

## REPORTE QUINTA FECHA CALENDARIO CVRC - ZONA SUR

**Sábado 20 de Agosto de 2011 / Muelle Municipal Poza de Pucón**

Muy especial resultó esta quinta fecha en la zona sur, debido a las condiciones de viento que no nos habían tocado en todos estos años: viento Puelche desde temprano y durante todo el día, con intensidad variable pero muy potente, lago todo con crestas blancas, con permanentes ráfagas viniendo desde la ciudad desde varias direcciones e incluso desde arriba (vertical al agua reventando sobre el lago en todas direcciones!!), con velocidades estimadas entre 20 y 30 nudos, y todo eso casi sin olas. Panorama general espectacular: despejado total y el majestuoso volcán nevado hasta muy abajo, impresionante!!

El Municipio había transportado mesas, sillas y toldo desde temprano, pero fue imposible armar todo eso: el toldo se habría volado al lago, las mesas y caballetes se daban vuelta, un meson de plancha 16mm voló lejos y se quebró en dos, una caja de madera transporte velero se fue volando al lago, etc. A las pocas horas el personal municipal retirando todo nuevamente, no tenía sentido nada de eso, increíble.....



Y los competidores?? Seis aparecieron finalmente: Andrés Bozzo y Tato Lazo desde Puerto Montt, Andy y sobrino José desde Valdivia, Germán y yo de Villarrica, o sea, dos por cada "centro

de operaciones zona sur” .....pocos esta vez pero con gran entusiasmo y maravillados por el día sin nubes.

Primer problema: el barco de José no traía aparejo B, por lo que quedó fuera de competencia, pues el potente Puelche indicaba aparejo C y había que ver si aguantaba el B.

Los demás a armar sus barcos, no sin algún temor y la gran duda.....irán a aguantar ??

Armar el track ya fue toda una maniobra, pues el bote de remos se lo llevaba cada ráfaga varios metros hacia interior Poza y vuelta a remar contra el viento una y otra vez. Finalmente logré fondear 3 boyas con indicaciones de Andrés desde el muelle, sin que se las llevara el Puelche y combinamos con una boya fija lejos en sotavento, con lo que quedó un buen track barlo-sota en medio de la tormenta, bastante largo, sin duda un desafío.

Y nos largamos a la primera regata, al poco rato con varias averías y problemas que nos obligaron a una pausa, aprovechada para el picnic y reparaciones varias. El Surazo cortó primero el amantillo, luego el arraigo del foque, después perdió el contrapeso del foque y volvió a fallar el amantillo. En otros hubo obenques cortados, huinches y foques enredados, escotas con problemas, y varios más pero algo notable: todos los barcos con problemas pudieron volver al muelle por sus medios, en medio de la ventolera, repararse (en el piso, nada de calzos !!) y volver al agua.

Sin duda era éste un día con condiciones nunca vistas que había que aprovechar para ver cuánto aguantaban los barcos y lo más interesante, cómo ponerlos a punto y navegarlos en condiciones tan extremas. Y es notable, hay que decirlo con todas sus letras: el 1M ULY es tremendamente marinero y con ese aparejo B, con suficiente twist en ambas velas y en ceñida llevadas más abiertas que lo normal, abriendo y cerrando velas para amortiguar las ráfagas, en popa con oreja de burro como las “zumbas”, tratando de no irse por ojo (igual era inevitable pegarse unas verdaderas zambullidas) el barco se las arregla de forma notable y con ese aparejo. Interesante habría sido probar el “C”, pero nadie lo tenía, pero éste funcionó muy bien, con las comentadas precauciones. Clave en estas condiciones: que aguanten los parches de cubierta, pues los barcos navegan largos trechos casi bajo agua, la menor abertura de uno de esos parches y se va a pique el barco y chao !!!

Siete regatas logramos correr, verdaderas batallas de los barcos contra los elementos, muy interesante y entretenido, espectacular. La punta disputada palmo a palmo por el 96 de Andrés y el 61 mío, muy parejos los dos y tratando de leer lo mejor posible la cambiante cancha y las direcciones de las verdaderas “trombas” de viento, para virar antes y aprovechar el lado que pagaba mejor. Tuvimos varias llegadas a segundos uno del otro, y eso con un track bastante largo, con una popa que cuando no se nos iban por ojo, planeaban que era un gusto hacia la boya de sotavento, ceñida escorados al máximo, muchas veces 50 o más grados, cómo aguantaban y corrían los bichos, impresionante ! Finalmente ganó Andrés por un punto, con 4 primeros lugares y 3 segundos contra 3 primeros y 4 segundos míos.

En los lugares tres al quinto se alternaban Andy, Tato y Germán, terminando los tres con puntajes muy cercanos, con Andy en el tercero, Tato en el cuarto y Germán en el quinto, separados por solo 5 puntos en 25.

Notable y muy especial fecha, afortunadamente sin pérdidas que en esas condiciones extremas bien pudieron producirse, y felices por la jornada vivida que permitió darnos cuenta de lo que es capaz de resistir este diseño, y navegando muy bien. Premio final: el conocido restaurant El Suizo, que nos vió finalmente almorzando a las 18 hrs., con gratísima conversa hasta la despedida.

<b>PLANILLA CONTROL REGATAS</b>				<b>CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE CVRC</b>													
<b>CAMPEONATO:</b>		Quinta Fecha Zona Sur		<b>LUGAR:</b>			Villarrica / Poza Pucón			<b>FECHA:</b>		20.08.2011					
<b>Organizador:</b>		Rolf Koster		<b>Categoría :</b>			1 M ULY y IOM					5 regatas = 1 descarte, 10 reg. = 2 descartes 15 regatas = 3 descartes, .....etc.					
Timonel	Nº de vela	Ciudad ó Club	Barco	Frec.	REGATAS							Puntaje sin descart.	Descartes	Puntaje con descart.	Lugar sin desempates	Lugar definitivo	
					1	2	3	4	5	6	7						
1	Andrés Bozzo	296	PMontt	1M ULY	75	1	1	2	1	1	2	2	10	2	8	1	1
2	Rolf Köster	461	Villarrica	1M ULY	2,4	2	2	1	2	2	1	1	11	2	9	2	2
3	Andy Gottschalk	273	Valdivia	1M ULY	2,4	3	3	3	3	5	5	3	25	5	20	3	3
4	Tato Lazo	273	PMontt	1M ULY	2,4	6	4	5	4	3	4	3	29	6	23	4	4
5	Germán Maldonado	280	Villarrica	1M ULY	75	4	5	4	5	4	3	5	30	5	25	5	5
6	José Pabst	294	Valdivia	1M ULY	75	6	6	6	6	6	6	6	42	6	36	6	6