

REPORTE REGATA FECHA N° 6 - ZONA SUR – PUERTO VARAS 01.10.2011

Finalmente, después de dos intentos fallidos de regatas en Valdivia, que se suspendieron por mal tiempo, se pudo realizar una buena fecha en la rada de Puerto Varas, con la participación de 12 yates de la categoría 1M ULY.

Con bastante retraso respecto de la hora de citación, pudieron iniciarse las regatas con vientos flojos al principio y luego muy variados en cuanto dirección e intensidad, en clima cambiante entre lluvia y sol, situación que ya conocemos que produce esos vientos tan rolantes y de diversa intensidad, que plantea serios desafíos en la cancha, que se torna difícil e impredecible.

El track no estaba bien instalado, por lo que hubo que agregar una boya en barlovento y otra en la largada, iniciativa y buena disposición que agradecemos a Andy. Además y para evitar enredos, hubo que demarcar una boya que tenía un largo cabo de amarre flotando dentro de la cancha, lo que más tarde también notamos en otra boya hacia oriente. Es un tema que ya en la fecha anterior habíamos comentado para la misma cancha, solicitando más boyas móviles y la disposición de un track de mayor largo y con boyas alternativas en barlo y sota, además de una línea de largada central. Es importante cuidar mejor estos aspectos para futuras competencias.

Después de almuerzo despejó y apareció un buen viento sur, bastante parejo en intensidad pero algo rolante, lo que motivó el uso alternativo de las dos boyas de sotavento instaladas, lo que se decidía antes de cada largada.

Buenas regatas se dieron, pero con sucesivas fallas técnicas en varios barcos, que fueron abandonando la escena, para quedar finalmente compitiendo la mitad de los competidores. Un problema de interpretación de qué boya barlovento utilizar en la regata N° 9 motivó el retiro de dos competidores, lo que dejó sólo 4 barcos en competencia, que finalizaron tres regatas muy cerradas, con excelentes largadas.

Durante el almuerzo se acordó dejar para la próxima fecha, que se realizará el 5.11 en Villarrica, el acuerdo de cómo diseñar el calendario de regatas y las sedes respectivas para el año 2012, en base a toda la experiencia adquirida en estos años. El año 2011 ha sido más flojo que los anteriores y cabe revisar las razones de ello. Entre otras, se sugiere suspender las regatas durante los meses de junio y julio, por razones climáticas. Para mejorar la realización de las fechas, el suscrito solicitará además que de común acuerdo se nombren encargados de cada sede, que se comprometan a organizar la fecha que les corresponda en cuanto al aviso de regata, definición del comité de regata y de protesto y adecuada instalación de la cancha de regata, contar con un ejemplar del reglamento de regatas, entre otros. Tal vez sea práctico acordar un listado de condiciones mínimas que

debe cumplir cada sede, especie de check-list. Las sedes que se vislumbran para 2012 son Villarrica, Valdivia, Puerto Varas y Puerto Montt (nueva), y podría aparecer eventualmente una quinta en Temuco (laguna), si prosperaran ideas al respecto. Frutillar también es una sede interesante, habrá que evaluar si volvemos a hacer regatas ahí, pues su muelle es especialmente apto para la especialidad.

El domingo debió ser día de medición y certificación de unos 10 barcos, lo que estaba acordado de antemano con Tato Lazo y Joaquín Alliende y por lo cual el suscrito llevó todos sus implementos y pernoctó en Puerto Montt. Lamentablemente, por razones personales de Joaquín, no se pudo realizar esta sesión, desperdiándose una buena oportunidad para dejar al día gran parte de la flota sur. Me permito recordar a todos los timoneles, que a partir del próximo Campeonato Nacional 2011 sólo se permitirá la participación de barcos debidamente certificados, lo que en adelante se exigirá siempre, siendo responsabilidad del dueño del barco contar con su certificado al día. Por otro lado, los constructores deberán cumplir con las especificaciones según reglamento de la clase, lo cual será fiscalizado por la CVRC de acuerdo a pautas que se darán a conocer a la brevedad posible y según se acuerde en asamblea de la ULY que se realizará durante el presente mes de octubre, estando este aspecto en tabla.

Rolf Köster Grob

CHI-461