



REPORTE REGATA I CAMPEONATO NACIONAL CLASE IOM XII CAMPEONATO NACIONAL CLASE 1MULY

(Por: Rolf Köster)

Día :	3 al 5 de Diciembre de 2010
Lugar :	Pucón, Lago Villarrica, Chile
N° de Botes :	21 Botes, 12 Categoría 1MULY y 9 Categoría IOM
N° Regatas Total :	43, 22 Categoría 1MULY y 21 Categoría IOM

Finalizó el CAMPEONATO NACIONAL 2010 de las dos clases Un Metro vigentes ahora en Chile, la muy conocida Un Metro ULY y la nueva clase IOM como debutante. Ambas se corrieron en flotas separadas, sumándose algunos ULY a la IOM, para probar la diferencia y correr más regatas. El clima se nos presentó de la mejor forma posible, tres días de sol, entre semi - hasta totalmente despejado, con el imponente y humeante volcán a la vista, cual guardián y observador de nuestras disputadas y entretenidas regatas.

El evento se corrió en la conocida Poza de Pucón, que con su nuevo muelle municipal, muy apropiado para nuestra especialidad, es sin duda uno de los escenarios más espectaculares que conocemos, especialmente si se da el buen clima que reinó. Los vientos estuvieron en general aceptables, entre los 3 hasta tipo 10 nudos, siendo muy parejos en las mañanas, y pasando a ser variables y a ratos increíblemente cambiantes en las tardes, transformándose en gran quebrazón de cabezas y rabia para la mayoría de los timoneles, que trataban de adivinar de dónde vendría la próxima brisa o racha, que al minuto y a veces pocos segundos volvía a calma total. En el lago afuera había viento sur de unos 10 a 15 nudos, pero la Puntilla de la Península de Pucón interfiere el flujo normal de Eolo y produce un extraño efecto de remolinos y juego de presiones, que entrega el viento a borbotones hacia el interior de la Poza, complicando la navegación y estrategias a seguir.

Participantes llegaron menos de los esperados, contamos al menos 10 a 12 timoneles ausentes que normalmente no fallan. Muchos avisaron y lamentaron no poder venir, mientras que de otros nunca se supo si vendrían o no.....asunto que a veces desilusiona, pero los que estamos en la organización de estos eventos ya lo sabemos, no sacamos nada con amargarnos, hay que "echarle paelante no más" y vengán pocos o muchos igual hay que ponerle todo el empeño para lograr un buen encuentro, con respeto al esfuerzo que cada uno hace para llegar y por el bien de esta gran pasión que nos mueve. Y pareciera que ésta fecha resultó muy bien, pues



todo se nos dió, desde el factor climático, el entusiasmo y buen ánimo de todos, la presencia de nuestro estimado amigo y juez Marcos Montalbetti, el apoyo municipal dirigido por otro amigo de la vela RC , el director de deportes Oscar Mendizábal, hasta las novedades en la clase IOM, como los dos Pikanto, el Lintel y el ya conocido Merkén del Tato, la buena atención del restaurant La Poza, el notable empeño de Jaime Castaño, la reaparición del Coke, los videos del Sudamericano en Brasil, etc. etc.

Destacable la participación de nuestro amigo de Argentina, Alejandro Massari, quien con barco prestado, el conocido “Puelche”, logró finalmente un muy buen cuarto lugar.

La competencia se inició según programa el día viernes después de almuerzo, con todos los participantes presentes y sus barcos armados y chequeados. Con leves correcciones a la cancha, ajustes en el sistema de audio y cuenta regresiva archiconocida en cassetes del año 1999 y 2002 (pues falló el sistema CD), partimos con buen ritmo al poco rato, logrando 6 regatas en ULY y 5 en IOM, con resultado parcial “oh sorpresa” del organizador en primer lugar en ambas clases, hecho que en broma fue calificado de “sospechoso”.....y obviamente puso nervioso a este timonel para los siguientes días, pues en sus talones tenía a capitanes de primer nivel, con sus barcos aún sin lograr el punto correcto, difícil sería la defensa de esa “osada” posición !!

Buen debut fue la aplicación del sistema de “umpire”, con penalización directa y pago inmediato. Esto resultó tan bien, gracias a la experiencia y manejo del juez de regata, que no llegaron protestos formales a tierra (con 43 regatas corridas !! =>> MUY NOTABLE), solamente explicaciones del porqué de las situaciones penalizadas, para el aprendizaje, lo que claramente redundó en muchas más regatas corridas. Todo el mundo se ordenó y disciplinadamente, con muy pocos reclamos, pagó sus errores en la cancha.

