



## REPORTE REGATA IOM y VICTORIA FECHA 7 - 2010 ZONA CENTRAL

<b>Día :</b>	<b>Domingo 16 de Octubre de 2010</b>
<b>Lugar :</b>	<b>Laguna Piedra Roja</b>
<b>N° de Botes :</b>	<b>24 Botes, 12 IOM, 8 Victoria y 4 RG65 (invitados)</b>
<b>N° Regatas Total :</b>	<b>14, 8 de IOM y 6 Victoria/RG65</b>

La mayoría de los capitanes estábamos ansiosos esperando el día de la regata y como si fuera poco, algunos también preocupados mirando los pronósticos de poco viento y bastante nubosidad. Por otro lado, entre los victorianos, los mails iban y venían entre la flota CVRC y el comodoro de la nueva flota victoriana don Francisco Anfruns, para lograr la esperada unión de ambas flotas.

Llegó el esperado día y la primera sorpresa la dio el precioso día que amaneció con cielo azul, agradable temperatura, lo que nos hacía pensar que el viento también se haría presente. Al llegar al estacionamiento nuevamente nos encontramos con que la CVRC, había coordinado con Piedra Roja para contar con estacionamientos solo para nosotros, ya que había una inmensa cantidad de ciclistas, una vez más muchas gracias. Y para terminar con las sorpresas, Don Francisco Anfruns ya estaba esperando a los victorianos desde temprano en el estacionamiento, tarea cumplida señores, se logró, las dos flotas comienzan a unirse.





Para seguir con el reporte y entrar directamente en la clase Victoria, el ambiente como siempre muy agradable, pero algunas caras mostraban algo de nerviosismo, muy pocos puntos separaban a los punteros y dado que en esta oportunidad se reunieron 8 botes, eran muchos los puntos en juego. Aun así, las palabras y comentarios de ayuda para trimar uno y otro bote no faltaron. Así es como por ejemplo Francisco Anfruns no llevaba ni 5 minutos con su bote armado cuando ya algunos timoneles le estaban metiendo bisturí por no decir tijeras para lograr un mejor trimado. Aunque nadie se atrevió a moverle su última adquisición un Hermoso Compensador de Mástil.



Bueno terminemos con el parloteo y manos al reporte, una suave brisa nos permitió desarrollar regatas de tipo barlo-sota, desde el momento de la partida se vio que nadie regalaría puntos productos de un enganche y las partidas se desarrollaron bastante limpias con varios centímetros de distancia entre botes. Incluso en una de las tantas partidas creo que por primera vez se anulo una partida en la clase victoria por que los botes adelantados eran muchos y no se podían identificar en forma separada los botes adelantados, un saludo a Marco Moreno quien cumplió las funciones de juez en forma brillante. En las primeras regatas como el viento aun no estaba estable como es la tónica en Piedra Roja, los timoneles tuvieron que estar muy atentos a los roles para poder tomar alguna ventaja, que en algunos casos fue realmente mínima, llevándose a cabo dos o tres regatas en que la flota llegaba muy



compacta a la línea de la partida, es así como las tres regatas fueron ganadas por tres diferentes botes y no se apreciaba gran diferencia en el andar de ningún bote.

En el desarrollo de la regata había un cruce de barcos bien complicado que se presentaba al virar la boya de barlovento entre los botes que llegaban y los que salían de la boya, donde se escuchaban muchos gritos de agua, e incluso algunos choques y enganches como el que vivieron Berlin-Coke y un RG (pingüino) del cual luego de ser soltados por el bote de rescate Coke salió con obenques cortados productos del choque con Berlin ambos no lograron terminar la regata. Así que ojo señores timoneles quien deja la boya pierde preferencia ante otro bote y más aun si el que llega va con buena y debe hacerse a un lado aunque signifique cambiar completamente el rumbo.



Luego comenzó a subir el viento y se comenzó a ver una pequeña diferencia (por no decir marcada diferencia) en el actuar de Odiseo, quien con Viento fuerte parece inalcanzable, Días de Playa hacia de todo para poder sacar alguna ventaja, el nivel de táctica es tan alto que Días de Playa en una ceñida vio que en su camino existía una boya en el medio del track y al ver que Odiseo se encontraba cerca de él lo empezó a orzar de tal forma que Odiseo se encontrara de frente con la boya (que Odiseo aun no había visto), resultado Odiseo tubo que girar violentamente al llegar a la boya para no chocar con ella y Días de Playa obtiene una pequeña ventaja que lo deja con viento limpio que a la postre significaría el triunfo en la sexta manga.



Días de Playa andaba tan bien que cuando faltaban 2 minutos para la partida algo se le rompió, José Pedro lo sacó del agua lo arregló y tuvo que posar el bote en el agua cuando ya los botes habían partido, (recuerden que esa es una regla de regatas, todos los botes deben estar en el agua cuando falte un minuto para partir, si no lo está debe ingresar al agua una vez dado el Top). Aun con este problema José Pedro logra alcanzar a la flota y obtiene un muy buen lugar.

Nuevamente vimos como Coke de Andrés Solar volvió a la batalla, logrando muy buenos resultados y colocando nerviosos a los punteros del campeonato en más de una regata, también Amuleto de Ignacio Alliende logra quedarse con muy buenas posiciones lo que desordena aun más los puntos.

Rodrigo Benavides a pesar de estar un poco enojado con el andar de su bote logra un muy buen y merecido Segundo puesto en una de las mangas. Saludos a Andrés Barros que se noto que estuvo estudiando algo de reglas porque no tuvo ningún problema.

