

Estrategia, Lotería, Bingo.

Un cielo azul y un tibio sol nos recibió al llegar temprano a Piedra Roja, como es de costumbre la organización nos tenía reservados algunos estacionamientos por lo que una y otra vez les doy las gracias, por que puchas que cuesta encontrar estacionamiento un sábado o domingo en Piedra Roja debido a diversas actividades deportivas que se realizan en sus alrededores.

Bueno a las 11:00 y ya estaban los IOM de Patricio Jure y Jaime Castaño armados en el estacionamiento. Por su parte los Victoria no se quedaban atrás dado que el team Hermanos Alliende ya tenía armados su botes, incluso ya estaban en el área de regatas. De a poco fueron llegando los demás capitanes y comenzaba la larga caminata en fila india hacia el lugar de regatas, con botes, velas, quillas, mochilas de comida, sillas y los mas preparados hasta con quitasoles para protegerse del sol.

Luego de una corta pero clara reunión de timoneles, liderada por nuestro Presidente Marco Moreno, se dieron 5 minutos para los últimos arreglos del track que en esta oportunidad fue de tipo barlovento sotavento, pero en que las boyas de sotavento hacían de partida y puerta, para luego de cuatro patas terminar en popa. Y nuevamente iniciaban las series los Victoria, (recordar que la vez pasada los Victoria también iniciaron las series dado que los IOM no se encontraban listos para iniciar).

Once barcos Victoria listos para partir surcaban la línea de salida y como es ya una costumbre en Piedra Roja, en estas fechas se dio el top de partida y el viento desapareció. Lo divertido es que en esta oportunidad en vez de tener botes adelantados, pasaron varios segundos antes de que alguno lograra cruzar la línea dado que a la mayoría le faltaban varios metros por llegar a esta, pero gracias a una suave brisa comenzaron a moverse y se comenzó a ver cual seria la tónica de este día, con esto me refiero a regatas muy pero muy apretadas en que cualquier error te podía costar el resultado. Creo que primera vez que en la clase Victoria se dan llegadas tan estrechas, si no me equivoco de las siete regatas que se corrieron, 5 fueron con llegadas de centímetros de diferencia (incluso una de milímetros), lo que deja claro que el desarrollo en general de la regata fue también muy reñido pero siempre muy divertido.

La intensidad del viento se mantuvo mas menos estable durante todo el día, bueno me refiero a que el viento a rato se hacia presente y luego desaparecía pero lo bueno era que era cíclico y las regatas se transformaban a ratos en una verdadera lotería, si algunos botes podían tener ventaja de varios metros de un momento a otro podían quedarse sin viento y ser alcanzados por toda la flota, en la clase Victoria el bote que escogió los mejores números para esta lotería y se llevo el bingo fue Berlín, quien afortunadamente le salió todo bien, seguido muy de cerca por, la verdad por todos, es que fueron tan disputadas las regatas que casi todos los botes en algún momento lograron estar en la punta. Tengo que mencionar el buen actuar de Don Jorge Ramírez quien con sus nuevas velas como siempre estuvo dentro de los primeros, luchando centímetro a centímetro, y se dio cuenta que con estas velas no se puede tener ningún error. También con un excelente navegar el team Hermanos Alliende que si no fuera por un “hombre al agua” todo podría haber sido distinto (Ignacio no te preocupes no has sido el único y te aseguro que no serás el ultimo). Cristián Gastelo no logra aun sacar lo mejor de Odiseo, pero siempre logra muy parejo estar dentro de los primeros puestos. José Pedro y su Días de Playa no andaban en su mejor día, pero igual logró quedarse con un primer lugar, que podrían haber sido dos pero le cerraron la cancha faltando solo unos metros para llegar a la meta. Jorge Simpson muy bien, cada día mejor en su trimado, Condorito de Matías Solar cada vez mas concentrado en su bote, faltan algunos arreglos en su

barco. Enrique Suazo de a poquito ya está logrando confiabilidad en su bote y terminado todas las regatas y por ultimo nuestro Comodoro y Director Andrés Solar, que lamentablemente tuvo un día de conflictos con su tripulación (radio receptor) que se botó en huelga y no logró en todo el día llegar a algún acuerdo que le permitieran terminar bien una regata.

En IOM, parece que se escuchó el llamado dado que en esta oportunidad llegaron 10 hermosos botes, me alegra mucho ver que esta categoría es un real espectáculo, donde cualquier cosa puede pasar.

A diferencia de los Victoria, los IOM desarrollaron sus regatas con vientos mas estables durante todo el día, al comienzo del día NN de Andres Bozo y Kon-Tiki de Christopher Englebert mostraron alguna diferencia llevándose los primeros puestos en las tres primeras regatas con una leve ventaja pero luego de esto, Cristián Gastelo algo le movió a su Alcyone y nadie lo paró más; tres primeros lugares seguidos aunque siempre seguido muy de cerca por NN y Kon-Tiki. La lucha de los Pikanto cada día más entretenida, con regatas más disputadas donde un pequeño error puede costar muy caro, ojo si recuerden siempre cumplir las reglas de regata, dado que un juego sin reglas no funciona. Don Jaime Castaño increíble, muy parejo en todas las regatas, ya logra sacar mejor andar a su Picachú, Jorge Ilharreborde y su ULY Etarra siempre metido en los primeros lugares durante las regatas, solo le falta dar el batatazo final para llegar aun mejor. Patricio Jure no logró sacar todo el potencial de su Dux 4, Marco Moreno con un trimado aparentemente muy apretado para las condiciones del día no pudo contra los Pikanto, Jose Agustín Ross y su Sra. Pelle pelearon todo el día, pero lo que importa es sacar alguna enseñanza de cada pelea y así aprender cada día un poquito más, al que si le tiraremos las orejas es a don Cristian Roessner, quien ya lleva dos fechas llegando tarde, bueno, ya lo perdonamos dado que durante dos años siempre llegó temprano, lo que si tiene que tener claro es que si vemos las buenas posiciones que obtiene su Gerónimo creo que la tabla de posiciones seria diferente si llegara un poquito más temprano. Y finalmente Luis Ross no dio en el clavo en todo el día, bote muy apretado, algunos errores en la partida, pero igual luchaba centímetro a centímetro con cualquier barco que se le colocara al lado. Para terminar solo decir que esta clase IOM está cada día mas entretenida y competitiva, a pesar de las grandes diferencias entre los diseños, la calidad de los dedos de nuestros capitanes reduce esa diferencia al mínimo, o si no díganme ustedes donde más se ve que en una regata exista un empate en la llegada de cuatro botes (un Pikanto, dos Uly y un Ts-2), increíble.

Finalmente felicitaciones a todos, fue un hermoso día, con muchas regatas, sana entretenición y gran amistad. Nos vemos en la próxima.

Como dice un amigo (Luis Leiva), que me alegra mucho ver que volvió a navegar en Rg, “Muy Buenos Vientos a Todos”.

Paul Donarski