Lamentable el accidente de Jaime Castaño, quien tropezando en la escalera metálica del muelle, rompió su transmisor, quedando sin poder navegar su ULY al día siguiente, pues no pudo conseguirse un repuesto (en Pucón no hay tiendas de esto.....). Afortunadamente no pasó a mayores, pudo ser mucho peor. Haremos ver la falta de seguridad de esa parte del muelle a la Capitanía y Municipio.

Muy buena la performance de Marco Moreno con su ULY construido por Tato Lazo, que está rindiendo cada vez mejor. Una pena el retiro prematuro de Marco, quien debió volver a Santiago después del primer día de regatas, con tremendas ganas de haber seguido, ¿qué lugar habría sacado al final? ¡Segunda vez que Marco viene desde Santiago por el día a regatear a Pucón, con un entusiasmo admirable!



El segundo día fue muy intenso, con una mañana de vientos muy parejos de hasta unos 8 nudos, con barcos ya más afinados y asomando Pablo Walper con su “Bandido” atacando tanto en ULY como en IOM, y por el otro lado Christopher mostrando las cualidades de su Pikanto holandés. El Lintel sin encontrar el óptimo para esos vientos medianos y clamando por soplo más potente, debía resignarse tanto al “Bandido” y al “Kon Tiki”. La tarde con las variaciones de viento ya comentadas, que a ratos obligaron a suspender las regatas y cambiar la cancha hacia más afuera. Otro asomo destacable era Coke con su “Etarra”, feliz retorno a las canchas y con buen manejo del timón, siempre mezclado en los lugares de avanzada. Resultados interesantes después de 16 regatas, con doble empate en los primeros lugares de ambas clases: en IOM Chris con Pablo, en 1M ULY Pablo con Rolf.....el día siguiente marcaría la diferencia a favor de uno o dos de ellos.

En la noche cena de camaradería, en distendido ambiente con buen menú del Restaurant La Poza y las fotos + video del Sudamericano de Brasil, que fue seguido atentamente y comentado con mucho interés por los presentes.

El tercer día se presentó con cielo y volcán totalmente despejado, verdadero premio para todos los participantes (y también para el organizador), con vientos constantes de hasta unos 9 nudos, track corregido y nuevamente excelentes regatas. En IOM Chris afirmando liderazgo con una serie de primeros lugares, y Pablo en 1M ULY lo mismo, con el organizador “entregando la oreja” en ambas categorías frente a los dos timoneles con mayor regularidad y un Pikanto superior en estas condiciones de viento, no quedó duda. Otro timonel destacado por su regularidad fue Jorge Ramírez con su Capuccino, que a la postre lograría el tercer lugar, seguido de Alejandro Massari, quien fue pillando la puesta a punto del Puelche, con algunos muy buenos lugares. Coke muy bien, en quinto lugar, excelente tomando en cuenta su larga ausencia.

Y llegamos al término de la jornada, con los barcos navegando frente al volcán para las fotografías que podría decirse espectaculares, era obvio que había que tomarlas en esas condiciones únicas. Cómputos finales, con dos justos ganadores, tres primeros lugares en ambas clases muy cercanos y siete (!!) de los 12 barcos ULY con al menos un primer lugar, premiación y un abrazo de despedida, hasta una próxima oportunidad.

Los que no pudieron participar se perdieron sin duda un lindo y único espectáculo, que podrán apreciar en las fotografías que están publicadas en nuestra página web.

Personalmente agradecido por todos los que pudieron venir y los que por su ausencia enviaron los buenos deseos, el apoyo recibido del Municipio personificado en Oscar Mendizábal y equipo , como de nuestro amigo y juez de regata Marcos



Montalbetti, el ayudante Claudio Portusset del Club Náutico, el directorio de CVRC, y ese extraordinario factor climático que nos fue enviado desde arriba.

¡¡ Será hasta una próxima oportunidad, esperando que ambas clases UN METRO se sigan desarrollando como ahora, con nuevos timoneles en ULY y más barcos en IOM !!

Les saluda con un gran abrazo,

Rolf Köster GrobP
Presidente Club Náutico de Villarrica
Director CVRC Zona Sur