesas apropiadas. Se solicita a los participantes traer su servicio, bebestibles y/o café. (No hay energía eléctrica disponible).
16. UBICACIÓN. La cancha de regatas estará ubicada en laguna artificial al interior del recinto particular ubicado al final de Av. España, sector Las Animas en Valdivia, según el croquis adjunto. Se dispondrá de zona de control elevada y botadero de embarcaciones al pie de la misma
17. PREINSCRIPCIONES. A fin de facilitar la organización de compras para el almuerzo y la regata misma, se solicita a los interesados confirmar su asistencia via mail indicando su nº de frecuencia titular y al menos una alternativa.

Comité Organizador:

Pablo Walper
Andrés Gottschalk

UBICACIÓN LAGUNA:

