



REPORTE REGATA VICTORIA V CAMPEONATO NACIONAL CLASE VICTORIA

Día :	Sábado 20 y Domingo 21 de Noviembre de 2010
Lugar :	Laguna CACH
N° de Botes :	14
N° Regatas Total :	16

Llegó el día. LA FIESTA COMENZO.

Uno tras otro los autos de los capitanes fueron llegando a las instalaciones del Club de Aeromodelismo de Chile, en su interior los capitanes ansiosos cual niños invitados a una fiesta saludaban a todos de la mano al llegar, luego del saludo cada uno comenzó a armar sus respectivos barcos y rápidamente se comenzaron a ver botes en el agua probando su trimado.

Luego de una amena reunión de timoneles en la cual se daba la bienvenida al V Campeonato Nacional de la clase Victoria, entregaron las instrucciones de regata, se presentó a la Jueza señorita Fernanda Arrieta y veedores Marco Moreno y Luis Leiva, para terminar explicando el track que el primer día sería un barlovento sotavento con partida hacia el sur, una vez terminada la reunión justo a tiempo según el programa se procedió a dar "play" a la música y ya solo faltaban 3 Minutos,

LA FIESTA COMENZÓ.

¡Qué bonito!, nueve botes en el agua, listos para comenzar, recorrían la línea de largada de arriba a abajo tratando de encontrar o descubrir qué lado pagaba mejor, durante gran parte del día daba una pequeña ventaja partir con malas amuras, pero solo algunos se atrevían dado que había que estar muy atento a pasar por delante o atrás de la flota para así evitar dejar alguna embarradita que no sería muy agradable. En general las partidas estuvieron muy bien, limpias y si la memoria no me falla no existieron adelantados el primer día de regatas.



Nueve botes uno tras otro enfilaban hacia las respectivas boyas siguiendo el track, a medida que se avanzaba en el recorrido se comenzaban a ver algunos escapados, los virajes de las boyas eran fundamentales dado que uno que otro bote tocaba la boya u otro barco y se armaba un taco o enredo que permitía que algunos sacaran ventaja y se separaran del grupo. Creo que en alguna oportunidad cada uno de los nueve botes logró estar en algún momento en la punta de la flota o por lo menos en el grupo de avanzada, lo que transformo el primer día en una serie de regatas muy entretenidas.

El que nos daría una gran sorpresa fue el VIENTO, luego de entregarnos una suave brisa por la mañana, a media tarde comenzó a ratos a desaparecer para inmediatamente volver con fuertes rachas y cambios en su dirección, todos sufríamos tratando de dar con el mejor trimado en tierra y descansos pero al momento de volver a partir las regatas el viento bajaba y subía, hasta que de repente no bajó mas y se mantuvo toda la tarde con fuertes rachas. Creo que el viento del sábado ha sido el viento más fuerte que le ha tocado a nuestros Victoria, estamos acostumbrados a un poco de free style en empopados pero esto fue más que eso llegando a colocar a prueba por un lado a los capitanes, pero la más importante era llevar al límite el diseño y construcción de nuestros botes, es así como la gran mayoría de los botes en las últimas cinco regatas tuvieron problemas de algún tipo. Incluso la última regata del día de los nueve botes solo 3 lograron terminar el recorrido.



Uno de los más damnificados fue nuestro amigo José Pedro Espinosa quien luego de haber estado todo el campeonato anual disputando proa a popa el primer lugar y prometiendo repetir la disputa en el nacional quedó fuera de competencia en la cuarta regata producto de una ruptura en su mástil. Y si de damnificados se trata también tenemos que recordar lo que le sucedió a Ignacio Allende quien faltándole pocos metros por llegar a la meta el viento lo empezó a sacar de la línea encontrándose con el bote Berlín quien venía bajando aun en empopado al pasar junto los botes fueron atacados por una feroz racha provocando un enganche quedando ambos fuera de carrera en un costado de la laguna. Debido al daño que se le produjo a Amuleto, todos los capitanes pidieron reparación ante el Juez “Marcos Montalbetti” siendo esta rechazada debido a que al momento del enganche Berlín se encontraba con buena.

Al final del Primer día y luego de 8 regatas los resultados eran los siguientes:

Lugar	Timonel	Suma	NETO
1st	Cristián Gastelo	17	12
2nd	Ignacio Allende	32	22
3rd	Jorge Ramírez	28	22
4th	Andrés Solar	39	32
5th	Paul Donarski	43	33
6th	Andrés Gastelo	43	33
7th	José Pedro Espinosa	59	49
8th	Matías Solar	69	59
9th	Rodrigo Benavides	71	61



El día domingo la fiesta tenía que continuar y en este caso la segunda parte resultó ser mejor que la primera dado que llegaron 5 capitanes más, lo que nos permitió batir todos los record de asistencia a una regata, 13 botes (Andrés Gastelo no pudo asistir el domingo, hubiésemos sido 14. Además nuevamente logramos unir ambas flotas, la flota Chicureo se hizo presente con dos capitanes, Carlos Alberto Sánchez y Fernando del Pino, los cuales como verán más adelante dejaron muy bien puesto el nombre de su flota.

