



REPORTE REGATA VICTORIA VII CAMPEONATO NACIONAL CLASE RG65

Día :	Sábado 20 y Domingo 21 de Noviembre de 2010
Lugar :	Laguna CACH
N° de Botes :	12
N° Regatas Total :	16

Los nacionales siempre traen sorpresas, nerviosismo, y bastante trabajo de los organizadores: muchos mails, llamados por teléfono, que los premios, el coctel, el juez de regata, etc.etc.

Por el lado de los timoneles la preparación de los barcos: lija por ahí, cambio de piolas por allá, alguien me comenta que reforzó el anclaje de el sailwinch,,, siempre preocupado de el peso, barcos nuevos recién inaugurados, la incertidumbre es total,,, como andará??. será suficientemente veloz??. Gran tarea para los constructores ya que existen dos ejemplares de primera línea, y con timoneles de mucha experiencia, fascínate esta categoría en constante evolución. Fibra de carbono en las quillas, timón, mástiles, incluso cascos, todo negro,,, con la espectacular trama de este tejido ultra resistente y liviano, material "sagrado" para los constructores. Yo guardo celosamente un par de metros cuadrados que algún día compre, en un ritual cuidadoso corto sólo lo necesario para alguna pieza especial, luego cuidadosamente la guardo nuevamente,,,, es un material sagrado.

El sábado partió la fiesta, buena asistencia, Andrés Bozzo inauguraba su nuevo bote,,, pero con las velas archiconocidas de su antiguo RG,,,,, viejo lobo de mar. Eduardo Tirado miraba y afinaba su RG con tremendo currículo, con el numero # 37 en sus velas. Andrés Lioi nervioso probaba su nuevo bote, recién construido en madera de Balsa con un genial diseño de nuestro amigo Máximo Lange, Fabio Stingo se paseaba alegremente con su Vadala full carbón. Fabio finalmente fue la gran sorpresa del nacional rematando en un estupendo segundo lugar, ganando varias regatas con un bote ya clásico, demostrando que cuando sopla los barcos anchos son competitivos. Yo con mi Wally esperando que soplara, ojala mucho, ya que mi barco con aparejo tradicional bastante retrasado en las popas se defiende de las temibles clavadas, contra de los SwingRig donde el mástil se ubica mas hacia proa,,,, es notable escuchar a cada timonel



conversarle a su barco que salga de esa incomoda situación, literalmente completo bajo el agua, con un poco de suerte aparece un par de metros mas adelante, si la racha es muy violenta el barco se clava y aparece el timón fuera de el agua, se pierde el control, el barco cae hacia una de sus bandas,,, un clásico y temido "broach".

Nuestra querida "Feña" nos ayudaba como siempre con las largadas y llegadas, apoyada por timoneles de la clase Victoria para cantar los toques de boyas, gracias a todos ellos por su dedicación. Con el fuerte viento por la tarde logramos 8 regatas muy disputadas, con una flota bastante pareja, es notable lo competitiva, la experiencia lograda en los 7 años que se practica esta clase en Chile se deja ver en una flota compacta, con buena velocidad en gran parte de los barcos.

El domingo nuevamente nos acompaño un buen viento que por la tarde obligo a gran parte de la flota a instalar los minúsculos aparejo C, esta vez Mariela fue nuestra jueza de partida y llegada, mas que bienvenida nuevamente a participar en nuestras regatas, también nos acompaño Don Marco Montalbetti, que con su potente voz mantuvo en orden las partidas adelantadas y los protestos, gran parte de estos pagados inmediatamente en el agua,,, un agrado contar con un juez, gracias Marco por contar con tu presencia.

También contamos con la compañía de señoras, hijos, nietos de los capitanes que aplaudían cuando se marcaba el Top y uno de sus familiares pasaba en primer lugar la meta.

Transcurriendo el día Andrés Bozzo se consolidaba en el primer lugar del nacional, un sorprendente Fabio Stingo en segundo, en tercero Eduardo Tirado, en cuarto Andrés Lioi con un buen resultado con su nuevo bote.

Gran nacional, coronado con un estupendo coctel, donde se premio los resultados del año en la zona centro, y el nacional de RG 65 y Victoria, además se premio los 3 primeros lugares de constructores de RG, merecido premio al esfuerzo de construir completamente su barco, desde las velas hasta el casco, Alejandro Hugo, Teo Gil, Andrés Lioi fueron los premiados.

Cristian Roessner S.