



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE
WWW.CVRC.CL

AVISO DE REGATA

VII CAMPEONATO NACIONAL RG65 2010 V CAMPEONATO NACIONAL VICTORIA 2010

LUGAR : LAGUNA CACH
CLASES : RG65 y VICTORIA
FECHA : Sábado 20 y domingo 21 de noviembre de 2010
ORGANIZADOR : CVRC Chile – email: cvrchile@cvrc.cl

1. COMISIONES Y JUEZ DE REGATA: antes del inicio de las regatas, el organizador del evento nombrará 3 integrantes titulares y 3 suplentes de la Comisión de Regata como también del Comité de Protesto. El juez de regata será el señor Marcos Montalbetti. El nombramiento del oficial de regata está pendiente.
2. PARTICIPANTES: se permitirá la participación de cualquier barco apto para competir y que cumpla con el reglamento de su clase. Las dos clases correrán en forma separada y alternada, de dos en dos regatas, salvo en caso de conformarse más de una flota de una misma clase, caso en el cual se correrá en esa clase por sistema HMS. Un barco en competencia no podrá cambiar de timonel.
3. PROGRAMA:

Sábado 20.11	10:00 a 11:30 hrs.	inscripciones, mediciones, reunión timoneles
	12:00 a 14:30 hrs.	regatas, inicio con clase Victoria
	14:30 a 15:00 hrs.	almuerzo
	15:00 a 19:30 hrs.	regatas
Domingo 21.11	11:00 a 14:30 hrs.	regatas
	14:30 a 15:00 hrs.	almuerzo
	15:00 a 17:00 hrs.	regatas
	17:00 a 18:00 hrs.	desarme de veleros
	18:00 a 19:30 hrs.	premiación, cierre y despedida

4. LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y TIEMPOS ENTRE REGATAS: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, que comienza a los 3 min. con música. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".

NOTAS: a) En caso de una flota, los **tiempos entre regatas serán de 5 minutos**, medidos después de llegar el último barco dentro del tiempo límite. El mismo tiempo es el disponible para cambio de aparejos. Sólo en caso de cambio de flota este tiempo será de 7 minutos.

b) Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. **Durante el minuto final no se detiene la cuenta** y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir "LLAMADA GENERAL" solamente después del "TOP", para repetir la largada.

c) Los horarios señalados en el programa, corresponden a los horarios en los cuales se dará inicio a los procedimientos de largada, esto es, inicio de la cuenta regresiva grabada.



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

WWW.CVRC.CL

5. **REGLAS BÁSICAS:** todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan la **partida adelantada, el toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso). La infracción al derecho de paso, toque de boyas y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg), separándose de la flota si es que la maniobra interfiere con el resto de los participantes. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF). No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DNE, previa advertencia verbal.
6. **PROTESTOS:** un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 5000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido y en caso contrario pasan a fondo de la CVRC. Se hace especial hincapié en autopenalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra.
7. **PUNTAJE:** el puntaje será de un punto por puesto obtenido, se sumarán los puntos del total de regatas realizadas en el campeonato y se descartarán los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
8. **DESCARTES:** los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:
 - Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
 - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
 - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
 - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

9. **MEDIDAS Y PESAJE:** se podrán pesar y/o medir todos los barcos en cualquier momento de la regata, de acuerdo a la reglamentación vigente de cada clase.
10. **FRECUENCIAS:** en general se podrá usar cualquier frecuencia terrestre. Todo competidor deberá registrar su frecuencia en caseta de control del CACH, incluso aquellos timoneles con 2,4 Ghz.
11. **INSCRIPCIÓN:** el valor de inscripción se divide en dos conceptos, uso de laguna (que no afecta a los socios del CACH) e inscripción al torneo, que dará derecho a participación, premios, y cocktail de premiación. Los valores son: a) Uso de Laguna:\$5.000, y b) Inscripción campeonato por clase: Socios CVRC \$5.000, No socios CVRC: \$7.000. Luego los valores a pagar son:

VALORES DE INSCRIPCIÓN:

Socios CVRC y CACH:	\$5.000	Socios CVRC:	\$10.000
No socios CVRC y Socio CACH:	\$7.000	No Socios CVRC:	\$12.000



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

WWW.CVRC.CL

12. IDENTIFICACION Y TIMONEL ÚNICO: se exigirá identificación según reglamento de cada clase. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. No se aceptarán botes que no tengan número de identificación en ambas velas, según reglamentación vigente de cada clase.
13. PROTECCIONES: no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
14. TRACK DE REGATA: será del tipo barlovento- sotavento, por el costado norte del muelle, con línea de largada central.
15. UBICACIÓN DEL CLUB: se adjuntan instrucciones para llegar al CACH.

COMO LLEGAR AL CACH?

- Tomar la **RUTA 5** en direccion al **NORTE**
- Desde la interseccion con **AMERICO VESPUCIO** hay que seguir por la **RUTA 5** aprox. **3,5 Km** hasta el cruce **BUENA AVENTURA** tomar este desvio a **LAS ESTERAS** para salir hacia el **PONIENTE** (hacia la costa)
- Bajando del paso elevado en la **PRIMERA INTERSECCION** hay que doblar a la **DERECHA** (al Norte)
- Avanzar un cuadro y doblar nuevamente a la **DERECHA** por lo que toparemos con la **CALETERA** poniente de la **RUTA 5**.
- Tomaremos esa caletera doblando a la **IZQUIERDA** y seguiremos por ella unos **2 Km**. en donde encontraremos un disco **PARE**
- Doblabemos a la **IZQUIERDA** (poniente) yendo por la entrada al Loteo industrial **VALLE GRANDE**. Esta calle se abre en una con bandejon central y por ella avanzaremos **1.5 Km** hasta que finaliza
- En este lugar tendremos a nuestra derecha la empresa **CORONA**.
- Tomando hacia la **DERECHA** seguiremos por esta calle hacia al norte pasando por frente a las instalaciones de **AGUNSA** , son unos **700 Mts** y esta calle termina y ahí mismo una reja nos indica que estamos entrando al **CACH**.

