



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO e INSTRUCCIONES REGATA ZONA SUR

LUGAR : Laguna KollerRio Cau-cau
CLASE : 1 METRO ULY
FECHA : **Sábado 03 de Septiembre 2011**
ORGANIZADOR : CVRC / Club de Yates Valdivia.
Andres Gottschalk P. cel 9-359.91.60 piraterosur@surnet.cl

1. COMISIÓN DE REGATA : el organizador del evento nombrará antes del inicio a 2 integrantes titulares y 1 suplente de la Comisión de Regata; uno de los titulares será el juez de regata, quien en caso de estar involucrado será reemplazado por el suplente. Esta comisión definirá el track, explicará las instrucciones de regata y resolverá eventuales protestos.
2. PARTICIPANTES: cualquier modelo de la clase indicada, apto para participar en regata y que cumpla con el reglamento de la clase. Para ser válida la fecha deberá haber un mínimo de 5 barcos inscritos.
3. PROGRAMA:
 - 11:00 – 11:30 hrs. Inscripción de participantes, pruebas, reunión de timoneles
 - 11:30 – 17:00 hrs. Regatas(sin pausa almuerzo, cada cual trae su pic nic)
 - 17:00 hrs. Largada última regata
 - 19:00 hrs. “Cena camaradería” en Quincho CYV
Visita Hernán Martínez quien expone su experiencia en campeonato Europeo de Piratas 2011
4. LARGADAS y TIEMPO LÍMITE: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán “DNF”.
5. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF (versión 2009-2012), entre las cuales destacan el **derecho de paso, el toque de boyas, la partida adelantada y la posición interior**. Las infracciones deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso). Entre regatas se tratará de repasar técnicas de puesta a punto así como reglas y estrategia de regatas para los interesados.
6. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 2000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido. Se hace especial hincapié en autopenalizarse en caso de infracción, para evitar la pérdida de tiempo de los protestos.
7. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje final, se sumará el total obtenido en las regatas del día, pudiéndose descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not

excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

8. **DESCARTES:** los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 5 regatas completas, 1 descarte
Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

9. **MEDIDAS Y PESAJE:** se podrán pesar y medir todos los barcos en cualquier momento. Se solicita a todos los timoneles solicitar y/o actualizar la certificación de su embarcación.
10. **FRECUENCIAS:** se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. Esto no es necesario en caso de utilizarse frecuencia 2,4 Ghz .
11. **INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN:** no habrá cargo por inscripción. Costo de alimentación de cargo de cada competidor.
12. **IDENTIFICACION:** se exigirá identificación en velas y casco según se especifica en el reglamento de la clase (ver www.cvrc.cl). Quienes no tengan número deberán solicitarlo previamente a la Clase IOM de Chile (contactar a su director Andrés Irrarrazabal en cvrchile@cvrc.cl)
13. **PROTECCIONES:** **no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento** en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
14. **TRACK:** se correrá en track barlovento-sotavento, con línea de largada cercana al medio del track. Habrá boya de separación en barlovento y un "gate" en sotavento.
15. **CONDICIONES CLIMÁTICAS:** **el pronóstico del clima indica Nublado y chubascos ocasionales para al fin de semana, con temperaturas bajas.**
-