

PRIMERA REGATA ZONA SUR TEMPORADA 2013

Villarrica, sábado 23 de marzo

Casi exactamente un año atrás se corrió la primera fecha del 2012 en el mismo lugar, y ese día de muy grata temperatura y escaso viento, se repitió esta vez con vientos más constantes, pero siempre entre brisa y algo más, típico clima de marzo, lo que permitió correr 15 muy buenas regatas, algunas muy reñidas en la punta. En materia de vientos hubo de todo, desde brisa de Puelche hasta norte, travesía hasta sur, lo que llevó a algunos retoques del track típico con gate y abridor en barlovento.

Timoneles fueron sólo seis los que se animaron a navegar, faltando varias figuras importantes de Pto. Varas (Tato Lazo), gran parte de la armada valdiviana (Andy, Claudio, José, el otro Andy entre otros) y de Pucón (Lucho Jirón), todos con programas desde pesca hasta pega y compromisos familiares. Esperamos mayor concurrencia para la próxima en Valdivia, que será el sábado 20 de abril en la laguna de Herr Koller.

Notable y muy bienvenida la participación de Rodrigo Monsalve, nuestro nuevo integrante de flota sur y representante de Concepción, quien viajó con su señora el día antes y se quedó hasta domingo en Villarrica. El viaje desde Concepción hasta Villarrica toma al menos 4 horas, por lo que el esfuerzo de estar presente no es menor.

Con su flamante barco "Illbruck", made by Tato Sails and Yachts, se inició con esta primera regata en lo de nuestras competencias, sufriendo los típicos problemas que todos conocemos, como ser enredo de escotas, desmonte de la línea de escotas del tambor del huinche por falta de tensión en el elástico, puesta a punto, etc. Pero así se comienza y cada uno de esos problemitas son una lección que se va acumulando a otras para sumar experiencia y con esa base ir levantando cada vez más el rendimiento. Agradecemos a Rodrigo su entusiasmo, que como buen navegante full size seguro será determinante en armar una buena flota en Concepción, ciudad que con sus múltiples lagunas e historial de navegación a vela seguro dará que hablar en el futuro. Ya comentamos de una posible fecha en primavera, lo programaremos con tiempo con Rodrigo, para ir en masa y motivar el despegue de la vela RC en esa importante plaza.

Las regatas mismas estuvieron muy buenas, algunas con entretenidísimos momentos de competencia en la punta, con cambios de posiciones y llegadas apretadas a la meta, reflejo del buen nivel de la flota sur. Público hubo todo el día, bastante gente de todas las edades pasaron a ver los veleros chicos, consultando lo típico: dónde tienen el motor.....respuesta: noooooo, si estos se mueven solo con el viento...ahhhhhhhhhh ¡!,

o la otra: qué alcance tienen.....la visat es el límite, no el radiocontrol, que llega mucho más allá.....mire, qué interesante ¡!!.....y al final la otra típica, que menos nos gusta: ¿cuánto valen? Pero la mejor de todas, que no me había tocado escuchar fue : ¿y dónde se le hecha la bencia para el motor???? Esta sacó premio, no?

Poco antes de las 18:30 hrs. largamos la última regata, luego el desarme de las instalaciones y al Café Sweet, para ordenar el buen sándwich, café, cerveza, torta, etc. etc. y obviamente seguir comentando todo lo que pasó en la cancha.

Grato día de buenas regatas, muy agradable temperatura y buenos vientos de baja intensidad, lamentable ausencia de muchos timoneles que esperamos aparezcan a la próxima. Fotografías: me acabo de dar cuenta que estaba mal insertada la tarketa de memoria de mi máquina.....no quedó grabada foto alguna, por favor alguien podría enviarme las que haya sacado??

El siguiente evento es la ya famosa “Copa Andes Patagónicos”, que se corre en Villa La Angostura organizada por nuestro gran amigo Luis Angel Lires, el fin de semana de Semana Santa, ya hay unos 10 barcos 1M ULY inscritos, seguro será un encuentro muy entretenido. Quizás se suma alguien más al encuentro??

Saludos a todos, y a preparar esos otros barcos guardados para tener flota de 15 barcos en Valdivia el 20 de abril.

Rolf Köster G.

CHI – 382 “Puelche”