

## PRIMERA REGATA ZONA SUR TEMPORADA 2012

Villarrica, sábado 24 de marzo



Aprovecho de escribir este reporte teniendo aun frescas las impresiones de nuestro lindo día de regatas de ayer. Nueve timoneles se reunieron en el muelle municipal de la ciudad de Villarrica para dar comienzo a las primeras regatas de la temporada 2012 en la zona sur. Este muelle da acceso a una despejada y amplia cancha abierta hacia el lago con vista al volcán (que ayer estaba cubierto de nubes), con vientos desde brisa suave hasta vientos muy fuertes con oleaje.

Durante el día anterior había soplado un fuerte y helado viento sur, a ratos con hasta 20 nudos, por lo que el organizador había advertido de traer ropa para el frío y tener los barcos preparados para condiciones duras. Pero parece que se agotó el stock de ese viento, que no alcanzó para el sábado, en que sopló con mediana intensidad hasta tipo 12 hrs., pero con el atraso de varios timoneles recién pudo largarse a las 13 hrs., momentos en que ya Eolo se había cansado, obligando a los primeros ajustes del track a las cambiantes brisitas que llegaban de cualquier lado. Muchas roladas y cambios de intensidad desde cero hasta unos 6 nudos, con ola pequeña serían la tónica del día, que igual terminó con 12 buenas regatas, la primera de ellas de ensayo general.

Llegaron timoneles desde Puerto Montt hasta Santiago, pasando por Valdivia, Villarrica, Pucón y futuros timoneles de Temuco. Lamentablemente no pudo llegar el Tato de Puerto Montt, debido a una “desafortunada” cita de la autoridad máxima





de esa ciudad para el sábado en la mañana y sólo por media hora, que dejó a nuestro gran navegante y constructor con "los crespos hechos", todo listo para el viaje a Villarrica.....qué rabia no??? No caerá esto en la calificación de "abuso de autoridad"??

Notable la visita desde Santiago del Teo y Berni, que se subieron al bus para estar en estas regatas con el ULY 159 , y por supuesto para arrancarse un rato del tedioso Santiago y darse un paseo por las termas. Y Andrés que se vino desde Puerto Montt /Santiago pese a reciente operación.....Jacqueline cuidándolo de cerca.....notable como mueve este hobby, no??

Una excelente noticia son los nuevos timoneles y nuevos barcos en la flota sur: si señores, estamos creciendo con estos famosos 1M ULY, fabricados en Puerto Montt y Valdivia, contándose ayer con la incursión del gran aeromodelista Luis Jirón de Pucón con barco nuevo fabricado en Tato Sails Ltda., Claudio Garrido timoneando el conocido Puelche 382, a la espera de su nuevo barco de ese mismo astillero, y Carlos Parterrieu, de Temuco, que gentilmente nos hizo de juez de largada y llegadas, pues aún no termina su nuevo barco, con casco de Pto. Montt, al que está montando cubierta de madera. Gracias carlos, por tu apoyo en esa labor fuera de la pista !! A esto se sumó Andy con su nuevo barco N° 570 construido en Astilleros Andy Yachts de Valdivia, pues el 269 pasó a manos de José Pabst. Y no nos quedaremos ahí, pues se anuncian nuevos timoneles y barcos en esta zona sur, lo que hará más y más entretenidas las regatas ! Entre los espectadores, que fueron bastantes, estuvo también don Roberto Stocker de Temuco, que está construyendo un RG-65 "Palo de Agua" y que de seguro pasará a futuro al 1M ULY, pues la

clase RG-65 no está presente en la zona sur.



Qué importante es practicar nuestra especialidad en lugar público, si es que se tiene la posibilidad, pues así lo vamos dando a conocer y se "corre la bola", pues la gran mayoría de los espectadores se entusiasman, comentan que jamás lo habían visto y que lo encuentran tan atractivo.....tengamos esto presente,



cuando podemos, lamentablemente no todos los escenarios se prestan para atraer público, pero por ej. esa laguna del Parque Bicentenario, por chica que sea, sin duda está promocionando fuerte la vela RC en forma íntegra, hacia todas las categorías.

En cuanto a las regatas y resultados se vio buena competencia, con 4 barcos

llegando en primeros y segundos lugares y cinco en los terceros. Excelente performance de Teo, Andrés y Pablo, terminando Teo en el primer lugar desempatao con Andrés, gracias a una excelente seguidilla de primeros lugares.

El día terminó con buenos vientos y varios entusiastas siguiendo después de las 18:30 hrs. en pichangas hasta que el organizador retiró las boyas y todo el contingente pasó a servirse la ya acostumbrada “once-comida” , esta vez en el restaurant “Sweet” de Villarrica, con enormes hamburguesas, cerveza (los que no manejaban de vuelta) y demases.

La temporada quedó lanzada y promete buenas regatas y creciente flota para el futuro.



Con un gran saludo a todos desde Villarrica

Rolf Köster