



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

FLOTA CENTRO

1M ULY - IOM

AVISO DE REGATA N°7

REGATA FECHA N°7, AÑO 2012

CLASES	:	1M ULY- IOM
LAGUNA	:	NUEVA LAGUNA CACH – Club de Aeromodelos de Chile.
FECHA	:	Sábado, 29 de Septiembre de 2012
ORGANIZADORES	:	Marco Moreno 91384476 – Felipe Gil 97798000

- **SE AVISA A TODOS LOS TIMONELES QUE A PARTIR DE ESTA FECHA SE EXIJIRÁ CERTIFICADO DE MEDICIÓN A TODAS LAS EMBARCACIONES.**
- **ESPECIAL ATENCIÓN CON EL PUNTO 11 DEBIDO A QUE EL CACH AUMENTÓ LA CUOTA RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR.**
- **EN ÚLTIMAS PÁGINAS SE DETALLAN MAPAS E INDICACIONES PARA PODER LLEGAR A LA NUEVA SEDE DEL CACH.**

1. COMITE DE REGATA Y PROTESTOS:

El organizador del evento nombrará 3 integrantes titulares de la Comisión de Regata y protestos. Si no hay Juez y/u Oficial de Regata, uno de ellos asumirá ese rol, teniendo la última palabra y que, en caso de estar involucrado, será reemplazado por uno de los otros dos titulares.

2. PARTICIPANTES:

Se permitirá la participación de cualquier barco apto (con certificado) para competir de acuerdo a las Clases citadas para la presente regata y que cumpla con el reglamento de su clase. Podrán correr hasta dos clases juntas, en las condiciones que se definan previamente y cuenten con la autorización de La Comisión o Juez de Regata. Un barco en competencia no podrá cambiar de timonel. Para ser válida la fecha deberá haber un mínimo de 4 barcos inscritos y completadas un mínimo de 3 regatas, sin descarte.



3. PROGRAMA :

Sábado 29 de septiembre de 2012.

11:30 hrs. en adelante. Presentación de la flota e inscripción de participantes.

12:05 a 12:15 hrs. Reunión de Timoneles y composición de las flotas.

12:20 hrs. en adelante: inicio conteo primera regata de la clase definida en reunión de timoneles, en la medida que las condiciones de viento lo permitan.

14:00 hrs. Almuerzo. Horario tentativo, se definirá en la cancha.

19:30 hrs. Inicio conteo última regata del día (indistintamente la clase).

El organizador podrá a su criterio ajustar el horario a las condiciones climáticas u otros factores, avisando con la mayor anticipación posible.

4. LARGADAS, TIEMPO LÍMITE, TIEMPOS ENTRE REGATAS y LLAMADA GENERAL:

a) Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, que comienza a los 3 min. con música. En caso que el comité de regatas lo decida, se podrá refundir ambas flotas por bajo número de barcos, entonces ambas clases largarán en la misma regata pero con partida diferida de 1 minuto.

b) El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF". Esto se aplicará indistintamente para cada clase en el caso de regatas conjuntas.

Notas: i) En caso de una flota, los tiempos entre regatas serán de 3 minutos, medidos después de llegar el último barco dentro del tiempo límite. El mismo tiempo es el disponible para cambio de aparejos. Sólo en caso de cambio de flota este tiempo será de 5 minutos.

ii) Barcos enganchados podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. Durante el minuto final no se detiene la cuenta y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir "LLAMADA GENERAL" solamente después del "TOP", para repetir la largada.

5. FLOTAS POR SERIE:

Los 1M ULY e IOM, tendrán como máximo 20 veleros por serie. El mínimo por clase es de 4 botes. En el caso de regatas conjuntas la flota total no podrá superar los 20 barcos.

6. CERTIFICACIÓN MEDIDAS Y PESAJE:

Se podrán medir y pesar todos los barcos en cualquier momento. Se solicita a todos los timoneles **llevar la certificación de su embarcación**. Casos especiales, será criterio de la Comisión o Juez de Regata solicitarlo.

