



**CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE**  
**REPORTE**  
**XIV CAMPEONATO NACIONAL 1M ULY 2012**

Estimados amigos y amantes de la vela RC, el pasado 24 y 25 de Noviembre se disputó el XIV campeonato Nacional de la clase 1M ULY, con la participación de 18 timoneles que se dieron cita en la laguna particular de don Joseff Koller ubicada en la ciudad de Valdivia.

Este campeonato se enmarcó dentro de la celebración del centenario del Club de Yates Valdivia, el segundo más antiguo de Sudamérica.

Los preparativos del campeonato comenzaron con meses de anticipación, ya que fue necesario acondicionar la ribera norte de la laguna para albergar esta competencia, se trabajó en una zona de botadura de barcos y en el relleno de una superficie aproximada de 25x10mts, permitiendo esto tener un acceso adecuado la cancha de regatas. Además se trasladó hasta el lugar durante los días de competencia, una oficina rodante que funcionó como sala de cómputos y oficina del comité de regatas, y dos cabinas de baños químicos.

Las expectativas puestas en la competencia eran altas, ya que los timoneles viajarían desde lejos a participar del evento, es por esto que el comité organizador hizo su mejor esfuerzo en no dejar ningún detalle al azar y se preocupó de no dejar ningún cabo suelto.

Gracias al apoyo de empresas locales como; Cervecería Kunstmann, Neumáticos San Jorge, Chocolatería Entrelagos, Larraín Vial, Rockford, logramos contar con excelentes carpas para protegernos del sol, mucha cerveza, exquisitos chocolates para degustar en los eventos sociales y hermosos recuerdos para todos los participantes del evento.

El día sábado 24 comenzó temprano con la instalación de los toldos, mesas y bancas, además con la inscripción de todos los participantes, 18 en total. Se dio inicio al campeonato con una sencilla ceremonia de inauguración para luego pasar a la reunión de timoneles, donde el juez general del evento, el Sr. Francisco Sanchez Martínez explicó a todos los timoneles los detalles a considerar en el campeonato.

Con un poco de retraso la primera flota largó alrededor de las 14:30 hrs con un viento bastante rolator y cambiante en intensidad que hacía muy difícil armar una estrategia de regata. Luego de las 2 regatas iniciales se conformaron 2 flotas la A y B con 6 y 12 barcos respectivamente, ya que se utilizó una promoción de 4 barcos, vale decir los 4 primeros de la flota B subían a la A, y los 4 últimos de la flota A bajaban a la flota B. Con esta dinámica, que resulto bastante bien, se lograron desarrollar un total de 11 regatas lo que resultaría en 5 regatas completadas, finalizando la flota B la última regata del día, por lo que al día siguiente comenzaría la flota A.

El dominador del día fue sin lugar a dudas Andrés Bozzo con un impecable desempeño, lo siguió Andrés Gottschalk en el segundo lugar con un desempeño muy regular a lo largo de las

regatas del día. En tercer lugar quedaría ubicado Rolf Koster haciendo buenos aprontes en cada regata.

El resto de los timoneles sufrió con las condiciones de la cancha y se las arregló como pudo para plantear una estrategia que no siempre resultó.

Cumplido entonces el tiempo límite de las 19:00 hrs, concluyó el día de regatas y todos se comenzaron a preparar para la cena de camaradería en el quincho del Club de Yates Valdivia, donde nos esperaban con una de las especialidades de la casa, "Pernil de Cerdo con papas y chucrut" además de un buffet de ensaladas.

La cena fue muy amena, con la participación de prácticamente todos los timoneles y sus acompañantes, alrededor de 30 personas, pero el cansancio del día pasó la cuenta y muchos nos retiramos temprano a descansar, para poder enfrentar el último día de regatas de la mejor forma posible.

El domingo nuevamente nos reunimos temprano en la laguna a montar los toldos y demás mobiliario, ya que se había adelantado la partida de la flota A para las 11:00 hrs. Al igual que el día anterior tuvimos la suerte de contar con un día soleado y esta vez con una briza estable del SSE que permitió fondear una cancha en el eje longitudinal de la laguna.

Las regatas comenzaron puntuales y rápidamente se logró la dinámica, alternando entre la flota A y B repetidamente. Respecto del juzgamiento, la mayoría de los protestos se pagaron en el agua y este día se usó el sistema de arbitraje para resolver algunos malos entendidos en tierra. El juez fue muy claro en su proceder y explicó a cada timonel los errores cometidos.

El viento se mantenía constante a lo largo de las regatas, por lo que no hubo pausa para almuerzo, sino más bien, la flota que estaba en tierra esperando su turno, aprovechaba los minutos para comer unas ricas empanadas.

Aproximadamente a las 16:00 hrs la dirección del viento cambió pasando ahora a un SW lo que obligó a modificar la cancha una vez más. Se procedió rápido y luego de un breve receso se iniciaban nuevamente las últimas regatas del día.

Hasta este momento Andres Bozzo seguía en la punta pero ya no con tanta holgura, varios timoneles se aplicaron y lograron acortar distancia, disputando los puestos de avanzada. Fueron necesarias las últimas dos regatas del campeonato para definir los lugares finales, reflejando esto el buen nivel de competencia que existe en esta categoría.

Muy meritoria la participación de 2 timoneles locales, Emiliano Rojas y Carlos Schultz, quienes por primera vez navegan este tipo de veleros, demostraron tener las habilidades, ya que hicieron buenas regatas y lograron también buenos resultados en algunas de ellas, esperamos volver a verlos pronto en las regatas locales.

Un tema muy comentado durante este día fue el alto número de trasmisores que presentaron problemas de señal, lamentablemente hubo 2 barcos que simplemente no pudieron seguir navegando por problemas en su electrónica y otros que lo siguieron haciendo a pesar de tener por instantes algunos problemas. Sin duda que es importante preocuparse de estos detalles para evitar pasar malos ratos o perder regatas por culpa de equipos con fallas. A considerar entonces tener una radio de respaldo o invertir en equipos mas confiables.

La última regata de la flota A comenzó apenas minutos antes del tiempo límite, fijado para las 17:30 hrs, por lo que el campeonato finalizó con un total de 15 regatas válidas en 2 días de competencia y con separación en 2 flotas, dejando al comité organizador absolutamente conforme.

Para finalizar la tarde en la laguna, se realizó una regata libre, donde todos los acompañantes, ayudantes, observadores e incluso el juez tuvieron la oportunidad de navegar, la que resultó muy simpática.

Luego de esto nos trasladamos nuevamente al quincho de Club de Yates Valdivia donde se llevó a cabo la ceremonia de premiación. Todos los participantes recibieron recuerdos del campeonato, se agradeció además a los colaboradores y se entregaron los premios a los primeros lugares de la competencia. Los resultados finales del campeonato los pueden encontrar en la página web de la clase [www.cvrc.cl](http://www.cvrc.cl). Para finalizar se sirvió un contundente coctel que repuso las energías de los participantes antes de iniciar el viaje de regreso a sus hogares.

El balance general del evento fue muy positivo, logramos la participación de timoneles de Argentina, Santiago, Villarrica, Puerto Montt y Valdivia, las condiciones meteorológicas fueron estupendas y el ambiente de camaradería y competencia fue muy ameno. Agradecemos una vez más a todos los participantes y sus familiares que los acompañaron hasta el sur del país a vivir la experiencia del “mejor campeonato nacional de la clase”.

Saludos a todos y será hasta el próximo año.

Atte.

Pablo Walper G.

Comité Organizador.