



REPORTE REGATA IOM y VICTORIA FECHA 8 - 2010 ZONA CENTRO

(Por: Paul Donarski)

Día	: domingo 7 de noviembre de 2010
Lugar	: CACH
N° de Botes	: 19 Botes, 9 Categoría IOM, 7 Victoria y 3 RG65
N° Regatas Total	: 8, 4 para cada categoría.

¿Se Podía Terminar de otra Forma? INCREIBLE.

Lluvia en Noviembre, noooooo decían los escépticos al escuchar los pronósticos de tiempo para el fin de semana, pero la mayoría sabemos que windguru no se equivoca y este pronosticaba precipitaciones para todo el día domingo, así que a abrigarse y llevar rico café. Y así fue, creo que la mayoría en la mañana del domingo al ver que efectivamente el cielo estaba gris y que ya caía agua se debe haber preguntado voy o no voy?, algunos llamados por teléfono, llegaron todos?, habrá viento?, bueno muchas preguntas y una sola forma de responderlas, yendo al Cach.

Al final de los trece capitanes que teníamos confirmados vía encuesta mail, solo 7 llegaron, quizás los mas novatos no sabían que aunque tiemble, llueva o truene siempre llegara un victoriano a validar la fecha. Tanto así es, que incluso en esta oportunidad un ansioso capitán llego con bote pero sin radio, claro que las ganas de regatear eran tan grandes que inmediatamente se dirigió a su casa a buscar la radio. Por suerte en esta fecha partían primeros los IOM por lo cual tenia algo de tiempo.

El viento desde temprano parejo en intensidad y muy estable en su dirección nos permitió armar un track de tipo Barlo – Sota el cual se corrió con partida hacia el Sur y track largo.

Siete Botes impacientes en el agua, esperando la señal de partida, 5,4,3,2,1, Top, Partieron, todos con buena, pegaditos unos a otros, silencio absoluto, boya a boya un bote se separaba, Odiseo nuevamente marcaba diferencia, es increíble como vuela ese bote cuando el viento es de mediana a fuerte intensidad. Don Jorge Ramírez con su bote estándar y dedos expertos asechaba desde muy cerca al puntero. Amuleto de Ignacio Alliende también lograba colocar nervioso a Odiseo. La sorpresa del día la dio Andres Gastelo quien aparentemente puso mucha atención en la pasada Charla de trimado, por que su bote realmente se veía y comportaba muy bien.

En la segunda manga nuevamente partida limpia, pero ahora el que se escapa es Berlín, seguido muy de cerca de Andrés Gastelo quien muy atento a los roles del



viento en la segunda ceñida logra descontar distancia a Berlín quedándose finalmente con la Manga. Nuevamente Jorge Ramírez muy cerca logra quedarse con el tercer puesto y Cristian Gastelo en Cuarto.

Durante el descanso nuestro Director Andres Solar nos tenia una sorpresa (bueno sorpresa anunciada), los botes victorianos por primera vez se pesaran en forma oficial, para lo cual una ves terminada la segunda manga, sin sacar ni poner nada había que llevar el bote al interior del Container donde se llevaría cabo la medición, como recordaran la clase victoria tiene un mínimo de 2.041 grs. no existiendo peso máximo.

Los Resultados de la medición fueron los siguientes.

Nº Vela	Nombre Bote	Peso (grs)
1	Coke	2127
88	Odiseo	2084
112	Berlín	2182
72	Capuccinno	2248
10	Amuleto	2155
99	Dragoday	2130
67	Marmajavi	2157

Todos los botes cumplen con el peso mínimo, lo que si trataremos de volver a pesar los botes con sus velas secas. Queda claro que algo debe ayudar el peso pero lo más importante es tener buenos dedos y saber de trimado para poder lograr buenos resultados.

Terminado el pesaje volvimos al agua bajo una intensa lluvia, Berlín y Dragoday atentos a las condiciones del viento optan por partir con Mala, logrando una gran ventaja sobre la flota ventaja que se mantendría por gran parte de la manga, durante la ultima ceñida se produjeron muchos cambios en intensidad y dirección del viento lo que se tradujo en innumerables cambios de posición, al final a la ultima boya llega Berlin con posición interna sobre Odiseo, Berlín usando el reglamento opta por abrirse desplazando a Odiseo de su rumbo ideal, lo que permitió que Berlín se separara unos metros de Odiseo y lograra granar la tercera manga, en tercer puesto termina Rodrigo Benavides.

