



REPORTE REGATA 1MULY e IOM FECHA 7 - 2010 ZONA SUR

Día	: Sábado 11 de Septiembre de 2010
Lugar	: Pucón – Lago Villarrica
N° de Botes	: 12 Botes
N° Regatas Total	: 10

Un día impecable, con volcán a la vista y buen viento fueron las condiciones ideales para realizar esta séptima fecha del circuito sur de CVRC. Si a eso le sumamos la inauguración del nuevo muelle municipal de Pucón, el evento se presentaba muy auspicioso y en general lo fue, si dejamos aparte la tormenta al final de la tarde.

12 timoneles en 1M ULY se presentaron con cierta "dispersión" en cuanto a puntualidad, con la presencia notable de Marco Moreno, quien viajó por el día en bus desde Santiago, para recibir su nuevo barco fabricado en "Tato Sails and Yachts and Company" de Puerto Montt, en un color naranja que se ve de lejos. Destacable también el nuevo y joven timonel de Valdivia, José Pabst, que en el barco de Alberto Cotapos probaría por primera vez suerte en estas regatas, que no fue tal, ya que su barco se negó a funcionar normalmente, obligándolo a probarse con todo en el difícil arte de remar el bote de rescate. De no pegarle nada a ese deporte, seguro que quedó remando bastante bien para competir en Valdivia en el Calle Calle arriba de un single, cierto? Por otro lado contamos con la presencia tempranera de, podríamos ya decir, un nuevo miembro de la flota, Carlos Parterrieu de Temuco, quien se está iniciando en la vela RC para realizarse en un largo sueño, el de construirse un velero modelo. Carlos nos acompañó todo el día, muy atento a todas nuestras maniobras, gritos, navegaciones, estrategias, reparaciones, rescates, etc. ¡ Bienvenido a nuestro circo acuático modelístico ! Y Andrés Bozzo nuevamente con nosotros, paso a paso transformándose en sureño e integrante estable de la flota sur.

El muelle, para qué decir, un verdadero lujo que si la Municipalidad le agregara un buen techo al estilo del muelle de Frutillar, éste sencillamente mataría. Pero así ya está muy re bueno, con excelente plataforma de comando, bajada al agua, visual de la cancha, disposición al track predominante, etc.

Y el apoyo del Municipio como siempre, de la mano de nuestro gran amigo y director de deportes, Oscar Mendizábal con sus ayudantes, y el interés de la Alcaldesa, doña Edita Mansilla, nuestras sinceros agradecimientos !

Después de repasar los reglamentos básicos, con consultas y aclaraciones varias, advirtiendo especialmente lo "sagrado" del derecho de paso.....se largó la primera regata con la cuenta regresiva ésa de la cueca chilena, muy apropiado para este mes de fiestas patrias. El viento indeciso entre puelche y sur, finalmente se estableció definitivo y consistente para todo el día con un sur poniente que a ratos



llevaba al límite el aparejo A. El buen oleaje le puso más sal y pimienta al guiso, exigiendo máxima atención en los virajes.....hay que aprender a aprovechar la “cresta” de la ola.

Lindas y reñidas regatas, buena alternancia de lugares, protestos todos pagados en el agua (notable), bastantes fallas en algunos equipos como ser radio, timón suelto, vela cortada, escota desmontada del huinche, entrada de agua y otros, todos problemas conocidos pero de ocurrencia muy seguida en algunos barcos. Sin duda falta más dedicación y cariño de algunos timoneles hacia sus barcos, a revisar sus equipos y ponerlos a prueba antes de las competencias, para no perder lugares por estas fallas. Lo otro que nos pasó a varios por andar “pajareando”: meternos con los barcos debajo del muelle.....difícil situación que en mi caso me obligó pescar el mástil dos veces entre los fierros de la estructura para salir.....

Almuerzo no hubo, ese vendría “con tutti” en el famoso Suizo (qué rico estuvo eso con chuletas, pasteles y todo !!!), sólo un break con empanadas y Coca, rutina ya probada que aprovecha mejor el día. Primeros lugares muy disputados por Pablo , Andrés y el suscrito, con Marco logrando por ahí un impecable segundo lugar y terminando 7º, ganándole a su constructor Tato, qué buen comienzo en la clase, feliz se volvió a Santiago con su joya.

Y al final apareció lo típicamente sureño, ese otro clima que ni se soñaba en la mañana: un frente gris oscuro desde Villarrica, que anunciaba lluvia, pero que de un momento a otro se transformó en tormenta, todos salvo Pablo con aparejo A, sin poder gobernar los barcos. Con el mío ni siquiera pude llegar a la largada, pues estaba en barlovento imposibilitado de volver empopado a la línea de largada, era puro submarino o escorado a 80º. Otros bajo el muelle, otros pegados al barco anclado, otros atravesando la bahía sin poder virar de vuelta, otros tantos botados a la playa.....en resumen, una verdadera hecatombe y desastre naval, que nos obligó a ir al rescate de cuanto barco había y obviamente suspender antes de tiempo, guardar apuradamente, correr, gritar, y luego la lluvia.....y después sacar las boyas , gracias Pablo por tu excelente voluntad !

Al final sin pérdidas que lamentar al Suizo los boletos, después de guardar “como sea” los implementos en los autos o la Capitanía de Puerto. Así terminó esta versión, todos mojados, hambrientos en “nuestro” restaurant predilecto, pero sin duda con cualquier cantidad de material para conversar.

Será hasta la próxima en Valdivia el sábado 2 de octubre, a revisar esos barcos mañosos, o.k.???

Rolf Köster

ULIO.