7. REGLAMENTOS:

i) Reglamento de Regatas a Vela ISAF 2009-2012,

ii) Reglamentos de Clases 1M ULY e IOM publicados en www.cvrc.cl.



8. REGLAS BÁSICAS:

Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF (versión 2009-2012), entre las cuales destacan **la partida adelantada** en cuyo caso el barco infractor navegará desde el lado del recorrido hacia el lado de pre-partida cruzando la línea antes de partir, **el toque de boyas** y el no respeto al **derecho de paso** deben auto penalizarse saliendo hacia un costado, sin interferir a la flota y pagar con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso).

Las infracciones deben pagarse de inmediato (15seg). El barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF). No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DNE, previa advertencia verbal.

9. APAREJOS:

- i) 1M ULY: Aparejos según reglamento.
- ii) IOM: Aparejos según reglamento.

10. FRECUENCIAS:

- i) Las frecuencias asignadas para la Vela Radiocontrolada son las contenidas dentro de la banda de transmisión de 27; 36, 40 y 75 Mhz (AM y FM) y 2,4 Ghz.
- ii) Socios de CVRC, tienen preferencia en el uso de las frecuencias inscritas en la clase, de acuerdo a tabla señalada en punto 17.
- iii) Todo competidor, deberá registrar su frecuencia en hoja de inscripción y también en la caseta de control, incluso aquellos con frecuencia 2,4Ghz.

11. CUOTA POR USO DE LAGUNA:

\$10.000 por timonel (quedan exentos los socios del CACH), se paga junto con inscripción a la regata.

12. INSCRIPCIONES A LA REGATA:

- i) Socios CVRC: \$ 3.000 por 1 bote, \$ 3.500 con 2 botes.
- ii) No Socios CVRC: \$ 5.000 por 1 Bote, \$ 5.500 con 2 botes
- iii) Estudiantes \$1.000 por 1 Bote, \$1.500 con 2 botes.

13. PROTESTOS:

Un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su numero de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 5.000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido. Se hace especial hincapié en auto penalizarse en caso de infracción, para evitar la pérdida de tiempo de los protestos.



14. PUNTAJE:

El puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje final, se sumara el total obtenido en las regatas del día, pudiéndose descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (Did Not Come), DNS (Did Not Star), DNF (Did Not Finish), DSQ (Disqualification), DNE (Disqualificacion Not Excludable) y DGM (Disqualification for Gross Misconduct) anotaran un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

15. IDENTIFICACIONES y PROTECCIONES:

No se permitirán veleros sin las debidas identificaciones de reglamento en las velas y casco. Casos especiales, será criterio de la Comisión o Juez de Regata solicitarlo.

- i) No se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa y la protección en las antenas de los transmisores.

16. DESCARTES:

Los peores resultados podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte.

Luego de 10 regatas completas, 2 descartes.

Luego de 15 regatas completas, 3 descartes.

Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y así sucesivamente.

17. FRECUENCIAS INSCRITAS POR SOCIOS CVRC:

- i) En la tabla adjunta, se encuentran las frecuencias inscritas por los socios de la CVRC.
- ii) Se recomienda a los no socios de la CVRC, revisar la no existencia de tope de frecuencia, así como disponer de al menos tres juegos de cristales.

1MULY IOM	RG/Vic.
35.100	27.045
40.735	40.965
40.965	72.210
75.410	75.430
	75.450
	75.470
	75.490
75.510	75.510
	75.530
	75.550
75.590	75.590
	75.610
	75.630
	75.670
	75.690
75.710	75.710
75.730	75.730
75.750	75.750
	75.770
	75.790
	75.810
75.890	
	75.910
75.930	
75.950	75.950
75.970	75.970
75.990	75.990



18. FACTOR CLIMA:

En caso de lluvia o tormenta el Organizador podrá suspender la regata, avisando con la mayor anticipación posible y en base a los pronósticos de distintas fuentes.

