

## **CAMPEONATO NACIONAL CLASES 1 M ULY Y IOM**

Como mis amigos santiaguinos no se animan a emitir un reportaje ( parece que los calores + las 40 regatas los dejaron sin cuerda), me permito enviarles ésta, mi impresión del Nacional UN METRO .

Durante los días 26 y 27 de noviembre pasado, se realizó en la laguna del CACH por segunda vez el Campeonato Nacional combinado de las clases 1M ULY y IOM. En ese conocido y probado escenario del mayor Club de Aeromodelismo de Chile, se corrieron la cantidad récord de 20 regatas por cada clase, con excelentes condiciones de viento para aparejos A y B.

Especial se presentaba esta competencia, dada la presencia de Ricardo "Chango" Pollono de Argentina en IOM, uno de los "capos" transandinos, que nos daría un buen referente de nuestro nivel en esa clase. Además se anunciaban dos botaduras: el nuevo IOM "RustyNail" de Christian Roessner, completamente diseñado y (lógicamente) construido por él (muy notable !), en preciosas terminaciones todo amarillo, y el "Widget", en elegantes colores rojo-blanco, armado en equipo a partir del kit de Dave Creed: casco y aditamentos por el suscrito, pinturas por Christian y aparejos + terminaciones por su propietario, Andrés Irrázabal. Lindo este modelo, elegante de líneas y de gran historial.

Contábamos además con nuestro gran apoyo Marco Montalbetti como juez, secundado por Chango en 1M ULY y Andrés Lioi en IOM, muy buen equipo para el juzgamiento.

Desde la zona sur aparecía el Tato Lazo con su ULY "Oyakatta" y el suscrito con su "Surazo" en ULY y el Lintel CHI-21 en IOM, ese mismo que fue a probarse en el mundial de Inglaterra. Mi esperanza era lograr avanzar en encontrar o al menos acercarme al punto correcto de afinamiento de este mañoso y tan especial diseño, el cual a la postre en aparejo A no encontraría, pero si con el B, quedando anotado todo el setting, para que no se vaya a perder.....es tan sensible este barco, que al encontrar el punto preciso, tratando luego de mejorar un poco más, de inmediato lo perdí ! Menos mal que dejé todo anotado. Con vientos de 10 a 12 nudos para arriba despegaba y muestra su potencial, con menos fuerza de Eolo parece que funciona solo en manos de muy expertos!

Lamentable resultó la baja concurrencia en 1M ULY, pues el resurgimiento de esa clase con asistencias a regatas del año muy superiores a ésta, hacía pensar en participación masiva de tipo 20 botes, pero no pudo ser. Muchísimas ausencias cuya explicación no supe, pero dan que pensar respecto de la fecha para estos campeonatos: creo que deben realizarse en otras fechas, más libres de todos esos compromisos de fin de año que aparecen por todos lados: que el colegio, que la empresa, que los matrimonios, ese viaje, etc. etc. Pienso que para el año 2012 debemos repensar esta fecha y efectuar una encuesta para determinar las razones de la ausencia reciente y fijar fechas más convenientes.....dejo lanzada la idea. El Nacional de las clases UN METRO está programado para fines de noviembre en Valdivia (festejo 100 años Club de Yates de Valdivia, será gran fiesta), quizás debamos anticiparlo un poco.

Los dos días de regata fueron intensos y cuando se corre en las dos clases, con 5 minutos entre 2 regatas seguidas por clase y 7 minutos de espera en cambio de clases, casi no da el tiempo para un respiro y menos alguna reparación mayor. Ir al casino o al baño??.....ni pensar, no da. A futuro, al menos en mi caso, pensaré dos veces antes de volver a participar en las dos, es casi mucho, además de traer todo ese equipo y aparejos desarmados del sur, dos cajas llenas de cosas, doble acarreo y doble preocupación de pilas y otros.....una mirada al carnet basta para darse cuenta de la razón por la cual comienzan ansias de mayor comodidad y menor stress !!

