



**CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE  
AVISO DE REGATA  
XIV CAMPEONATO NACIONAL 1M ULY 2012**

**CLASE: 1M ULY**

**LUGAR: LAGUNA J.KOLLER SECTOR LAS MARIAS - VALDIVIA**

**FECHA: *Sábado 24 y domingo 25 de noviembre de 2012***

**ORGANIZADOR: CLUB DE YATES VALDIVIA**

1. **COMITÉ DE REGATAS Y PROTESTOS:** El comité de regatas estará constituido por el Juez General y 2 integrantes adicionales que serán nombrados por el comité organizador del evento. Estas 3 personas formarán a su vez el comité de protestos para el campeonato.

2. **PARTICIPANTES:** Se permitirá la participación de cualquier barco categoría 1M ULY apto para competir, que cumpla con el reglamento de su clase y que presente su certificado de medición al día.

Será requisito de pre-inscripción, enviar una copia digital del certificado de medición del barco participante. Barco que no cumpla con las reglas de su clase, deberá atenerse a lo que le indique el Comité de Medición, compuesto por al menos dos medidores oficiales de CVRC. Barco que no cumpla puede ser descalificado previo al inicio o durante las regatas.

En caso que la cantidad de barcos participantes sea mayor a 20 barcos, se competirá bajo el sistema de control de flota HMS

Un barco en competencia no podrá cambiar de timonel.

Durante los meses previos al campeonato se iniciará el proceso de pre-inscripción a través de la página web de la CVRC, a modo de reunir la información de cada participante.

El valor de la inscripción al campeonato será informado en un próximo anexo al presente aviso de regata.

3. **PROGRAMA:**

**Sábado 24 de Noviembre 2012**

- 10:00 - 11:30 Recepción de participantes, pruebas, reunión de timoneles
- 12:00 Ceremonia de inauguración del campeonato
- 12:30 - 19:00 Horario para desarrollo de Regatas, con pausa para almuerzo.
- 19:00 Hora límite para largada última regata
- 20:30 Asado de camaradería en Quincho Club de Yates Valdivia

**Domingo 25 de Noviembre 2012**

- 10:00 - 11:30 Recepción de participantes, reunión de timoneles
- 12:00 - 18:00 Horario para desarrollo de Regatas, con pausa para almuerzo.

- 18:00 Hora límite para largada última regata
- 19:00 Premiación del evento, lugar por confirmar.

Tanto el programa oficial como los horarios aquí indicados podrán ser modificados por el comité organizador con objeto de favorecer el correcto desarrollo del campeonato. Los horarios de inicio y término de las regatas serán confirmados por el Juez general del evento durante el transcurso de éste.

4. **LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y TIEMPOS ENTRE REGATAS:** Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, y en caso de ser necesario se utilizará 1 minuto. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".
  - a) **En caso de conformarse una flota,** el tiempo entre regatas será de 5 minutos, medidos después de llegar el último barco dentro del tiempo límite. El mismo tiempo es el disponible para cambio de aparejos.
  - b) **En caso de conformarse más de una flota,** el tiempo entre regatas será de 5 minutos y para el cambio de flota será de 10 minutos.
  - c) En caso de desperfecto ocasionado por choque de barcos, el tiempo entre regatas será de 10 minutos.
  - d) Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. **Durante el minuto final no se detiene la cuenta** y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir "LLAMADA GENERAL" solamente después del "TOP", para repetir la largada.
  - e) En el minuto final no se pueden echar barcos al agua, sólo después del "TOP"
  
5. **REGLAS BÁSICAS:** Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que eventualmente serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan la ***partida adelantada, el toque de boyas*** y el ***no respeto al derecho de paso***, infracciones que deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (realizando una virada por avante y una trasluchada o al inverso). La infracción al derecho de paso y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg), toque de boya antes de la próxima boya del track. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF). No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DSQ.
  
6. **PROTESTOS:** Un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesta después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco y el del barco al cual protesta. Se exigirá un pago de \$5000.- previo a la presentación del protesta, que se devuelven de ser acogido. En caso de no ser acogido el protesta, el dinero quedará para la CVRC. Se hace especial hincapié en autopenalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra.
  
7. **PUNTAJE:** El puntaje será de un punto por puesto obtenido, se sumarán los puntos del día y se descartarán los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. En caso de conformarse más de una flota se utilizará el sistema de puntuación HMS. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross

misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

**El campeonato será válido con un mínimo de 3 regatas válidamente puntuadas.**

8. **DESCARTES:** Los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte

Luego de 10 regatas completas, 2 descartes

Luego de 15 regatas completas, 3 descartes

Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

**Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

9. **MEDIDAS Y PESAJE:** Se podrán pesar y medir todos los barcos en cualquier momento de la competencia.
10. **FRECUENCIAS:** En general se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega indicar en la preinscripción una frecuencia titular y dos alternativas. Dada la cercanía a la cancha de aeromodelos del club de aeromodelistas de Valdivia, se podrán prohibir algunas frecuencias en la banda de 72 mhz. Se agradecerá indicar además el uso de la frecuencia 2,4 Ghz.
11. **IDENTIFICACION DE LOS BARCOS Y TIMONEL ÚNICO:** Se exigirá la identificación de los barcos de acuerdo al reglamento vigente de la clase. El comité organizador proveerá a los participantes de un distintivo de uso personal, donde se indicará el nombre del timonel y el número de su barco, el cual deberán usar obligatoriamente en todas las regatas.
12. **PROTECCIONES:** No se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
13. **CONSIDERACIONES ESPECIALES DEL ORGANIZADOR:** El comité organizador podrá emitir durante los meses y días previos al campeonato, documentos anexos al presente Aviso de Regata, los que serán publicados en la página web oficial de la clase y difundidos vía correo electrónico.
- La dirección de correo electrónico del campeonato será, [nacional1muly2012@cvrc.cl](mailto:nacional1muly2012@cvrc.cl) donde se recibirán todas las consultas y las copias de los certificados de medición de los barcos.
- 

Atte.

Comité Organizador

XIV Campeonato Nacional 1M ULY