Ya para el comienzo de la cuarta manga la maya de la zona de control no protegía del agua, las hojas de los jueces estaban empapadas, el lápiz ya no escribía, la radio no funcionaba, increíble final, partida a voz. Nuevamente Berlín y Dragoday



optan por partir con mala, pero Odiseo en esta oportunidad mas atento parte con buena pero a media línea logrando encontrarse con los dos primeros obligándolos a virar bruscamente dejándolos parados. Increíble a la primera boya, toda la flota llega junta, se mantiene la unión al virar la segunda boya, el primer empopado de miedo 4 botes en primera línea ,3 botes centímetros mas a tras, uno de los botes de la primera fila nuevamente era Dragoday quien lamentablemente para el se demora mucho en virar, situación que aprovechan todos los demás y se le meten todos por la parte interna. La ultima ceñida entre Berlin, Amuleto y Odiseo increíble solo centímetros de diferencia.

Finalmente los resultados de la Fecha para los Victoria:

Rank	Boat	SailNo	HelmName	R1	R2	R3	R4	Total	Nett
1st	Berlín	112	Paul Donarski	(4.0)	2.0	1.0	1.0	8.0	4.0
2nd	Odiseo	88	Cristián Gastelo	1.0	(4.0)	2.0	3.0	10.0	6.0
3rd	Amuleto	10	Ignacio Alliende	3.0	(5.0)	5.0	2.0	15.0	10.0
4th	Dragoday	99	Andrés Gastelo	5.0	1.0	(6.0)	5.0	17.0	11.0
5th	Capuccinno	72	Jorge Ramírez	2.0	3.0	(7.0)	7.0	19.0	12.0
6th	Coke	01	Andrés Solar	(6.0)	6.0	4.0	4.0	20.0	14.0
7th	Marmajavi	67	Rodrigo Benavidez	(7.0)	7.0	3.0	6.0	23.0	16.0

El gran ausente de la fecha fue Don José Pedro "Oso" Espinosa quien de verdad fue extrañado por todos, sabemos que se recuperara pronto (no se asusten, no es nada grave), y que no faltara en el Próximo Nacional.

Para Terminar el reporte decir que creo que no podía existir otra forma de terminar el campeonato anual, todo el campeonato estuvo muy peleado, cualquier cosa podía pasar en cada una de las regatas, el resultado final fue el siguiente:

Lugar	Bote	N° Vela	Timonel	Suma	NETO
1st	Odiseo	88	Cristián Gastelo	14	11
2nd	Días de Playa	16	José Pedro Espinosa	22	14
3rd	Berlín	112	Paul Donarski	21	16
4th	Amuleto	10	Ignacio Allende	39	30
5th	Coke	1	Andrés Solar	49	39
6th	Marmajavi	67	Rodrigo Benavides	56	47
7th	Cappuccino	72	Jorge Ramírez	62	51
8th	Dragoday	99	Andrés Gastelo	64	54
9th	Victoria	43	Jorge Simpson	65	54
10th	Il Moro	25	Carslos Cansiani	71	59



11th	Condorito	9	Matías Solar	71	60
12th	Terremoto	102	Juan Pablo Allende	75	62
13th	s/n	33	Andrés Barros	73	62
14th	Wind Hunter	18	Tomás Oelckers	78	65
15th	Anfruns	27	Francisco Anfruns	80	67
16th	s/n	55	Enrique Suazo	80	67
17th	Derrota	0	Leonardo Pastorino	80	67

Obviamente no puedo dejar de invitar a todos al próximo campeonato Nacional de la clase victoria que se desarrollara el día 21 y 22 de Noviembre en la laguna del Cach. Este año si es seguro que batiremos record de asistencia, por lo que nadie puede faltar, también hacemos el llamado a los integrantes de la nueva flota, imagínense muchos botes, muchas regatas, mucho viento, muchos amigos, que mas se puede pedir?.

Rank	Boat	Class	SailNo	HelmName	R1	R2	R3	R4	Total	Nett
1st	Kon-Tiki	Pikanto	33	Christopher Englebert	(2.0)	1.0	2.0	1.0	6.0	4.0
2nd	NN	Pikanto	46	Andrés Bozzo	1.0	(2.0)	1.0	2.0	6.0	4.0
3rd	Comprado	TS-2	134	Agustín Ross	(6.0)	3.0	5.0	4.0	18.0	12.0
4th	Pillán	1MULY	90	Luis Alberto Ross	(10.0 DNF)	4.0	3.0	5.0	22.0	12.0
5th	Dux 4	1MULY	394	Patricio Jure	(7.0)	7.0	4.0	3.0	21.0	14.0
6th	New Zealand	Thunder Tiger	27	Pablo Vergara	4.0	6.0	(7.0)	7.0	24.0	17.0
7th	Pikachu	Pikanto	61	Jaime Castaño	3.0	9.0	(10.0 DNF)	6.0	28.0	18.0
8th	Malhecho	Diseño Propio	28	Paul Donarski	5.0	5.0	(8.0)	8.0	26.0	18.0
9th	Palmito	1MULY	97	Leonardo Pastorino	8.0	8.0	6.0	(9.0)	31.0	22.0

Nos Vemos.