Competitiva estuvo la cosa, a pesar de la baja concurrencia en ULY y me alegra mucho que el segundo lugar haya quedado en manos del Teo, bien merecido ! Personalmente cometí muchos errores el primer día, mejorando el segundo, pero se nota más que antes: un error y chao regata, muy difícil recuperar. La cancha corta como la del Cachayuda a esto, quizás deba alargarse a dos mangas más, para tener alguna chance de recuperar. En el sur estamos alargando las canchas cuando se puede y en el mundial tenían aprox. 200 m de largo, creo que es bueno alargarlas sea con mayor extensión o corriendo más mangas.

Juzgamiento bien con Marco y sus “ayudantes”, los pocos barcos permitían controlar la situación, que igual tuvo algunos percances no observados, dadas las velocidades por el fuerte viento reinante. Lo que si está claro es que debemos mejorar mucho en el conocimiento y aplicación del reglamento, demasiadas las voces indebidas que se escuchan durante las regatas, mucho más allá de la pedida de “agua” y eso hay que evitarlo, pues esas voces llevan incluso a asustar a los que saben menos, obligando a maniobras que no les corresponden. ¿Cómo hacerlo? Difícil tema, sobre todo cuando normalmente no tenemos a un juez experto en las regatas del año, a duras penas alguien a cargo dispuesto a pasar malos ratos y detener las regatas y los participantes a respetar la decisión sin refunfuñar o hasta retirarse. Tendemos a echarle pa’elante, el que habla más fuerte gana, echar la caballería encima y presionar sin derecho no está bien, eso debemos remediarlo. El ejemplo que viví en el mundial de IOM sirve para orientarse, aunque las condiciones de expertise son obviamente distintas: de las 125 regatas corridas en ese evento resultaron no más de 10 protestos, increíble. Reglas de derecho de paso, posición interior, rumbo debido, toque de boya, espacio por obstáculo no se discuten y cada cual respeta a los demás y viran antes de pedir agua, no hay alegatos y se deja el espacio para cada cual correr todo lo que pueda. Claro que con esa cantidad de jueces y sistema umpire todo es posible, ni pensar en tenerlo acá, cómo hacerlo??? Juez + conocimiento y aplicación del reglamento + respeto y fairplay, esa es la receta mágica, pero chitas que estamos lejos de lograrlo. Hay mucho que aprender aún, pero igual estamos avanzando y cada alegato que se arma al menos sirve para luego repensar la situación y aclararse a si mismo si se estaba o en la razón. La navegación a la defensiva funciona, pero ceder mucho espacio esquivando a otro botes “porsiacá” no lleva a ganar posiciones, salvo cuando se arman esos enredos de barcos en las boyas.

Lo que sí es interesante es la buena performance de barcos y timoneles en cuanto a puesta a punto, tanto en velocidad como ángulo de ceñida, también en estrategia, largadas, etc. La comparación con nuestro gran amigo Chango fue interesante: el campeón de este Nacional, Andrés Bozzo, le ganó aunque sea por un punto, fue cuasi empate, y de los 10 barcos participantes

en IOM, 4 llegaron al menos una vez primeros a la meta y seis lograron al menos un segundo lugar, nada de mal.

En ULY fueron 13 los timoneles, logrando 5 de ellos al menos un primer lugar y 9 un segundo, buenos indicadores éstos, que muestran que el nivel está cada vez más parejo y subiendo. Así da gusto y nos abre interesantes perspectivas para los encuentros internacionales a futuro.

Una simpática ceremonia de cierre y premiación, al mando de nuestro Presidente Marcos Moreno, que le puso con todo para que el evento resultara exitoso como lo fue, puso fin a dos intensos e interesantes días de regata. Agradecido por la organización, me retiré con la convicción de tener que hacerme de un nuevo barco IOM, para tener mejores chances en condiciones de vientos suaves a medianos.

RolfKöster

CHI-21 + CHI 461