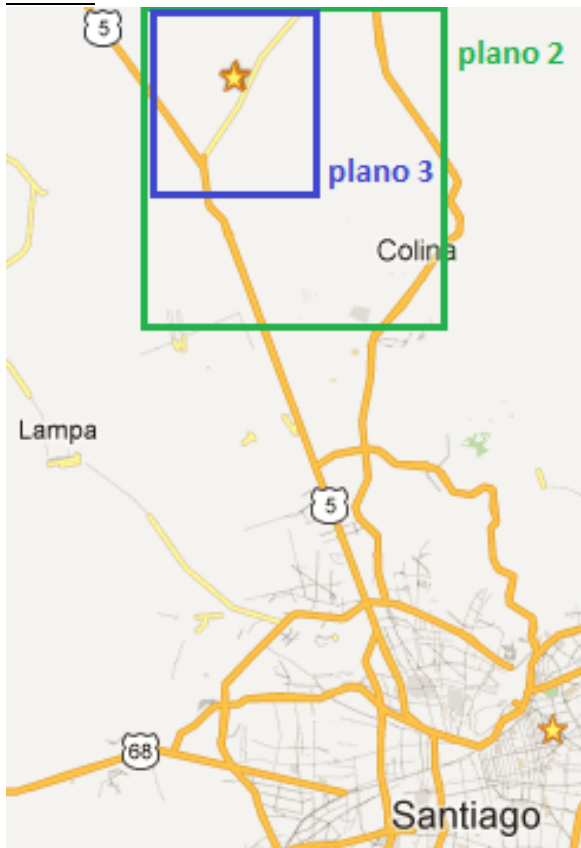
19. UBICACIÓN REGATA:

Laguna Club de Aeromodelos de Chile (CACH en camino Quilapilún).

[Google Maps: -33.106400, -70.780945](#)

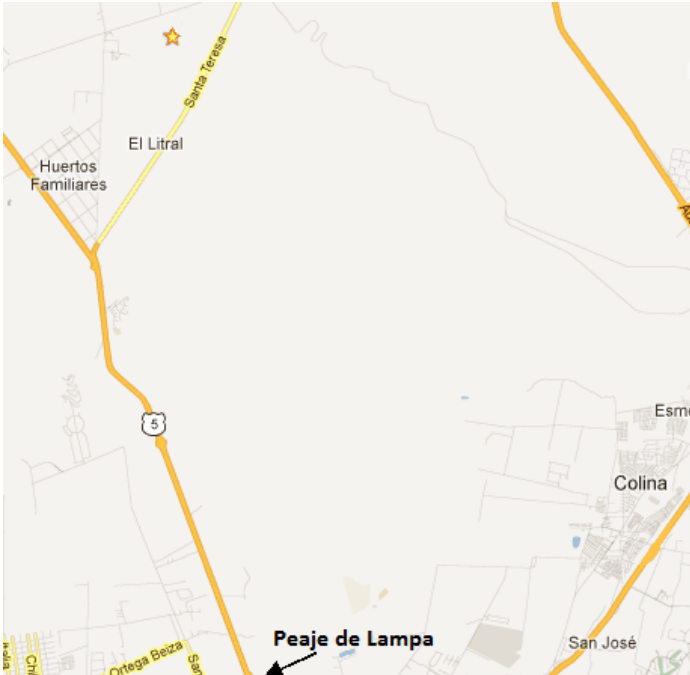
Para llegar debemos tomar la Ruta 5 Norte (plano 1), y avanzar aproximadamente 25 kilómetros hasta la salida de Huertos Familiares (plano 2). Luego seguir por camino Santa Teresa por 6,5 kilómetros hasta el cruce con el camino Quilapilún. En ese cruce doblar a la izquierda y seguir por Quilapilún hasta avanzar poco menos de 2 kilómetros. A mano izquierda encontrarán la entrada al nuevo CACH. Ante cualquier duda pueden llamar los organizadores.

Plano 1:





Plano 2:



Plano 3:

