



## CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

### **AVISO e INSTRUCCIONES DE 7ª REGATA ZONA SUR**

**LUGAR** : MUELLE MUNICIPAL, POZA DE PUCÓN  
**CLASES** : 1 METRO ULY + IOM  
**FECHA** : **Sábado 11 de septiembre 2010**  
**ORGANIZADOR** : CVRC / Rolf Köster, cel. 97395292, [rkostergrob@gmail.com](mailto:rkostergrob@gmail.com)  
**PATROCINIO** : Ilustre Municipalidad de Pucón

1. **COMISIÓN DE REGATA** : el organizador del evento nombrará antes del inicio a 3 integrantes titulares y 1 a 3 suplentes de la Comisión de Regata; uno de los titulares será el juez de regata, quien en caso de estar involucrado será reemplazado por uno de los otros dos. Esta comisión definirá el track, explicará instrucciones de regata y resolverá eventuales protestos.
2. **PARTICIPANTES**: se permitirá la participación de cualquier modelo de las clases indicadas, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Ambas clases correrán juntas en igualdad de condiciones, mientras no se indique lo contrario.
3. **PROGRAMA**:
  - 10:00 – 11:00 Inscripción de participantes.
  - 11:00 – 17:00 Regatas (sin pausa por almuerzo)
  - 17:00 Largada última regata
  - 18:00 Once-comida
4. **LARGADAS y TIEMPO LÍMITE**: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".
5. **REGLAS BÁSICAS**: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF (versión 2009-2012), entre las cuales destacan la **partida adelantada**, **el toque de boyas**, **posición interior** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso). La infracción al derecho de paso y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg)., toque de boya antes de la próxima boya del track. Se exigirá el cumplimiento del reglamento de regatas vigente, el cual será explicado y/o publicado por la Comisión de Regata en forma resumida en la zona de comando, preferentemente en forma gráfica. Barco que cometa una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, deberá retirarse (recibe DNF). Se encarecerá a todos los timoneles el pago de infracciones en el agua, para evitar protestos que detengan la competencia. De todas formas se comentarán los incidentes de cada regata antes de seguir con la próxima, como forma para mejorar la ejercitación y conocimiento de las reglas de regata.
6. **PROTESTOS**: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 2000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido.

Se hace especial hincapié en autopenalizarse en caso de infracción, para evitar la pérdida de tiempo de los protestos.

7. **PUNTAJE:** el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, pudiéndose descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
8. **DESCARTES:** los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:
  - Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
  - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
  - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
  - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

9. **MEDIDAS Y PESAJE:** se podrán pesar y medir todos los barcos ULY y IOM en cualquier momento de la regata.
  10. **FRECUENCIAS:** se permitirá el uso de cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. En caso de utilizar frecuencia 2,4 Ghz, favor indicarlo.
  11. **INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN:** el valor de inscripción será de \$ 2000.- y se utilizará para costear pilas para la radio y otros pormenores. Costo de alimentación de carga de cada competidor.
  12. **IDENTIFICACION:** se exigirá identificación al menos en las velas según reglamento de la clase (foque y mayor). Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar sr. Rolf Koster para efectos de obtener número definitivo, [rolfkoster@cvrc.cl](mailto:rolfkoster@cvrc.cl) )
  13. **PROTECCIONES:** **no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento** en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
  14. **TRACK:** se correrá en el track ya acostumbrado de barlo-sota, con línea de largada cercana al medio del track. Habrá spar buoy y boya de separación de flota.
-