



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE WWW.CVRC.CL AVISO CAMPEONATO NACIONAL IOM/ULY 2010

LUGAR : POZA DE PUCÓN, MUELLE MUNICIPAL
CLASES : 1 METRO ULY + IOM
FECHA : Viernes 3 al domingo 5 de diciembre 2010
ORGANIZADOR : Rolf Köster, fono 97395292, email: rolfkoster@cvrc.cl
Club de Deportes Náuticos de Villarrica
www.clubnauticovillarrica.cl
PATROCINA : Ilustre Municipalidad de Pucón
Capitanía de Puerto Lago Villarrica

- COMISIONES Y JUEZ DE REGATA:** el organizador nombrará 2 integrantes titulares y 2 suplentes de la Comisión de Regata y Protestos, que estará también integrada por el juez y oficial de regata (total 3 personas), quien podrá además solicitar el apoyo de uno o más veedores, nombrados de entre los mismos participantes.
- PARTICIPANTES:** se permitirá la participación de cualquier barco apto para competir y que cumpla con el reglamento de su clase. Durante la mañana del primer día se recibirán los certificados de medición de los barcos y/o se efectuarán las mediciones y chequeos del caso, inclusive la prueba del estanque en la clase IOM. Barco que no cumpla con las reglas de su clase, deberá atenerse a lo que le indique el Comité de Medición, compuesto por al menos dos medidores oficiales de CVRC. **SE SOLICITA ENCARECIDAMENTE A CADA TIMONEL QUE SE PREOCUPE DE TRAER SU BARCO EN REGLA, MEDIDO Y CERTIFICADO POR UN MEDIDOR OFICIAL DE CVRC,** para ahorrarnos tiempo, trabajo y atrasos innecesarios antes de iniciar las regatas. Barco que no cumpla puede ser descalificado previo al inicio o durante las regatas. Los medidores oficiales vigentes son Christian Roessner, Andrés Bozzo, Tato Lazo y Rolf Köster. Las dos clases correrán en flotas separadas (de máx. 20 barcos) y alternadas, de dos en dos regatas, salvo en caso de conformarse más de una flota de una misma clase, caso en el cual se correrá en esa clase por sistema HMS. Un barco en competencia no podrá cambiar de timonel.
- PROGRAMA PRELIMINAR :**

Viernes 3.12	9:00 a 14:00 hrs.	inscripciones, mediciones, reunión timoneles
	14:00 a 15:00 hrs.	almuerzo
	15:00 a 19:00 hrs.	regatas
	20:30 hrs. en adelante:	ver nota para sábado 4.12
Sábado 4.12	10:00 a 14:00 hrs.	regatas
	14:00 a 15:00 hrs.	almuerzo
	15:00 a 19:00 hrs.	regatas
	20:30 hrs.	cena de camaradería <u>(NOTA: antes o durante la cena se dará una charla informativa del sudamericano IOM de Brasil, con muestra de fotografías, videos y entrega de datos técnicos). Esto también podría adelantarse a la noche anterior, de común acuerdo entre los participantes.</u>
Domingo 5.12	10:00 a 13:00 hrs.	regatas
	13:00 a 14:00 hrs.	desarme modelos
	14:00 a 15:30 hrs.	premiación, cierre y despedida

4. LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y TIEMPOS ENTRE REGATAS: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, que comienza a los 3 min. con música. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".
- NOTAS:** a) *En caso de una flota, los tiempos entre regatas serán de 7 minutos, medidos después de llegar el último barco dentro del tiempo límite. El mismo tiempo es el disponible para cambio de aparejos. En caso de cambio de flota este tiempo será de 10 minutos. Podrán acelerarse estos plazos por unanimidad de los competidores.*
- b) *Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema sucedido después de iniciada la cuenta regresiva (3min) y que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. Durante el minuto final no se detiene la cuenta y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir "LLAMADA GENERAL" solamente después del "TOP", para repetir la largada.*
5. JUZGAMIENTO Y REGLAS BÁSICAS: se tratará de aplicar el sistema de juzgamiento directo actuando el juez como árbitro, con indicación y pago inmediato de penalidades en el agua, sistema que ha probado ser práctico y agilizador de las regatas, pero que exige mayor atención del equipo controlador. **NOTAS:**
- Barco que se atrasa en pagar o no muestra intención de hacerlo, podrá ser penalizado por giros adicionales de 360°;
 - Barco que cometa infracción y no sea protestado por otro barco, podrá ser igualmente penalizado por el Juez;
 - Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF).
- Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan la **partida adelantada, el toque de boyas, el no respeto al derecho de paso y posición interior en boya**, infracciones que deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por adelante o inverso). La infracción al derecho de paso y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg), toque de boya antes de la próxima boya del track. No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DNE, previa advertencia verbal.
- No puede haber protesta o pedido de reparación por una acción u omisión realizada por el juez o árbitros en cuanto a las reglas de regata.
6. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto hasta 15 minutos después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 5000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido y en caso contrario pasan al fondo de la CVRC. Se hace especial hincapié en autopenalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra.
7. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido, se sumarán los puntos del día y se descartarán los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
8. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:
- Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
 - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
 - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
 - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez por día de regata.**

9. CONTROL: se podrá pesar y medir cualquier barco en todo momento de las regatas.
 10. FRECUENCIAS: en general se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. En caso de cercanía a canchas de aeromodelismo, se podrán prohibir algunas. Se agradecerá indicar el uso de la frecuencia 2,4 Ghz.
 11. INSCRIPCIÓN: *el valor de inscripción se determinará una vez confirmado el número de participantes, lo que se espera tener en unos días más. Para ello se ruega a todos los interesados confirmar su participación, indicando clase (s) en que compite, frecuencias de transmisión y si prefiere almorzar por su cuenta (picnic propio) o en restaurant cercano, con el que se acordará precio especial. La cena de camaradería estará incluida en la cuota, como asimismo el derecho de participar, medición de barcos y premios.*
 12. IDENTIFICACION: se exigirá identificación según reglamento de cada clase. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente.
 13. PROTECCIONES: no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma esponja o similar). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar una protección para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
 14. TRACK DE REGATA: será del tipo barlovento- sotavento, por el costado norte del muelle, con línea de largada central.
-