

DIRECTORIO N° 3

Clase Vela Radiocontrolada de Chile

En Santiago a las 20:10 hrs. del día 3 de Mayo de 2006, en el Club de Golf Sport Francés, en la comuna de Vitacura, y con la asistencia de los directores Srs. Andrés Bozzo, Matías Astoreca, Mathías Von Unger, Cristián Roessner, Andrés Lioi y Andrés Irrarrázabal, se llevó a efecto la reunión extraordinaria.

Excusó su inasistencia el director Sr. Eduardo Tirado.

Presidió la reunión el Sr. Andrés Bozzo y actuó como secretario el Sr. Andrés Irrarrázabal.

Conforma a la tabla distribuida con motivo de la citación, se trataron y acordaron los siguientes temas:

- a) Implementación de la página web de la clase CVRC, conteniendo espacio para foros técnicos y reglamentarios y en general para todos aquellos aspectos que promuevan la actividad y el intercambio entre los asociados. Se realizarán los debidos presupuestos, para ser presentados al directorio y acordar finalmente, con quién se realizará la página.
- b) El presidente informa de la representación de la clase CVRC por parte de los Sres. Eduardo Tirado y Andrés Bozzo en la asamblea de Fedevela, indicando que se procedió a la elección del nuevo directorio y que los énfasis de financiamiento apuntan hacia las actividades fuera de Chile. En materias técnicas las actuales inquietudes de la vela federada apuntan hacia la capacitación y calificación de árbitros y jueces de regatas, en el marco del reglamento internacional 2005.
- c) Se acuerda hacer las gestiones tendientes a obtener las autorizaciones para el acceso de vehículos a la cancha de Piedra Roja, de manera de facilitar el traslado de equipos y desplazamiento de los timoneles.
- d) Se acuerda disminuir el tiempo entre regatas RG- 65 y 1M ULY desde los actuales 10 minutos a 5 minutos.
- e) Se acuerda materializar las gestiones tendientes al fomento de clase Victoria par motivar la incorporación de nuevos timoneles a la vela RC. Se estima conveniente contactar a la tienda Mirax,

que ha vendido entre 80 y 100 embarcaciones de este tipo en los últimos 2 años.

- f) En el tema varios, se intercambian opiniones respecto del planteamiento del director Sr Mathias Von Unger, en el sentido de considerar la conveniencia para la CVRC de un calendario con excesivo número de fechas oficiales (14 fechas más nacional de dos días), que estaría dificultando complementar las actividades competitivas con las actividades de desarrollo técnico e interacción personal entre los timoneles.
- g) Se acuerda considerar para el calendario 2007 reducir las fechas del calendario oficial, a objeto dejar espacio para actividades específicas de Match Race y de intercambio técnico con navegación y práctica no oficial.
- h) Para el año en curso, se acuerda reducir de 5 a 4 las regatas y fechas por descarte. Se acuerda también, considerar en una futura reunión el caso particular de las fechas correspondientes al campeonato nacional.
- i) De acuerdo a lo anterior, las tabla de descartes de regatas, aplicables desde la próxima fecha (6ta fecha), serán las siguientes:

Con 4 regatas corridas, 1 regata de descarte,
Con 8 regatas corridas, 2 regatas de descarte,
Con 12 regatas corridas, 3 regatas de descarte,
Con 16 regatas corridas, 4 regatas de descarte,
Con 20 regatas corridas, 5 regatas de descarte,
Con 24 regatas corridas, 6 regatas de descarte,

Para el caso del campeonato nacional, sin considerar las fechas corridas para el campeonato nacional, la tabla de descartes es la siguiente:

Con 4 fechas corridas, 1 fecha de descarte,
Con 8 fechas corridas, 2 fechas de descarte,
Con 12 fechas corridas, 3 fechas de descarte,

- j) Sin otro particular, se levanta la sesión a las 23:30 hrs.