

REPORTE SÉPTIMA FECHA CALENDARIO CVRC - ZONA SUR

Sábado 05 de Noviembre de 2011 / Muelle Municipal Poza de Pucón

La mejor fecha del año dijeron algunos.....fantásticas condiciones se nos dieron en esta última fecha 2011, con un día despejado y la típica maravillosa vista al volcán y alrededores, además de un constante viento de entre 4 y 8 nudos con muy pocas roladas y ola reducida, que siguió aún después de las 17 regatas corridas, cantidad sin duda todo un récord. Esta cancha de la Poza de Pucón no falla: siempre tiene su viento, desde brisa suave hasta los tremendos vientos puelche, y con ese muelle de lujo es sin duda de las mejores que tenemos para la vela RC en Chile.

Pese a los pocos participantes, se reunieron solamente 5 barcos incluidos esta vez dos representantes de San Martín, Alejandro Massari y su hijo Pablo (agradecidos por su entusiasta compañía), la jornada fue muy interesante y provechosa, pues nos dedicamos a compartir conocimientos respecto de la puesta a punto de nuestros barcos, dando paso a una fecha "regatas-clínica". Repasamos principalmente los aspectos de caída del mástil, camber de cada vela, ángulo de apertura de botavaras, tensiones en estai proel y popel y twist en cada vela. El resultado de cada ajuste se fue viendo en regatas "en serio" (total 15), y se corrieron algunas regatas sin computar (2), intercambiando barcos, para poder comparar los rendimientos y características. El resultado de este proceder fue una clara mejoría en el rendimiento de varios, destacando Germán Maldonado con su Vulcano, que de pronto se vió disputando los primeros lugares. La mayor caída del mástil fue la medida que entre varias otras lo "catapultó" notablemente hacia adelante.

El track típico barlo sota con abridor y gate se demarcó en base a las nuevas boyas que fabriqué con los botellones de agua para bebida (ver fotografías junto a nuestra nueva embarcación de rescate.....), las cuales pintadas de colores rojo, amarillo y blanco con números contrastantes, probaron ser la mejor solución de todas las usadas hasta la fecha, con buena visibilidad y fácil giro y su detección en caso de toques. La estabilidad se logra con su propio lastre fijo en forma de tubo de PVC de diámetro 40mm x 0,5m de largo, introducido con sellante silicona en la boca del botellón y rellenado interiormente con concreto (de ese premezclado de Sodimac). El muerto es un ladrillo de concreto prefabricado para pavimentos y el contrapeso móvil para mantenerla sobre el muerto, un pequeño lastre también de concreto, fabricado usando media botella plástica de bebidas tipo 500cc como molde. Todo funcionó perfecto, por lo que puedo recomendar ampliamente su uso en otras canchas.

Después de 15 excelentes y a ratos reñidas regatas, con muchas llegadas estrechas, terminamos felices por la magnífica jornada en lo que ya es parte del evento, la once-comida en el Suizo, durante la cual definimos las bases para el calendario 2012. Se abrirá un período de 1 semana para aceptar postulaciones de canchas para realizar las diversas fechas, con el compromiso del anfitrión de organizar tanto la cancha según diseño tipo CVRC Zona Sur, con buen boyado, muelle de acceso, bote de rescate, cuenta regresiva, en fin, con todo lo necesario para garantizar el correcto desarrollo de las regatas. Se suma a esto la responsabilidad de velar por que los barcos de su sede cumplan con el reglamento de la clase.

Para abril ya quedó reservada la fecha de Semana Santa para las regatas de la COPA ANDES, que se correrá en Villa La Angostura durante dos días, para dar la posibilidad de participar a gente de Buenos Aires y Santiago.

Les saluda cordialmente

Rolf Köster

CHI-461 "Surazo"

