



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO e INSTRUCCIONES DE REGATA ZONA SUR

LUGAR : PUERTO VARAS (SECTOR MUELLE CAPITÁN HASSE)
CLASES : 1 METRO ULY + IOM
FECHA : Sábado 07 DE AGOSTO DE 2010
ORGANIZADOR : RODOLFO LAZO A. tatolazo@yahoo.com CEL: 91384430

1. COMISIÓN DE REGATA : el organizador del evento nombrará antes del inicio 3 integrantes titulares y 1 a 3 suplentes de la Comisión de Regata, de los titulares uno será el juez de regata, quien en caso de estar involucrado será reemplazado por uno de los otros dos. Esta comisión definirá el track, explicará instrucciones de regata y resolverá eventuales protestos.
2. PARTICIPANTES: se permitirá la participación de cualquier modelo de las clases indicadas, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Ambas clases correrán juntas en igualdad de condiciones, mientras no se indique lo contrario.
3. PROGRAMA:
 - 10:00 – 10:30 Inscripción de participantes.
 - 10:30 Largada primera regata
 - 14:00 – 14:30 Pausa almuerzo (tipo picnic, cada cual trae lo suyo)
 - 16:30 Largada última regata.
4. LARGADAS y TIEMPO LÍMITE: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".
5. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales destacan la **partida adelantada**, el **toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso). La infracción al derecho de paso y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg)., toque de boya antes de la próxima boya del track. Se exigirá el cumplimiento del reglamento de regatas vigente, el cual será explicado y/o publicado por la Comisión de Regata en forma resumida en la zona de comando, preferentemente en forma gráfica. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF).
6. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 2000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido. Se hace especial hincapié en autopenalizarse en caso de infracción, para evitar la pérdida de tiempo de los protestos.
7. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not

come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

8. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

9. MEDIDAS Y PESAJE: se podrán pesar y medir todos los barcos ULY y IOM en cualquier momento de la regata.
10. FRECUENCIAS: se permitirá el uso de cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. En caso de utilizar frecuencia 2,4 Ghz, favor indicarlo.
11. INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN: Elmingreso será gratuito y no se cobrará inscripción.
12. IDENTIFICACION: se exigirá identificación al menos en las velas según reglamento de la clase (foque y mayor). Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar sr. Rolf Koster para efectos de obtener número definitivo, rolfkoster@cvrc.cl)
13. PROTECCIONES: **no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento** en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
14. CONSIDERACIONES ESPECIALES DEL ORGANIZADOR:
- **Track:** se solicita colaboración de manera que el track esté armado el día anterior o al menos antes de las 10:00 hrs. ya que esta operación es la que más demora el inicio de las regatas. (revisado el día sábado pasado, parece que el track está armado y funcionando, pero habría que revisar para este fin de semana).
 - **Almuerzo:** Se propone empanadas (2) del Café Dane`s, café y bebestibles por una cuota de \$3.000, que no es inscripción, sino cuota de almuerzo para los interesados. Por favor confirmar previamwnte via email a fin de poder reservar esto con tiempo.
 - **Alojamiento:** Como siempre tendremos disponible tarifas preferenciales en Hotel cabaña del lago, de todas maneras coordinar con el organizador.
 - **Actividades especiales:** Como ya es costumbre, nios reuniremos después de la regata en el Bar del Hotel Cabaña del Lago a fin de revisar técnicas de puesta a punto, reglamento, actividades futuras y compartir las últimas novedades de nuestra actividad.
-



San Martín
Independencia

Chacabuco

Decher

Bellavista

Klenner

Los Tilos

La Paz

Pje. Ricke

Turismo

Santa Rosa

Estación

Portales

Costanera Vicente Pérez Rosales

Av Gramado

San Francisco

San Pedro

San José

San Juan

Del Salvador

Pío Nono

© 2010 DMapas
Image © 2010 DigitalGlobe

41°18'54.79" S 72°58'49.82" O