

Estimados Amigos:

El sábado ya por la noche recibí un llamado de nuestro presidente, Marco Moreno, el me pidió que escribiera el reporte, y aquí estoy recordando un ajetreado y espectacular día de regatas en un nuevo escenario, laguna Caren.



Creo que soy la persona indicada para escribir estas líneas por que esta historia tiene anécdotas dignas de contar por los años que pasaron, no tengo claro cuántos,,, muchos, mi afición por las motos, especialmente por el Motocross me llevo en innumerables ocasiones a la pista de Laguna Caren, donde entrenábamos, y corríamos campeonatos, incluso el año 1986 logre ganar el campeonato nacional en la categoría 250 expertos, en pleno noviembre con unos estupendos 35° a la sombra. Por mientras yo miraba las carreras de las otras categorías, me llamaba la atención el viento, mucho viento, que en algo ayudaba a refrescar el ambiente, lejos entre los arbustos divise una vela, alguien ajeno a nuestra adrenalínica pasión navegaba plácidamente en la laguna, era un curioso contraste, terminadas las carreras tome la moto y por el campo recorrí la laguna hasta el fondo, unos 3 km hacia el norponiente, la encontré espectacular, y pensé, la próxima vez la recorreré a vela, y así fue, en un pequeño Vagabundo entramos por este largo serpentín hasta el fondo, ciñendo con una suave brisa, en pleno silencio,,, espectacular !!

Años después, específicamente el 2002, donde solamente existía la categoría 1mt. ULY, todavía tenía en mi memoria el viento y los buenos momentos vividos en Caren, se me ocurrió la brillante



Regata Caren Año 2002

idea de organizar una regata en Caren, curiosamente en el exacto lugar donde regateamos el pasado fin de semana, yo asegurando las bondades del lugar, viento, tranquilidad etc. a los pioneros de la vela RC, Rolf Koster, Matías Von Hunger, Eduardo Tirado, Luis Alberto Tirado, para ese entonces la actividad se concentraba en la laguna de la Católica,(magnifico lugar creado con mucho esfuerzo por este grupo de entusiastas), yo recién llegado a la vela RC plante la idea de la regata en este nuevo recinto repleto de bondades. Resultado: cero viento, y además llego un Huaso muy molesto a correnos del lugar, por los animales, el cerco, el permiso, etc. etc.(ver fotos en nuestra página).

Con gran sorpresa, agradeciendo la modernidad, internet, foros etc. (realmente no sé cómo se hacía en el 2002 para citar a la regatas, vía carta ?, quizás vía fax ??) ,,,,bueno, con gran sorpresa descubrí un club RC en Caren, como comentaba en el mismo lugar de esa regata del 2002, rápidamente entre en contacto con ellos, muchos mails, llamados, etc. La acogida por parte de RC Caren fue inmediata, la cual agradecemos en forma especial, ellos nos dieron todas las facilidades, llaves, aviso en su página, puertas abiertas para realizar nuestro evento.



Club de Yates Caren, nos facilito un kayak, agradeciendo a mi amigo Rodolfo Schmidlin, por su rápida gestión y su presidente Sebastián Carrasco que sin ninguna dificultad nos facilito esta necesaria embarcación de apoyo, especial agradecimiento a ellos.

Después de tanto preparativo la decisión de cancelar la fecha por el frente de mal tiempo fue difícil, hasta última hora del viernes 25 de mayo revisamos los pronósticos, todos eran alarmantes, llamados a los directores de RC Caren nos dieron el último empujón para cancelar; el lugar con lluvia es intransitable !!

Mandamos los mails de cancelación, a los pocos minutos mi teléfono empezó a sonar, muchos argumentos de que no se podía cancelar, algunos capitanes molestos por la decisión, es muy difícil dejar a todos felices.



