

Reporte 6ta Fecha.

Club de Aeromodelismo de Chile, 25 de Septiembre 2011.

Lento o rápido para algunos el tiempo paso y por fin la sexta fecha del campeonato anual de clase victoria y Iom Ilego. Aroararo septiembre termino y terminar el mes regateando, no puede ser mejor. Algo así decía el mail de motivación que circulaba durante la semana, pero pucha que costo motivar, pero bueno al final 7 botes Victorianos y 6 Iom llegaron a la cita. Un día agradable, sin mucho calor nos recibía en la laguna del club aeromodelismo de Chile, temprano ya se hacia presente una suave brisa que nos prometía que el viento por lo menos en esta oportunidad no faltaría. Muy temprano Marco Moreno ya estaba preparando todo lo necesario, Radio, Muertos (peso de boyas), Boyas, etc. Armamos la cancha y ahora solo esperar que llegaran los demás participantes. Bueno como saben antes de cada regata se realiza la reunión de timoneles donde se explica el track y se comentan otras cosas de interés, en esta oportunidad se hablo de la importancia de certificar nuestros botes en las distintas clases previo al próximo nacional, en el cual solo podrán correr botes certificados, esto no es de pesados ni nada, si no que ustedes deben saber que las regatas son un hobby muy entretenido, pero también se considera un deporte y un deporte sin reglas deja de ser divertido, así que ya señores, la clase y las personas encargadas hará un gran esfuerzo por certificar así que a penas salga el aviso oficial tomen su hora y no pierdan esta oportunidad.

Botes Iom al agua y comenzó la regata. 2 picantos, 3 Uly, y luego de casi un año de dique seco 1 Mutant One (Malecho que ahora se llama Mejorado). Las primeras regatas se disputaron con suave brisa y track de triangulo. En esta oportunidad Andres Bozzo dejo su pikanto en casa y corrió con su Uly para poder entrenar en pro de su viaje al Sudamericano ULY próximo a desarrollarse en Brasil. Muy disputadas fueron las dos primeras regatas dado que al haber una suave brisa la flota se mantiene muy compacta no existiendo grandes diferencias entre los botes, lo que nos permitió ver verdaderos mach race entre NN y Alcyone. Lamentablemente Kon Tiki quedo dando vueltas en círculo en la segunda boya debido a un problema eléctrico y quedo fuera de competencia.

Listo, los iom terminaron su serie y ahora le toca a los victoria, viento de intensidad perfecta y muy estable en dirección, permitían llevar a cabo regatas muy entretenidas, los botes estaban tan parejos que de no haber algún escapado por alguna partida genial, todos los botes llegaban juntos a la primera, segunda e incluso a la tercera boya, realmente parejos los botes, Berlin tenia a toda costa que recuperar los puntos perdidos por faltar a la regata pasada, pero Los hermanos Alliende y Odiseo no le harían el camino fácil.

Ahora con algo mas de viento vuelven al agua los iom, el mach race entre NN y Alcyone seguía tanto así que por una mala maniobra sin mala intención claro, quedan enganchados, dejando libre la punta, situación que Marco Moreno aprovecha muy bien llegando primero, y Naranja Mecánica de Pablo Vergara en segundo, estos dos botes andan muy bien y se nota que darán mucho de que hablar en el próximo nacional.

Nuevamente los victoria al agua y quedaba claro que la única forma de sacar alguna ventaja era buscando una diferencia en la partida, situación que trato de aprovechar partiendo en varias ocasiones en Mala, (obviamente teniendo cuidado con el

reglamento), y le resulto logrando varias victorias debido a la diferencia obtenida en la partida. Otro capitán que estaba feliz era Maurice Goudi con su Merche Malvar, que ya logra terminar regatas sin problemas y logrando a ratos que su bote se comporte muy bien. Ojo con este bote se ve que muy pronto navegara muy bien.

Los Iom durante toda la tarde siguieron con la misma tónica y nuevamente queda claro que el picanto a pesar de ser un excelente bote, cuando sale u poquito mas viento despega y se vuelve inalcanzable, claro que un Uly bien piloteado puede hacer dura pelea. El Malecho o Mejorado como se llama ahora, a ratos muestra que tiene fibra de buen bote es rápido especialmente en Popa, pero a ratos uffff hace enojar a su capitán, pero lo mas seguro es que sea por problema de trimado así que a estudiar y darle un poco mas de tiempo al bote. Naranja Mecánica y el Uly de Marco muy bien durante toda la tarde.

Ya al final de la tarde cuando el viento comenzaba a desaparecer se dio partida a la última regata de la tarde, los punteros del día Berlín y Amuleto llegaban empatados en punto, así que aquí si se cumplía el que gana la ultima gana todo. Por cosas del destino Coke en la primera boya deja parado a Berlín producto de un ABORDAJE (por no decir CHOQUE ¡!!!!!!!) y Berlín veía como Amuleto se alejaba, bueno para lo otra será.

Tarde muy entretenida para ambas clases, Andres Bozzo magistral con su NN ULY, dio dura pelea toda la tarde al Pikanto de Cristian, creo que fue un excelente entrenamiento para tu próximo sudamericano, sabemos y esperamos que dejaras muy bien puesto el nombre de Chile. Mucha pero mucha Suerte. Finalmente primer puesto de la fecha para Cristian Gastelo, Segundo Andres Bozzo y Tercer lugar para Marco Moreno.

En los victoria como siempre muy estrecho los resultados, solo un punto de diferencia entre el primero Berlin y el segundo de Amuleto, el tercer puesto es para Juan Pablo Alliende logrando un 2-3 para el team Alliende. Se extraño mucho a JP, de verdad esperamos que logres compatibilizar tu trabajo y tu hobby, por que realmente lo hacías muy bien. Rodrigo a ratos muy bien y luego algo pasaba, así que animo y sigamos aprendiendo que de apoco se van logrando objetivos y resultados. Maurice Felicitaciones. Y Coke por favor (Antes del Nacional) cómprate lentes, (jajajajaj broma).

Nos vemos en la próxima y muy buenos vientos a todos.

Berlín 112 y Mejorado 28.