Nuevamente se llevó a cabo la reunión de timoneles donde se explicó el cambio de recorrido que en esta oportunidad seria de tipo triangulo, se presento al juez del día Don Marcos Montalbetti junto a Mariela Sepúlveda y Marcos Moreno.

Al igual que el sábado el día partió con un viento ideal para nuestros botes lo que nos permitió desarrollar 4 regatas muy entretenidas, era increíble ver en las partidas todos los botes uno al lado del otro, pegaditos, silencio completo, lo único que rompía el silencio eran los agua arriba, agua, voy a doblar, agua (AAAJJJJJ) Perdón, nada de perdón decía nuestro Juez Marcos Montalbetti un 780 (penalización, recuerden que lo normal es un 360 pero puede ser modificado según la falta), debe pagar (obre Don Andrés Barros se llegó a marear de tantas vueltas). Una vez más quedó claro que la lucha por los primeros lugares seria sin tregua, nadie quería regalar ningún centímetro, boya a boya se disputaban y cambiaban las posiciones, y como siempre quedó demostrado que el más mínimo error de alguno seria aprovechado por todos los demás.

De repente el fantasma del temporal de viento se vino nuevamente a nuestra mente, durante los tres minutos previos a una partida se presentó una calma seguida de una tremenda racha que termino formando un verdadero remolino sobre la superficie del agua y de ahí en adelante el viento no paró.

En los descansos entre regatas se debía apretar los botes y cuidar cada detalle para evitar que sufrieran los mismos daños del día anterior. Amuleto de Ignacio Alliende hacia todo perfecto para tratar de acercarse a Odiseo y por otro lado la lucha por el tercer puesto no daba tregua Cappuccino y Berlín faltando dos regatas entraban empatados en puntos al agua.



Al final del día los resultados del campeonato nacional 2010 fueron los siguientes:

Lugar	Bote	Timonel	Suma	NETO
1st	Odiseo	Cristián Gastelo	35	18
2nd	Amuleto	Ignacio Allende	48	23
3rd	Cappuccino	Jorge Ramírez	70	49
4th	Berlín	Paul Donarski	84	50
5th	Coke	Andrés Solar	91	62
6th	Días de	José Pedro	109	71
7th	El Minero	Andrés Barros	133	102
8th	July	Carlos A. Sanchez	139	109
9th	Adio	Fernando del Pino	142	110
10th	Dracodai	Andrés Gastelo	155	113
11th	Marmajavi	Rodrigo	154	118
12th	Condorito	Matías Solar	165	123
13th	Victoria	Jorge Simpson	171	129
14th	Rayo	Enrique Suazo	183	141

En resumen, Odiseo con viento fuerte inalcanzable, Amuleto sigue siendo la revelación con todo tipo de viento anda muy bien, Jorge Ramírez un maestro siempre y con bote estándar, Berlín a tratar de lograr confiabilidad estructural las fallas le costaron caro en esta oportunidad, Coke siempre presente dentro de los lugares de avanzada, quizás vendría bien un cambio de velas, Días de Playa también ver cómo mejorar ese mastil (tendon de aquiles), Minero 33 increíble tus avances, aun falta un poquito de reglamento pero el bote ya anda mucho mejor, July y Adio (representantes de la flota Chicureo) muy buenos dedos, se nota que saben de botes, como nota aparte les quiero comentar que si el campeonato hubiera sido solo el domingo habrían logrado las mismas posiciones (salvo que invertidas) lo que



habla muy bien de su rendimiento. Dracodai una lastima que no asistieras el domingo, tu bote mostró mejoras increíbles, Marmajavi animo piensa que hace un año con menos viento que el de estas regatas no lograbas terminar y ahora si lo haces. Condorito también a trabajar en la confiabilidad estructural, Victoria creo que te puede haber pasado la cuenta la poca práctica durante el año, Rayo creo que lo que aprendiste en un día equivale a muchos días de navegación.



Finalmente le damos las gracias a la directiva 2010, que hizo todo esto posible y como todo buen campeonato nacional terminó en el casino del CACH con una estupenda ceremonia de premiación, con un rico cocktail, donde se premió a los tres primeros lugares del campeonato nacional y a todos los participantes del campeonato anual 2010,



Final de temporada increíble, la clase con mayor crecimiento durante los dos últimos años, dos flotas consolidadas que se están uniendo de a poco, botes cada vez mas parejos entre si, lo que se traduce en un campeonato muy competitivo y entretenido y lo mas importante, un grado de compañerismo sin igual, donde cada uno de los capitanes esta dispuesto a ayudar y enseñar, lo que finalmente nos hace crecer a todos como clase y que solo nos hace pensar en los desafíos que traerá el 2011.



Charlas técnicas, como la de la foto, se repitieron durante todo el fin de semana intercambiando conocimientos y técnica.

Muy Buenos vientos a todos.