

CUARTA REGATA ZONA SUR TEMPORADA 2012

Lago Villarrica, Poza de Pucón, sábado 11 de agosto



Una mañana muy fresca y despejada con el majestuoso volcán nevado de fondo nos esperaba en la Poza de Pucón, escenario del reinicio de regatas RC en la zona sur, después del programado (y acertado) receso de invierno en junio y julio.

Parecía que iba a ser récord de asistencia con 15 barcos, había mucho entusiasmo después de la pausa, pero lamentablemente no pudieron llegar nuestros amigos de San Martín con ahora ya tres botes, ni el puconino Lucho Jirón

por su fuerte bronquitis. Igual se juntó el buen número de 11 barcos, con timoneles de Puerto Varas (1), Valdivia (6), Calafquén (1) y Villarrica (3). Fuerte la armada valdiviana con sus 6 participantes, cada vez más peligrosos, entre ellos por primera vez José Manuel Cádiz. Nos acompañaron además Andrés Bozzo y José Agustín Ross, que combinó su viaje a Calafquén para calzar con esta fecha.



Una vez más nos apoyó el Municipio de Pucón, bajo la dirección de nuestro amigo Oscar Mendizábal, director de deportes, quien organizó el suministro de sillas, mesones y tres toldos, que durante la tarde nos protegieron de algunos chubascos.



La hora de inicio de regatas estaba prevista para las 12:00 hrs., pero por A, B o C motivos, entre falta de viento y luego fallas en algunos barcos se partió recién a las 13 hrs. Buen viento apareció para el aparejo mayor, que se usó todo el día, rozando en un momento su límite de capacidad.



La sesión comenzó con pesaje de todos los barcos, que cumplieron sin problemas con el límite mínimo. Reaparecieron dos barcos: el “Twister” que alguna vez perteneció al campeón sudamericano Pedro Stier (excelente barco), y por otro lado el remozado “Puelche” del suscrito, con casco en azul metálico en degradé y su cubierta de madera reparada y con nueva capa de poliuretano brillante, más algunos “inventos” a probar por primera vez en los aparejos.





Cuenta regresiva: nuevamente contratada la famosa Madonna, quien con su inglés muy british, al mejor estilo olímpico, nos cantaba sus count downs de 2 minutos. Algún público siguió las maniobras de nuestros barcos,siempre aparece gente que se asombra por estos veleros chicos y la competencia misma, y no falta la pregunta famosa ésa...¿cuánto valen?.....¿y andan sólo con el viento???



Track barlo-sota, de unos 120 mts de largo con abridor en barlo, a ratos con interesante oleaje y buenos vientos en las primeras horas, para ir rolando y cambiando de intensidad hasta desaparecer cerca de las 17 hrs.

10 regatas corridas, las primeras dos de prueba, con un descarte y 5 barcos en el grupo de avanzada,

4 de ellos con al menos un primer lugar. Algunas muy buenas regatas, reñidas en la punta, con algunos golpes de suerte entre bajones de viento, roladadas y brisas locales.

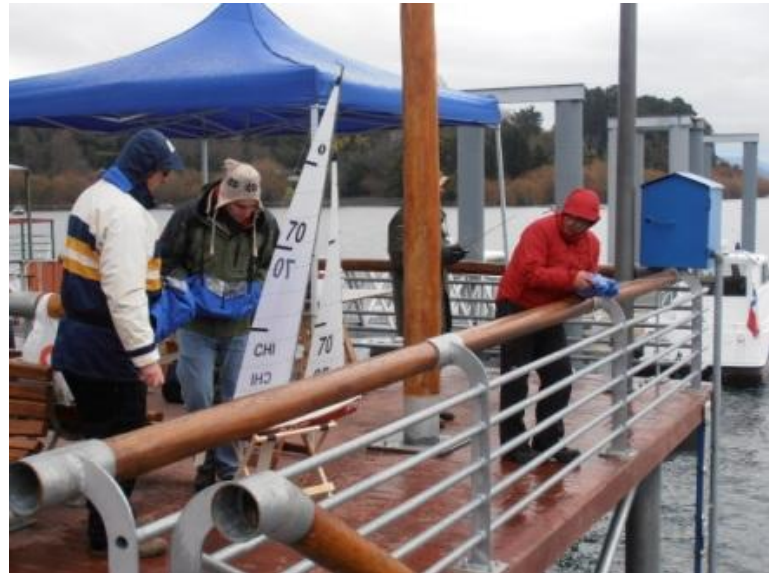


Lamentable la falla de radio prematura en el barco de José Agustín, que tuvo que abandonar después de probar con otras pilas, revisar cables, etc., el receptor simplemente se negó a obedecer a las señales. Así no quedó otra que olvidarse de las regatas y transformarse en oficial de la competencia.

Otros dos barcos también con problemas en su electrónica, lo que indica la necesidad hacerles mantención, preparar y testear los modelos antes de

las regatas, y una vez concluidas, abrirlos para ventilar y dejar salir la humedad que daña cables, interruptores, servos y receptores.

Botes que no se ventilan adecuadamente guardan la humedad por meses, lo que lleva con certeza a fallas de funcionamiento. Otro aspecto de cuidado son las baterías, especialmente las recargables: lo que se ofrece en el comercio “no especializado” no sirve, las capacidades que indican las etiquetas son reales, eso ya lo sabemos. Deben elegirse marcas conocidas, de baja autodescarga y capacidades sobre 2000 mah en lo posible. Proteger los receptores dentro de bolsas de polietileno es también una buena medida. Y otra medida conveniente: contar con dos buenos pack de batería, cargados la noche antes (y no hace unos idas...), un receptor de repuesto y un servo para el timón.



no

El organizador feliz con el re-estreno de su conocido “Puelche”, pues sintió un barco con excelente velocidad, ángulo de ceñida y de rápida reacción a las más leves brisas, acertando con las mejoras varias, lo que le asegura la titularidad a partir de ahora, pasando el “Surazo” a categoría “mulletto”.

Lindas regatas, con algunos chubascos en la tarde y término prematuro por falta de viento. Cierre del evento en “nuestro” restaurant suizo, con la buena atención de siempre.



Próxima fecha para la flota sureña es el 8 de septiembre en Valdivia, en la nueva cancha que en definitiva será el escenario del Super Nacional 1M ULY de aniversario 100 años Club de Yates de Valdivia. Ya aparecerá el primer pre-aviso de ese magno evento, al cual hay que asistir si o si, será un encuentro inolvidable en la que muchos llaman “la ciudad más linda de Chile”. A prepararse muchachos, eso viene muy bueno, todos los timoneles activos de la categoría 1M ULY deberán estar en la largada, esa fiesta no se la pueden perder !!!

Un gran saludo desde Villarrica

Rolf Köster