No fue el día de Berlín, a ratos muy bien y a otros muy mal, quizás su IOM, "malhecho" lo desconcentro un poco, bueno para la otra será.....porqué, vean la foto en la próxima página.



Obviamente para el ultimo dejo el comentario dedicado a Francisco Anfruns, llego con un flamante bote blanco, con un nivel de tecnología increíble, poleas para todas las maniobras de vela, velas canadienses, muy buenos dedos en la radio lo que quedo más que claro en más de una regata en la cual logro ponerse al frente de la flota y mantenerse así por muchas piernas faltando solo la concentración y nervios de acero para poder mantenerse así hasta la meta. Felicitaciones francisco y ojo a los demás victorianos por que la nueva flota se las trae y viene con todo. También nuestros saludos a su hermano Pablo Anfruns quien a ratos timoneo el bote y dejo claro que tiene muy buenos dedos y su amigo Carlos Alberto Sánchez quienes nos estuvieron acompañando un rato, es de esperar que para la próxima lleguen con bote.





Los resultados finales fueron:

### Fecha N° 7 - Clase Victoria - 16.10.2010 - Laguna Piedra Roja

Rank	Boat	SailNo	HelmName	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total	Nett
1st	Odiseo	88	Cristián Gastelo	2.0	1.0	2.0	(3.0)	1.0	2.0	1.0	3.0	15.0	12.0
2nd	Días de Playa	16	José Pedro Espinoza	1.0	2.0	3.0	1.0	4.0	1.0	(5.0)	1.0	18.0	13.0
3rd	Amuleto	10	Ignacio Alliende	3.0	6.0	1.0	2.0	5.0	3.0	(7.0)	6.0	33.0	26.0
4th	Berlín	112	Paul Donarski	5.0	3.0	4.0	(9.0 DNF)	2.0	8.0	4.0	2.0	37.0	28.0
5th	Coke	1	Andrés Solar	6.0	4.0	5.0	7.0	3.0	5.0	3.0	(9.0 DNF)	42.0	33.0
6th	Marmajavi	67	Robrigo Benavidez	4.0	5.0	7.0	6.0	(8.0)	7.0	2.0	5.0	44.0	36.0
7th	El Minero	33	Andrés Barros	(8.0)	8.0	6.0	5.0	7.0	6.0	6.0	4.0	50.0	42.0
8th	Anfruns	27	Francisco Anfruns	7.0	7.0	8.0	4.0	6.0	4.0	(9.0 DNF)	9.0 DNC	54.0	45.0

Ojo señores que el campeonato anual sigue de miedo, los dos primeros puestos están separados por dos puntos, el tercero esta a cuatro puntos del segundo, en la mitad de la tabla están todos muy cerca, el desenlace final aun puede cambiar, así que a no perderse la octava y última fecha que se desarrollara el 7 de Noviembre en la laguna del CACH.

### Fecha N° 7 - Clase IOM - 16.10.2010 - Laguna Piedra Roja

Rank	Boat	Class	SailNo	HelmName	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	Nett
1st	NN	Pikanto	46	Andrés Bozzo	(1.0)	1.0	1.0	1.0	(2.0)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	11.0	8.0
2nd	Kon-Tiki	Pikanto	33	Christopher Englebert	(2.0)	(2.0)	2.0	2.0	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	19.0	15.0
3rd	Pillán	1MULY	90	Luis Alberto Ross	4.0	5.0	(7.0)	6.0	3.0	(8.0)	4.0	3.0	3.0	6.0	49.0	34.0
4th	Malhecho	Diseño Propio	28	Paul Donarski	6.0	3.0	3.0	(13.0 DNF)	4.0	3.0	(8.0)	6.0	7.0	4.0	57.0	36.0
5th	Naranjito	1MULY	98	Marco Moreno	(13.0 DNF)	6.0	(13.0 DNC)	7.0	9.0	7.0	3.0	4.0	5.0	3.0	70.0	44.0
6th	Gerónimo	1MULY	268	Christian Roessner	(13.0 DNC)	(13.0 DNC)	4.0	3.0	7.0	4.0	5.0	5.0	13.0 DNF	13.0 DNC	80.0	54.0
7th	Renault	1MULY	193	José Manuel Pérez	3.0	9.0	5.0	8.0	6.0	9.0	(10.0)	9.0	9.0	(13.0 DNF)	81.0	58.0
8th	Etarra	1MULY	173	Jorge Ilharreborde	(13.0 DNC)	(13.0 DNC)	11.0	9.0	10.0	5.0	9.0	7.0	4.0	5.0	86.0	60.0
9th	New Zealand	Thunder Tiger	0	Pablo Vergara	(13.0 DNF)	7.0	8.0	5.0	5.0	(11.0)	11.0	8.0	10.0	9.0	87.0	63.0
10th	Pikachu	Pikanto	61	Jaime Castaño	(13.0 DNF)	4.0	6.0	4.0	11.0	6.0	7.0	(13.0 DNF)	13.0 DNC	13.0 DNC	90.0	64.0
11th	Lukas	1MULY	291	Agustín Ross	5.0	8.0	9.0	10.0	(12.0)	(12.0)	12.0	10.0	6.0	7.0	91.0	67.0
12th	Dux 4	1MULY	394	Patricio Jure	(13.0 DNC)	(13.0 DNC)	10.0	13.0 DNC	8.0	10.0	6.0	13.0 DNC	8.0	8.0	102.0	76.0



---

No puedo dejar de recordar a todos los timoneles, la INVITACION especial a la CLINICA DE TRIMADO dictada por Máximo Lange, el día Sábado 23 de Octubre a las 15:00 hrs en la laguna del CACH.

Muy Buenos Vientos a todos y nos vemos en la próxima.