Ahora continuaba la teleserie con la decisión de regatear las 4 clases en el mismo día, nuevamente el teléfono,,,, están locos,,, no alcanzamos,,,, no regataremos nada etc, etc. Con los dientes apretados, conversábamos con Marco, “démole no mas,,,” las 4 clases y mas encima por separado, no entrare en detalles porque no se pudo largar Victoria y RG como el pasado con partidas diferidas. Nuevamente al mail, con las confirmación para RC-Caren, mail a Club de Yates Caren por el bote de rescate, todo OK para el próximo sábado,,,,, estimados, para organizar una regata sobre todo en un lugar nuevo es un montón de pega,,, mucha pega, las decisiones se conversan entre los directores una y otra vez, se busca la mejor alternativa posible.



Bueno, no vamos al sábado, un lindo día nos esperaba, 8:30 cargando la camioneta, después a buscar el remo, gentilmente prestado por Fabio, rescate de mi gran amigo Cristian Gástelo, todo arriba, botes, radios, cajas de velas, solo faltaba el Kayak, en esos momentos llego Andrés Bozzo a la laguna, aprovechamos el espacio, y arriba el Kayak, en minutos estábamos llegando, Marco ya estaba bajando la parrilla, la cual nos deleito gran parte de la tarde con un sabroso asado, preparado por el hermano de Marco y su señora,

agradecimientos especiales a ellos por su dedicación.

Las regatas partieron con la clase IOM, con solo 4 ejemplares, la cancha tenía varias alternativas de ceñida, lo que llevo a máxima concentración a todos los timoneles, a ratos experimentando en la nueva cancha, es impresionante lo parejo de los IOM, diferentes cascós, diferentes constructores de velas, rendimiento final muy similares, en esta apasionante categoría se marcara la diferencia, con una puesta a punto muy fina, la estrategia, la visión de la cancha y por supuesto una cuota de suerte.

Andrés Bozzo se llevo la fecha, yo en segundo, con tarea de seguir trabajando en todos los flancos, Cristian Gástelo en tercero con sus nuevas velas BG, que hay que amansarlas, Andrés Irrázabal en cuarto que lo vimos muy relajado disfrutando del día.



La clase Victoria con una importante cantidad de barcos, la gran mayoría con velas especiales, gran rendimiento, regatas muy disputadas, llegadas a las boyas en grupo, donde los nervios de acero son vitales, esta es la categoría con mas evolución en los últimos años, en la pelea por el primer lugar al menos 5 timoneles están muy parejos, esta vez Paul Donarski se llevo el primer lugar, José Pedro "Oso" Espinoza de regreso a las canchas cosecho un

estupendo segundo lugar, Ignacio Alliende siempre en la lucha de la punta en tercero.



En los RG 65, también buena cantidad de barcos, disputadas regatas, donde el primer lugar de cada serie no se repitió, cada regata fue ganada por diferentes timoneles, esta flota esta espectacular, Ricardo "Pingüino" Berdicheski se llevo el primer lugar, merecido triunfo, Pingüino seguro estará muy feliz, segundo el Wally, mi fiel barco, con varios años a cuestas sigue competitivo, Andrés Lioi tercero, con su ultra ligero diseño de el gran Máximo Lange.

En la clase más competitiva y los ULY 1mt. donde la lucha es sin cuartel, varios aspirantes a llevarse la fecha, al final de día Andrés Bozzo con maestría logra ganar la fecha, Teo Gil, segundo, cada día más sólido y competitivo, además de entusiasta sin límites, Teo prepara meticulosamente un Victoria, Tercer lugar para Andrés Lioi, capitán de mil batallas que siempre está en la lucha. Cuarto Fabio Stingo que se le extrañaba en esta categoría,,,, será que dejo los barcos para practicar ser el mejor padre,,, muy pronto.

En resumen, gran día de regatas, Muy buen viento, espectacular cancha, rico asado, mucha de la mejor conversa.

Los esperamos el sábado 23 de junio en el mismo escenario, laguna Caren, 1mt. ULY y 1mt. IOM, quizás logre convencer a Don Rolf Koster que nos acompañe, sería genial !!!

Christian Roessner