



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO DE REGATA ZONA SUR N°3

LUGAR : MUELE CAPITAN HAASE EN PUERTO VARAS
CLASES : 1 METRO ULY + IOM
FECHA : SÁBADO 06 DE AGOSTO 2011
PATROCINA :
ORGANIZADOR : Rodolfo Lazo Araya 09-1384430/ tatolazo@yahoo.com

1. COMISIÓN DE REGATA : el organizador del evento nombrará los 3 integrantes de la Comisión de Regata, de los cuales uno será el juez de regata. Esta comisión también resolverá eventuales protestos.
2. PARTICIPANTES: se permitirá la participación de cualquier modelo de las clases indicadas, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Ambas clases correrán juntas en igualdad de condiciones. La Comisión de Regata determinará qué aparejos estarán permitidos usar.
3. PROGRAMA:
 - 11:00 – 11:30 Inscripción de participantes.
 - 11:30 Largada primera regata
 - 14:00 – 14:30 Pausa almuerzo (tipo picnic, cada cual trae lo suyo)
 - 17:00 Largada última regata.
 - 17:30 Cocktail y Charla Mundial IOM en Hotel Cabaña del Lago.
4. LARGADAS: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos; 11:30 hrs. inicio cuenta regresiva primera regata, largada última serie a las 17:00 hrs. Largada prematura debe largar nuevamente, detrás de toda la flota. Unavez entrado en el minuto final no se podrá detener la largada, sin perjuicio de que el juez de regata haga llamada general luego de la partida.
5. TIEMPO LÍMITE: el tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de largada. Barco atrasado recibe "DNF".
6. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales se destacan **el toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben pagarse en el agua con un giro de 360 grados, realizado completo y a la brevedad después del percance.
7. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente.
8. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (descalificado) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

9. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

10. MEDIDAS Y PESAJE: se podrán pesar y medir todos los barcos ULY y IOM en cualquier momento de la regata.
11. FRECUENCIAS: se permitirá el uso de cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email (tatolazo@yahoo.com) indicando frecuencia. En todo caso se recomienda tener uno o dos cristales de frecuencias alternativas.
12. INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN: entrada e inscripción liberada.
13. IDENTIFICACION: se exigirá identificación al menos en las velas. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar sr. Rolf Koster para efectos de obtener número definitivo, rolfkoster@cvrc.cl)
14. PROTECCIONES: **no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento** en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.

Observaciones:

1.- Se solicita cooperación de los timoneles Puerto montt – Puerto Varas para el armado del track de regatas con antelación al día del evento para no demorar el inicio de la actividad.

2.- Se admitirá sólo un timonel por embarcación para toda la competencia.

3.- Rolf Köster nos hará una presentación sobre su participación en el Mundial de IOM en Inglaterra, para o cual la organización ha conseguido una sala de conferencias en el Hotel Cabaña del Lago a contar de las 17:30 hrs.

4.- Para la ocasión, se ha cotizado un cocktail detallado en archivo adjunto. Se solicita responder confirmando inscripción para el cocktail a fin de coordinar con tiempo con el hotel.

5.- Radio y Planilla de resultados provista por Tato Lazo.

6.- Si alguien está interesado en certificar un velero se solicita avisar con anticipación, para aprovechar que en la ocasión asistirán medidores oficiales y el procedimiento podrá ser mucho más rápido.

