



REPORTE REGATA 1MULY e IOM FECHA 5 - 2010 ZONA SUR

Por. Rodolfo "Tato" Lazo

Día :	Sábado 07 de Agosto de 2010
Lugar :	Puerto Varas
N° de Botes :	9, 8 categoría 1MULY y 1 IOM
N° Regatas Totales:	11

El año pasado tuvimos una racha de lluvia que nos acompañó prácticamente en todas las regatas entre mayo y septiembre, por lo que para este año éramos varios los que nos habíamos preparado para esta circunstancia, si hasta al muelle que nos sirve de sede local está equipado con un excelente toldo gestionado por Alejo Alliende, pero afortunadamente han sido pocas las ocasiones en que hemos sufrido los efectos de San Isidro.

El sábado recién pasado fue excepcional, el pronóstico de nublado a parcial se materializó con un día soleado desde el comienzo con una temperatura muy agradable, hasta que cuando estábamos en la regata final paso una nube que dejo caer un poco de agua, pero nosotros ya estábamos en retirada.

Por diversas razones varios timoneles no aparecieron, pero se reunió la no despreciable suma de 9 timoneles. Los locales llegamos temprano y ya a las 10:15 estaban casi todos los veleros armados. Valdivia, representada por Andrés Gottschalk y Pablo Walper se hizo presente cerca de las 12:00 por lo que ya a las 12.15 estábamos dando inicio a la primera regata.

La flota anduvo muy pareja en los cuatro primeros puestos, con Pablo, Joaquín Aliende, Andrés Gottschalk y Alejo Alliende, quienes se fueron turnando entre el segundo al cuarto lugar. Pablo es imparable con su Bandido 77. Desde más atrás también José Alliende irrumpía de vez en cuando en la punta con su Chapulín, que navega bastante rápido.

Después de mucho tiempo volvió al circuito Carlos Muñoz, quien estuvo al mando de Merkén CHI 17, el IOM al que todavía hay que poner a punto y trabajar bastante, ya que esta categoría tiene muchas más variables que regular en el aparejo. Sin embargo, a pesar de haberlo navegado bastante apretado de velas y twist, logró poco a poco irle tomando la mano.

Lo mejor de la jornada fueron las nuevas largadas producidas con Pablo Walper, ya inauguradas en Valdivia, que alegran bastante el ambiente y rompen la monotonía de aquellas grabaciones a las que estábamos tan acostumbrados. Si hasta el sonsonete del español en las largadas de 1 y medio y 2 minutos nos llegó a parecer entretenido tiempo atrás. Desde ya propongo que las grabaciones de Pablo sean las oficiales para el Nacional.

Como cosa anecdótica, instalé una micro cámara en el mast crane del Oyakatta a fin de filmar una regata desde el agua, y los primeros intentos dieron muy buenos resultados, aunque para la próxima ajustaremos mejor el ángulo de cámara usando la experiencia obtenida.

Si bien las regatas se realizan en un marco de camaradería y sana competencia, de vez en cuando se dan situaciones que no son de ordinaria ocurrencia y en donde cada timonel aplica una norma distinta, lo que da lugar a protestos y contraprotestos recíprocos. A modo de sugerencia, quería proponer si se puede disponer de un espacio en la web para plantear estas situaciones de manera gráfica y que se publique también la solución reglamentaria, a fin de que sirva en lo sucesivo en nuevas regatas.

Como ya es costumbre, de común acuerdo estamos pasando de largo las regatas sin almorzar para aprovechar el viento antes de que la temperatura baje, así que ya a las 16:30 hrs. empezamos con los aprontes para las últimas regatas, cada vez más competitivas y por lo mismo, entretenidas. Hubo a lo largo del día varios fallos fotográficos para el 2do al 4to lugares que le dieron bastante emoción a la última ceñida del track, consistente en una boya de barlovento al norte con un separador y un gate en sotavento, que desde la segunda regata se transformó en una sola boya a pasar por estribor.

Alcanzamos a guardar todo antes de las primeras gotas de agua, que no llegaron a ser lluvia, pero nos dejaron siempre con las ganas de una regata más. Por lo pronto hay que esperarse hasta el 11 de septiembre en Villarrica. – Pucón.