



## REPORTE REGATA 1MULY e IOM FECHA 9 - 2010 ZONA SUR

(por Rodolfo "Tato" Lazo)

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Día</b>              | <b>: Sábado 30 de Octubre de 2010</b>       |
| <b>Lugar</b>            | <b>: Puerto Varas</b>                       |
| <b>N° de Botes</b>      | <b>: 6 Botes, 3 Categoría 1MULY y 1 IOM</b> |
| <b>N° Regatas Total</b> | <b>: 10</b>                                 |

El sábado nos ofreció un día nublado, viento norte consistente y alguna que otra gota de agua, pero nada serio. Alrededor de las 10:30 de la mañana ya eran 6 los timoneles que comenzaban a enarbolar sus aparejos A, pues en el sector de boxes el viento es mucho más suave que en el sector de regata. En efecto, al llegar el Oyakatta al agua de inmediato quedó claro que el viento era para aparejo B, por lo que en pocos minutos cambié de velas y ya estaba listo nuevamente. Por su parte, Alejandro, Pepe y Joaquín Alliende hacían lo suyo cambiando también el aparejo a las condiciones reinantes. En el camino quedaron Nora y Edgard, quienes sin aparejo B no quisieron arriesgar.

Ya cerca de las 12:00 y tras algunas pruebas dimos la largada, pues el track de regata se encuentra permanentemente armado y Alejo Alliende se encarga de mantenerlo siempre habilitado. Las olas eran considerables, pero también el viento y por consiguiente la velocidad de nuestros veleros, que fácilmente nos permitían surfear una ola por 20 y hasta 40 metros a una velocidad increíble. Tanto fue así que hicimos 10 regatas entre 12:00 y 16:30 hrs., los veleros con una agilidad bastante agradable pues el viento no alcanzaba para escorar demasiado los veleros ni complicarles su maniobrabilidad, respondían muy bien al timón y en varias ocasiones las 4 proas venían juntas con una diferencia de no más de dos metros a la línea de llegada.

En la primera regata noté que el estay de proa estaba demasiado suelto, por lo que decidí retirarme y re amarrar todo el arraigo muy tenso, lo que sin duda me favoreció para el resto del día. La ocasión nos permitió ir haciendo varios toques a los veleros durante el día por lo que se mejoró bastante la puesta a punto.

Por su parte Joaquín y Alejo tocaban y retocaban sus veleros, sacándoles cada vez mayor rendimiento ya que navegar en estas condiciones nos exigió bastante haciendo cada regata muy entretenida. Pepe, en cambio se mantuvo parejo con un buen rendimiento de su Chapulín 287.



Finalmente la lluvia nunca nos molestó, no hizo frío y tuvimos una tarde de maravillas con los veleros pasando a dos metros en frente nuestro a una gran velocidad.

Todo fue tan rápido que casi no tuvimos oportunidad de tomar fotos.

Después de las regatas nos retiramos al restaurant la Rada por el merecido almuerzo y a sacar las cuentas, planilla de resultados en mano. Aprovechamos la oportunidad para coordinar una actividad de difusión tipo demostración en el Hotel Cabaña del Lago para el sábado 20 de noviembre, desde las 14:30 hrs. puesto que el cocktail ofrecido por ellos lo suspendimos para esa fecha. En esa oportunidad, aprovecharemos también para medir los veleros de la flota Puerto Montt – Puerto Varas y hacer un listado de las eventuales faltas a fin de llegar al nacional con los veleros certificados. Lo cual no quita que el día domingo hagamos alguna regata.

Desde ya los interesados de otras partes pueden sumarse a la actividad, coordinando conmigo al email [tatolazo@yahoo.com](mailto:tatolazo@yahoo.com)

| N° VELA | TIMONEL          | R1  | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | Total | Total c/ des-carte | lugar |
|---------|------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|--------------------|-------|
| 273     | Tato Lazo        | DNF | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  | 4   | 20    | 11                 | 1     |
| 289     | Joaquín Alliende | 3   | 3  | 1  | 4  | 3  | 2  | 1  | 3  | 3  | 2   | 25    | 18                 | 2     |
| 287     | José Alliende    | 1   | 2  | 3  | 2  | 4  | 4  | 3  | 4  | 4  | 1   | 28    | 20                 | 3     |
| 276     | Alejo Alliende   | 2   | 4  | 4  | 3  | 1  | 3  | 4  | 2  | 2  | 3   | 28    | 20                 | 4     |