



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO e INSTRUCCIONES 5ª REGATA ZONA SUR 2012

LUGAR : LAGUNA KOLLER LAS MARIAS - VALDIVIA
CATEGORÍA : 1 METRO ULY
FECHA : Sábado 08 Septiembre 2012
ORGANIZADOR : CYV / CVRC

1. **COMITÉ DE REGATA Y PROTESTOS (CR):** Estará constituido por el Organizador como Juez de Regata y 2 integrantes adicionales, que podrán o no ser competidores. En caso de estar involucrado, el juez de regata será reemplazado por uno de los otros dos integrantes. El CR calificará los modelos participantes, definirá el track, explicará las instrucciones de regata y resolverá eventuales protestos y demás detalles.
2. **PARTICIPANTES:** Todo velero UN METRO ULY que cumpla con el reglamento de la clase y cuente con su certificado de medición al día. En caso de incumplimiento del reglamento, el CR decidirá si autoriza o no la participación de un barco, dependiendo de la importancia de la infracción observada. Para ser válida la fecha deberá haber un mínimo de 4 barcos inscritos y correrse 3 regatas.
3. **PROGRAMA:**
 - 11:30 hrs. Reunión de timoneles
 - 12:30 hrs. Inicio primera regata
 - 18:00 hrs. Inicio más tardío de última regata del día
 - 13:30 hrs. Pausa almuerzo: pic nic propio
 - 19:00 hrs. Once Comida, resultados y cierre
 -

El Organizador podrá a su criterio ajustar el horario a las condiciones climáticas u otros factores, avisando con la mayor anticipación posible.

4. **LARGADAS y TIEMPO LÍMITE:** Se largará con cuenta regresiva grabada de 1,5 o 2 minutos. El tiempo límite de regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo límite, los restantes barcos tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".
5. **REGLAS DE REGATA:** Todo timonel debe conocer las reglas de regata dictadas por la ISAF en su versión vigente (versión 2009-2012), entre las cuales destacan el **derecho de paso, el toque de boyas y la partida adelantada, además del derecho que tienen los barcos con posición interior a menos de 4 esloras de una boya y los barcos a sotavento.** Las infracciones a las primeras dos deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro completo de 360 grados, realizado sin molestar a los demás participantes. En caso de partida adelantada, el barco afectado debe volver a la línea de partida, sin interferir con los demás barcos y largar nuevamente (sin pago de 360 grados). El organizador tendrá a mano un ejemplar de los reglamentos de regata vigentes (ISAF 2009-2012) y procurará contar con un resumen en lo posible gráfico para enseñar y/o tener a la vista las demás reglas relevantes.
6. **PROTESTOS:** Un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 2000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido.

Se hace especial hincapié en autopenalizarse en caso de infracción, para evitar la pérdida de tiempo de los protestos.

7. **PUNTAJE:** El puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje final, se sumará el total obtenido en las regatas del día, pudiéndose descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
8. **DESCARTES:** Los peores resultados de la fecha podrán ser descartados de la siguiente manera:
 - Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
 - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
 - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
 - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

9. **MEDIDAS Y PESAJE:** Se podrán pesar y medir todos los barcos en cualquier momento. Se solicita a todos los timoneles tener su certificación al día. En caso contrario podrá aplicarse 1 DNE, a criterio del CR y al menos un MO (medidor oficial), si es que se encuentra presente.
10. **FRECUENCIAS:** Se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. Esto no es necesario en caso de utilizarse frecuencia 2,4 Ghz .
11. **INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN:** El ingreso al recinto es liberado y no habrá cargo por inscripción. Costo de alimentación de cargo de cada competidor.
12. **IDENTIFICACION:** Se exigirá identificación en velas y casco según se especifica en el reglamento vigente de la clase (ver www.cvrc.cl).
13. **PROTECCIONES:** **No se permitirán veleros sin la protección de goma** en la proa. Las puntas de las antenas de transmisores **deberán llevar protección** de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos.
14. **TRACK:** Se correrá en lo posible en track barlovento-sotavento, con línea de largada cercana al medio del track. Habrá boya de separación en barlovento y un "gate" en sotavento.
15. **FACTOR CLIMA:** **En caso de lluvias y/o tormenta se podrán suspender las regatas, lo que se avisará con la mayor anticipación posible y en base a por lo menos 3 pronósticos de fuentes distintas. De no correrse la fecha, se propondrá de inmediato la de reemplazo.**

Atte.

COMITE ORGANIZADOR
pablowalper@gmail.com